

厅务会部署《国家公路网规划》贯彻落实工作

8月10日,省交通运输厅召开第七次厅务会议,解读学习《国家公路网规划》,研究省厅贯彻落实工作。审议《甘肃省道路运输电子证照推广应用实施方案》《甘肃省普通国省干线公路服务区养护运营管理办法》《甘肃省自然村(组)通硬化路建设管理办法》。厅党组书记、厅长刘建勋主持会议并讲话。厅领导王贵玉、陈亚民、石华雄、胡雄韬、盖宇仙、牛思胜、吴敏刚、祁伟参加会议。

会议强调,《国家公路网规划》是贯彻落实《国家综合立体交通网规划纲要》、指导国家公路高质量发展的中长期专项规划和纲领性文件,将有效优化完善国家公路网络,具有重大现实意义和引领意义。根据《规划》,我省有2条165公里国家高速公路、6条1091公里普通国道进入新规划,使我省公路网结构更加完善,与新疆、青海、宁夏间的省际通道更为畅通,对服务我省高水平对外开放、支撑“一核三带”区域格局高质量发展发挥积极作用。要结合《国家公路网规划》和《交通强国甘肃方案》《甘肃

省综合立体交通网规划纲要》,尽快修改完善《甘肃省综合立体交通网规划(公路专项)》,确定我省公路网布局规划方案,做好相关规划的宣传解读工作。要加大衔接力度,力争将G0611赛尔龙至郎木寺、G1816兰州至永靖至临夏高速公路、G571肃北至若羌等普通国道项目纳入交通运输部“十四五”规划中期评估和调整工作,争取相关项目早日建成。

会议指出,《甘肃省自然村(组)通硬化路建设管理办法》的修订有利于科学规范引导自然村(组)通硬化路建设。要进一步提高认识,因地制宜,建设与优化村镇布局、发展农村经济和方便农民安全便捷出行相适应的自然村(组)通硬化路。要建立农村公路建设的长效机制,指导市(州)交通运输局(委)健全“市州统筹、县区落实”的工作机制,落实“以奖代补”政策,指导县(区)多渠道筹措农村公路建设资金,落实好督导帮扶和考核工作,推动“十四五”全省硬化5.5万自然村(组)通硬化路建设任务完成。

会议指出,道路运输电子证照推广应用,既是落实交通运输部、省政府有关电子证照部署工作要求的实践,也是在推动“跨省通办”等高频事项过程中,解决线下制发传统证照耗时长、费用高、效率低问题、实现客货运三类九种证件全国一证通行的措施。各相关部门要加强沟通衔接,基于业务需求和信息化发展需要,确保系统功能完善,做好与省上政务平台的有效对接,强化电子证照推广应用软件的适用性、匹配性,加快工作落地。要进一步加强和规范我省普通国省干线公路服务区工作,健全管理体系,与时俱进完善养护运营管理办法。各相关单位要积极履行服务区养护运营管理相关职责,充分利用现有普通国省干线公路养护工区、公路收费站、超限检测站等场所或设施,结合国省干线公路改造,加强运营管理和设施维修,保障服务设施功能齐全、运转正常,提升公路养护管理和应急服务保障水平,促进地方旅游和经济社会发展。

(马琼晖 苟军秀)

省厅召开上半年纪检监察情况通报会

8月8日,省交通运输厅召开上半年纪检监察情况通报会,通报反馈上半年监督情况,分析工作中存在的问题,安排下半年监督工作重点。厅党组书记、厅长刘建勋出席会议并讲话,厅党组成员、副厅长王贵玉主持会议,厅党组成员、省纪委监委派驻厅纪检监察组组长谢统纲作情况通报。

上半年,厅系统纪检监察工作坚持稳中求进总基调,求真务实,呈现出纠树并举,治党管党责任更

加压实;多措并举,廉洁教育方式更接地气;剑指问题,行业监管措施更加务实;跟踪问效,制度落实落地更加有力;攻坚克难,干事创业劲头更加强劲等亮点,但也还存在一些不足和差距,需要在实践中予以解决。

会议强调,必须始终坚持严字当头,推动全面从严治党要求落到实处。对自我要求要严,抓制度落实要严,抓作风建设要严,一以贯之强化制度执行力,秉持全周期管理

理念,既要强化全流程监督,完善风险防控协同机制,也要健全群众参与的反腐败斗争体系,注重发挥好组织监督和群众监督的作用。必须始终坚持干字为先,高标准高质量完成全年各项目标任务。在当好“先行官”“排头兵”“施工员”中真抓实干、接续奋斗,必答题答出好成绩、自选题干出新亮点、附加题取得高质量,要既干又说,发出交通行业声音,凝聚新时代交通文化氛围;要合力去干, (下转3版)

全省交通运输行政执法规范化长效机制视频会议召开

8月10日,省交通运输厅召开全省交通运输行政执法规范化长效机制视频会议,传达交通运输部行政执法规范化长效机制电视电话会议精神,进一步推进工作落实见效,持续提升全省交通综合行政执法水平。厅党组成员、副厅长王贵玉出席会议并讲话。

上半年,省交通运输厅对巩固执法领域突出问题专项整治行动成果、执法规范化长效机制建设等进行全面部署,形成26个配套制度;对全省14个市州、27个县区重点抽查,推动问题查纠整改深入推进,执法普法责任制进一步落实,柔性执法展现良好形象,干部能力素质不断提升。各单位积极响应,加强组织领导,突出问题导向,深入查纠整改,创新监管方式,推进柔性执法,注重教育培训,提升队伍素质水平,交通运输行政

执法规范化长效机制有序推进。

王贵玉强调,各单位要紧扣严格规范公正文明执法,紧盯执法领域各类突出问题,落细落实执法规范化机制。要抓紧抓实常态化查纠整改,建立并动态更新执法领域问题线索库,逐一核查问题线索,明确整改措施、责任单位和完成时限,开展交通运输领域风险排查化解。要逐级建立领导班子成员基层执法站所联系点机制,深入联系点,调研解决问题,制定执法领域突发事件应急处置预案,建立问题预防预警机制。要坚持不懈深化执法为民,进一步畅通投诉举报渠道,建立12328投诉举报案件定期分析制度,主动接受群众监督。要推进说理式执法,聚焦执法检查、案件办理、文书制作等重点环节,推动说理式执法工作流程化、标准化。要落实好

厅党组会传达学习习近平总书记在省部级主要领导干部专题研讨班上的讲话精神

8月9日,省交通运输厅党组召开会议,传达学习习近平总书记在省部级主要领导干部专题研讨班上的讲话精神,安排部署学习习近平总书记《论“三农”工作》;传达学习全省党政主要领导干部会议精神、全省经济运行调度电视电话会议精神、交通运输部半年工作会议精神,安排近期工作。厅党组书记、厅长刘建勋主持会议并讲话。厅领导王贵玉、谢统纲、陈亚民、袁海东出席会议。

会议强调,各单位、各部门要提高政治站位,深入学习领会习近平总书记重要讲话所蕴含的思想伟力、真理力量和实践要求,坚定践行以人民为中心的发展思想,在交通运输工作中切实解决好人民群众急难愁盼问题。要全面落实好党中央“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”的重要要求,全力以赴抓重点项目建设,适度超前加快推动交通基础设施投资建设,用心用力保民生工程,多措并举保物流畅通,抓实抓细行业安全发展,切实为全省经济稳定运行营造良好的交通运输发展环境。

会议要求,要紧盯1000亿元投资和新增通渭、文县通高速目标,强化“月通报、季调度”,加快推进中川国际机场三期扩建工程、武九高速文县至青龙桥段等重大交通项目建设,力争开工建设嘉峪关机场改扩建等重点项目,全力扩大有效投资。要紧盯发展路衍经济,做好七瓜马桥项目运营准备工作。要紧盯贯彻落实省第十四次党代会精神,围绕“联网、补网、强链”三个建设重点和我省“黄河生态廊道、交通新基建、公铁多式联运枢纽”三个板块,指导各地适度超前谋划新型基础设施和交通网络基础设施项目,建立上下对应项目库,争取更多项目纳入国家重大交通基础设施建设规划计划。要落实好甘川共建协议,加快实施G1816合作至赛尔龙、G0611赛尔龙至郎木寺、迭部至九寨沟等高速公路项目,通过西部陆海新通道,有效支撑“一核三带”区域发展格局。要聚焦民生办实事,加快推进1万公里自然村(组)通硬化路项目、高速公路“开口子”工程项目建设,优化差异化收费政策,持续提升高速公路通行效率。要畅通物流大通道,优化防疫通行管控措施提高通行效率,全面加强路网养护管理,强化预警预测,做好极端天气和重大活动、重点时段的公路保畅工作。要深入一线了解交通运输企业和群众诉求,做好纾困解难和交通检疫、物流保通保畅、行业安全生产、平安建设、为民实事等工作的指导,确保行业安全稳定。

会议还听取了厅乡村振兴办、厅货运党建工作专班情况汇报,中川机场三期办、厅路衍经济办、厅国建办半年工作情况汇报,以及2022年交通运输更贴近民生实事进展情况汇报;审议了《中共甘肃省交通运输厅党组第一轮巡察工作方案》。

(杨甜 苟军秀)

执法工作中的民生实事,明确为群众办实事解难题项目清单,协调解决困难诉求。要建立工作调度机制,建立基层执法站所长执法规范化建设专项考核机制,建立完善省市县三级联络员工作体系,增强工作实效性。要继续深入推进执法队伍素质能力提升三年行动、深化“四基四化”建设,切实提升执法队伍素质能力。

会上,兰州市、白银市、酒泉市交通运输局(委)、徽县交通运输局作交流发言。厅机关相关处室,相关厅属在兰单位负责人在主会场参加会议。各市(州)交通运输主管部门及相关科室负责人,交通运输综合执法机构领导班子成员、相关科室负责人及业务骨干,市(州)所在地高速公路路政执法大队负责人及业务骨干在分会场参加会议。

(张兆缘 郑嵘)

省厅对行业防汛减灾工作进行再安排再部署

8月9日,省交通运输厅召开2022年下半年全省交通运输行业防汛减灾工作视频会议,对下半年行业防汛减灾各项工作进行再安排、再部署。厅党组成员、副厅长胡雄韬出席会议并讲话。

会议指出,8月、9月陇东南地区

仍有可能出现大范围降水天气,各单位、各部门务必要强化底线思维,始终立足防大汛、抢大险、救大灾,深入查找防汛工作中存在的突出问题和薄弱环节,把风险和困难考虑得更充分一些,把防范措施做得更扎实一些,把抢险救援准备得更周全一些,抓早动快、

全力以赴做好防汛减灾各项工作。

会议强调,要进一步强化隐患排查、责任落实和应急防范等工作,扎实做好公路养护、项目建设、道路运输等领域的隐患排查工作。各地交通运输主管部门以及行业公路养护、道路水路运输、路政执法、高速运营、

工程质量安全监督及项目建设单位要协同配合、联勤联动、各负其责,认真落实机构和保障力量,严格执行汛期领导干部带班和24小时值班制度,加强汛期路况信息发布。要修订完善防汛抢险保通应急预案,加强防汛抢险机械设备、运输保障车辆管理,做好汛期道路应急抢修各项准备工作。

厅机关有关部门、厅属在兰单位、有关交通运输企业相关负责人在主会场参加会议;各地交通运输主管部门及各基层厅属单位主要负责人等在分会场参加会议。(马亨岳)

保畅通 保投资 稳经济

保畅通:基础在保 关键在畅

初入三伏,黄河之滨按下“暂停键”,陇原多地迅速进入抗疫模式。

连日来,经过全省交通系统干部员工和广大货运物流从业人员的共同努力,我省路网物流保持畅通,人民正常生活得以保障,既努力把疫情影响降到最低,也在夏收关键时期助力农业增产、丰收。以实际行动,凝心聚力贯彻落实着党中央、国务院和交通运输部关于“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”的重要要求,铆足干劲推动落实着省委、省政府关于稳住经济一揽子政策措施。

这其中深深牵动民生福祉的关键词,就是“保畅通”。

为统筹疫情防控和交通运输发展,日前,甘肃交通运输系统立足当下形势,周密谋划“保畅通保投资稳经济”任务书,在这“两保一稳”三大重点篇章、十项关键任务中,保障路网物流畅通无疑是重要支撑。

——**保机制,畅体系。**全省路网物流保通保畅的“任务清单”,包括防疫物流畅通、路网养护管理、货车服务保障、物流企业支持等13个具体方面,打出一记组合拳,目的就是让路网物流更加畅通高效。在“任务清单”推进中,始终聚焦目标,同心同力,以利好通行证制度保供给,以跨区域协调制度保流通、以三级督办制度保落实、以“一事一调度”机制保关键……多措并举,建立全省保通保畅工作机制,并持续优化制度体系,有序实现保畅通工作“全天候”“无缝隙”“闭环式”,确保防疫不误延、夏收不误时、流通不误点、生产不误工、民生不误事。

——**保疫线,畅民情。**充分认识保通保畅对于坚决打赢当前疫情防控战的重要意义,落实“落地查”,跟进“分类采”,防止“一刀切”,办好“通行证”,从严从细、科学精准抓好“两站一场”“一区一站”和交通运输工具疫情防控工作。加强部门协同,密切区域联动,保障交



通骨干网络高效运行,一定让基本生活物资和防疫物资供应顺畅,一定让产业链供应链保持稳定,全力以赴构筑起疫情防控的交通防线。

——**保基础,畅路网。**畅通的基础在路网畅通。合理安排养护工程,全面加强日常养护,一个个施工的背影不惧酷暑,一滴滴奋斗的汗水浇灌路基,全省养路人甘当路石,艰苦奋斗,全面投入到各地路网养护工作当中。一批批创意满满的主题服务区、旅游目的地服务区和开放共享服务区,越来越受到沿路群众的青睐。1000公里自然村(组)通硬化路、50座农村公路危桥、600公里村道安防工程也在紧锣密鼓地启动,通畅大路,方便着千家万户。

——**保服务,畅体验。**“让货车司机睡上安稳觉,吃上热乎饭,洗上热水澡”,是甘肃沿线服务区“司机之家”听到最多的暖心话语。为持续做好货运司乘人员在途服务保障,全省“司机之家”进一步升级优化,在做好防疫保障的同时,深入开展关爱司机的“直通车”行动。充分发挥“陇原红运”平台,在司机之家建设中强化党建引领,在提供服务信息、政策解答和困难帮助中,深入践行“我为群众办实事”。落实货车司机权益

保障行动计划,及时维护司乘人员合法权益,真正让“司机之家”成为名副其实的“幸福驿站”。

——**保政策,畅循环。**为物流企业纾困解忧,让物流枢纽加紧建设,是保通保畅的关键一步。在全省上下“一盘棋”中,交通人先行先试,积极对接争取国家物流贷款政策,为更多企业提供灵活便捷的金融服务;积极落实招投标领域保函投标,定期发布重大交通项目建设和企业产品供需目录;积极争取民航投资补助;积极开展国家物流枢纽培育工作;积极发挥大型交通企业龙头带动作用 and 重大交通项目吸纳就业作用;积极督促省属企业扛指标、扛任务、扛责任,千方百计确保供应链正常有序运行,让国民经济循环的“血脉”更加畅通。

——**保安全,畅发展。**深刻借鉴近期各地安全生产事故教训,加大对重要行业、重点人员的关爱和帮扶,及时防范化解各类风险隐患。抓紧安全生产专项监管,抓好安全生产专项整治,抓细安全生产专项检查,让安全生产“十五条”硬杠杠划实划深,在统筹发展和安全的紧张氛围中,进一步靠实责任,一手保畅通,一手保安全,坚决遏制重特大事故发生。

——**保信心,畅先行。**实现富民兴陇,交通运输做先行。全省交通运输系统要以省第十四次党代会精神为指引,迅速打响路网物流保通保畅攻坚战,对标对表“两保一稳”任务书及相关工作机制、部署行动、措施清单,以“时时放心不下”的责任感,保持清醒头脑,坚定必胜信心,坚持真抓实干,不折不扣贯彻落实党中央、国务院、交通运输部和省委、省政府决策部署。

保通保畅,陇原开路先锋踔厉奋发,笃行不怠。正如李小鹏部长所说,在新时代新征程上,我们要坚持服务大局、人民至上、开拓创新、生态优先、交通天下,保障物流供应链稳定畅通,加快实现“人享其行,物畅其流”。

任务书就是宣言书,任务书更是决战书。形势如斯,使命艰巨。我们一定要鼓足斗志、敢为人先、不负韶华,下更大功夫抓好保通保畅工作,在保有力、畅有序的和諧音符中,奋力奏响民生托底、货运畅通、产业循环的大合唱,以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。(杨甜)

保畅通 保投资 稳经济

保投资:奋力加快交通基础设施建设

近日,2022年全省交通运输建设投资年中调度会指出,要全力以赴抓好年度交通运输各项目标任务落实落地,按照“聚焦两通冲千亿”的奋斗目标和“跳起摘桃”的原则,奋起直追,迎头赶上。

风雨多经志弥坚,关山初度路犹长。今年上半年,我省克服新冠肺炎疫情影响,全省交通运输行业以路为业,以站为家,闻令而动,逆行而上,为交通建设出



力,为民生服务护航。铆足干劲、凝心聚力,大力推动交通基础设施建设,完成固定资产投资448亿元,实现“开门红”和“半年稳”,有效发挥交通投资“稳定器”和“压舱石”作用,为冲刺全年目标吹响了号角。

保投资就是要紧盯目标,坚持适度超前发展。紧紧抓住和用好适度超前开展基础设施建设的历史机遇,咬定青山不放松,以时不我待、只争朝夕的精神,完成今年年初全省交通运输工作会确定的目标,建成自然村(组)通硬化路10000公里,交通固定资产投资1000亿元。“月通报、季调度”,不打折扣推动国家高速、省级高速、国省道重大项目建设,围绕“联网、补网、强链”和“黄河生态廊道、交通新基建、公铁多式联运枢纽”加快建设一批、提速推进一批、立即启动一批、超前谋划一批交通项目,优化基础设施公路网布局和结构,强化全省交通网络型基础设施建设,全面提升交通运输网络效益,推动我省交通运输高质量发展。

保投资就是要聚焦聚力以务实举措,做好要素保障支持。大雪压青松,青松挺且直。我们要用足用好

各类政策,把握吃透各项精神要义,抢抓政策“机遇期”和“窗口期”,扩大有效投资、稳住经济大盘。要加快政府收费公路专项债券使用调度,做实做细专项债券申报,建立健全专项债券资金拨付使用管理机制,发挥中央车购税资金引导带动作用,促进金融机构对交通基础设施和重大交通项目的支持力度。要利用资源禀赋优势,强力推动路衍经济,拓展项目资金来源。要做深做实做细项目前期工作,全面推动土地等要素保障,深度参与国土空间规划编制和三区三线划定工作,为经济稳增长提供有力支撑。

保投资就是要优化服务,培育交通投融资市场活力。筑巢引凤栖,花开蝶自来。以“引强入甘”“引资入交”为导向,激活市场一池春水。要集中梳理一批交通项目开展招商引资工作,创新投融资模式,推进政府社会资本合作,着力创造公平竞争环境,深入推动公路交通项目投资、建设、运营持续健康发展。要盘活存量,推动路衍经济产业链和产业集群形成。要深化“放管服”改革,优化营商环境,加大企业帮扶纾困力度,增强内生动力,维护道路运输市场秩序,推动行业健康发展。

乘风破浪久相期,看今日、扬帆万里。时间过半,任务紧,直面挑战,勇于担当,以交通人艰苦奋斗之姿,齐心协力推动项目建设,完成年度投资目标,用数字说话,凭实绩交卷,迎接党的二十大。(郑嵘)

保畅通 保投资 稳经济

稳经济:以交通项目建设之“进” 巩固行业经济大盘之“稳”

疫情突袭,七月如火,交通项目建设热度不减。

甘肃交通在交出上半年建成敦煌至当金山、二十里沟口至车路腰岷、七墩至瓜州公路等高速(一级)公路400公里的“成绩单”后,项目建设持续“加速度”,相继开工乌玛高速合作至赛尔龙(甘青界)段等7条高速(一级)公路项目、12个高速公路“开口子”项目,兰州中川国际机场T3航站楼混凝土主体结构也于7月底实现全面封顶。

7月中下旬,受疫情影响,甘肃多地按下“暂停键”,交通各在建项目采取封闭式、网格化管理,实名制考勤,严格管控进出场人员,克服疫情影响,保障了项目建设进度。

党的二十大召开在即,扩大交通运输有效投资、完成年度各项目标任务、稳住交通运输经济大盘不仅是经济问题,更是政治问题。日前,为统筹疫情防控和交通运输发展,省交通运输厅深刻把握“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”总体要求,制定发布了全省交通运输行业“两保一稳”一揽子措施任务书,其中,对交通项目提出了明确建设任务和支持措施,一系列务实举措,将以交通项目建设之“进”巩固行业经

济大盘之“稳”。

——推进交通基础设施项目建设。任务书列出了“加快建设一批、提速推进一批、立即启动一批、超前谋划一批”的“四个一批”项目清单,明确加快推进在建的39个2641公里的国家高速、省级高速、国省道重大项目建设,为扩大有效投资提供了方向和抓手;围绕中央确定的“联网、补网、强链”三个建设重点和我省“黄河生态廊道、交通新基建、公铁多式联运枢纽”三个板块,适度超前谋划新型基础设施和交通网络基础设施项目,争取更多项目纳入国家重大交通基础设施建设规划计划,进一步优化基础设施公路网布局和结构,全面提升交通运输网络效益。

——推进计划新开工项目落地。全省交通运输工作会议提出,要把项目前期工作作为“第一要务”,用“第一力度”“第一速度”抓好前期工作。要根据事权责任,对交通强国试点、新基建、水运、高速公路“开口子”、路衍经济等项目的前期工作,拉条挂账,采取“一项目一方案”“店小二”“保姆式”等方式压茬推进,每一个环节、每一个步骤定时限、明责任、台账式清单化管理;加强项目前期研究质量管控,提高前期工作质量和效率,最

大程度压缩前期各项报件报批时间;加强与发改、财政、自然资源、生态环境、水利、农业农村等部门的衔接协调,争取审批、资金、用地、环保等相关政策支持。

——推进交通基础设施建设质量和行业安全水平“双提升”。强化项目管理,完善设计方案,提升设计质量,强化全覆盖检查,以巩固提升安全生产专项三年行动为契机,深入推进安全生产大检查,确保行业安全稳定。

交通项目建设关乎区域经济发展、关乎民生福祉,功在当前、利在长远。下半年通渭至定西、武都至九寨沟2个高速公路项目承担着实现通渭、文县两个县通高速公路的历史使命,重大交通项目对于吸纳当地劳动力参与工程建设及后期管护等发挥着重要作用,自然村(组)通硬化路项目建设对助推乡村

振兴至关重要……因此,以交通项目建设之“进”巩固行业经济大盘之“稳”,还要积极争取财政金融和要素保障政策支持、全力以赴推动为民实事落地见效、提高政治站位逐条逐项抓落实,以钉钉子精神抓好党中央、国务院及省委、省政府各项决策部署的贯彻落实,全面提速项目建设进度,缩短前期工作周期,推动“十四五”重点交通项目能快开、能通快通,确保行业保畅通保投资稳经济一揽子措施尽快落地见效。

答好下半年交通运输发展考卷,压力大、任务重、时间紧,需要我们鼓足干劲、攻坚克难,坚决扛起促投资、稳增长、保畅通政治责任,以更加昂扬的战斗姿态投入到下半年的工作中,砥砺前行、接续奋斗,为稳住经济大盘贡献交通力量。(李丽)



我省两条公路入选“我家门口那条路”8月主题“生态宜居路”主题活动线路

6月至12月底,交通运输部办公厅开展“我家门口那条路”主题宣传活动,由部微博@中国交通主持话题,发起路线展示、网友互动、有奖参与、作品征集等。我省张掖市临泽县临平公路、庆阳市合水县南庄至板桥公路入选2022年“我家门口那条路”8月主题“生态宜居路”主题活动线路。

临泽县临平公路

临泽县采取“建养一体化”模式合作建设X218线临泽县城至平川镇公路,有效破解了资金短缺的瓶颈问题,率先开局全省农村公路建设新篇章。项目沿道路两侧全线实施



临泽县采取“建养一体化”模式

了甘肃省唯一的全国水系连通示范工程,打造出了道路两边水光云影、花团锦簇,碧水蓝天、泉水叮咚的全域旅游和乡村振兴生态路。

合水县南庄至板桥公路

合水县南庄至板桥公路全长33公里,途经2个乡镇8个行政村。沿线生态良好、步步成景,墙体绘画惟妙惟肖,入户道路干净整洁,篱笆小园群芳争艳,把乡村独有的淳朴与恬静发挥得淋漓尽致,助推了农村人居环境改善,带动了沿线生态产业发展。(来源:“中国交通”微博)



2019年被评为“四好农村路”全国示范路

(上接1版)充分调动各级政府和企业参与交通项目的积极性,扩大交通投资盘子,协力推进全省县县通高速等目标实现;要实干加巧干,灵活运用各项机制,统筹疫情防控和交通运输发展,发挥交通基础设施建设“压舱石”作用。必须始终坚持稳字为要,为党的二十大召开营造良好氛围。要抓好安全生产,全面实行安全监管“包保”机制,紧盯重点地区、重点企业和重大风险,综合运用风险排查、大数据分析、安防场景应用等技防措施,督促整改落实;要抓好应急保障,扎实做好公路沿线隐患排查、防汛准备、应急值守和信息报送等工作;要抓好平安建设,全力维护好道路运输市场秩序,常态化开展扫黑除恶,进一步抓好行业整治。

会议要求,下半年监督工作要以抓好“关键少数”为根本,聚焦年度重点工作抓好监督,重点抓好10项工作,即聚焦关键少数,持续强化对一把手和领导班子的监督;聚焦1000亿投资任务,持续监督推动公路建设重点项目;聚焦乡村振兴战略,持续强化过渡期专项监督;聚焦安全发展,持续强化安全生产监督;聚焦群众急难愁盼问题,跟进监督13件民生实事办理工作;聚焦作风建设,持续纠治“四风”树新风;聚焦事企分离“后半篇文章”,深入抓好“职能归位、职责落地”工作的监督;聚焦行业稳定,持续跟进监督深化货车司机群体党建试点工作;聚焦“两个责任”联动,持续深化运用联动监督机制;聚焦干部教育管理,持续监督抓好年轻干部。

厅机关各部门、厅属在兰单位党政主要负责人、纪委书记(纪检工作负责人),派驻厅纪检监察组全体人员在主会场参加会议。省属各公路事业发展中心、各高速公路处、各高速公路路政执法大队党政主要负责人、纪委书记、纪检委员在分会场参加会议。(李丽 张兆缘)

凤平项目控制性工程高家庄隧道顺利贯通



8月6日,G312线凤翔路口至平凉东段公路改建项目高家庄隧道顺利贯通,作为全线控制性工程,高家庄隧道的贯通标志着凤平项目建设取得关键性进展,为项目全线贯通奠定了坚实的基础。

高家庄隧道进口位于崇信县散花沟右侧支沟,穿越高家山黄土梁,出口位于赵家沟。隧道桩号为K1755+194m-K1757+541m,长2.347公里,最大埋深约185米,为单洞深埋土质长隧道。施工过程中,凤平项目针对不良地质的实际情况,严格执行“先探测、管超前、短进尺、弱扰动、强支护、快封闭、勤量测”的原则,对围岩进行动态监测,及时调整支护参数,加强施工工艺过程控制、应用拱脚砂箱、仰拱卡槽模具、钢筋定位胎架等“四新技术”,为隧道贯通提供了有力保障。(来源:省公交建集团)

【“八棵树精神”之老道班故事】

老爷岭下最可爱的人

□ 王小强 康奇

编者按:如果公路有记忆,那些靠着铁锹洋镐驴刮车,扁担抬筐手轱辘守护道路的老道班,肯定让它刻骨铭心!那些用着羊皮褂子酸菜缸,睡着麦草堆堆地窝子,吃着冰茬凉水干馍馍的老道班人,肯定让它疼惜不已!

寒来暑往几十载,扎根戈壁荒滩的郑占乾、张富贵,奋战秦巴山区的张光全、唐恩俊……跨越乌鞘岭、华家岭、木寨岭、老爷岭……老道班的身影镌刻在陇原大地,老道班的故事流传在桥隧路基。

无论我们走得再远,也不能忘记来时的路。

嘉峪关前巍然屹立着的八棵白杨树,正是老道班故事的见证者,因此总结凝练的“八棵树精神”,成为新时代甘肃交通精神,是甘肃交通人的精神“根脉”,老道班及无数交通人一起培根沃土,让一代代甘肃交通人在“八棵树精神”的感召下勇毅前行。

老道班人用生命、汗水、执着、奉献书写的老道班故事,刻骨铭心、感人肺腑……对于厚植行业文化沃土,打造行业文化品牌,砥砺行业精神品格,提振行业气质形象,展现行业时代风采,推动交通强国甘肃实践具有重要意义。

即日起,将在省交通运输厅网站、《甘肃交通运输》微信公众号、《甘肃交通政工》、《甘肃交通运输》开设“八棵树精神”之老道班故事专栏,欢迎大家认真搜集整理,踊跃投稿。



老爷岭下最可爱的人

森林茂密的关山深处,险峻巍峨的老爷岭下,一段18公里的砂砾路面,却是西北进入中原距离最短的一条公路。

五十年前,张家川公路段花园道班一群养路人在这里毅然扎根。

工作不服输,他们比谁的铁锹先被土石磨掉;生活不畏难,他们笑说还有八大缸酸菜的“战略储备”……寒来暑往,车流人流,这18公里的公路,留下了他们多少人的青春!

巍峨的老爷岭

马鹿镇宝坪村上的老爷岭,雄踞云凤山至秦家塬关山梁一带,南接马鹿镇,北邻陕西陇县固关镇,系关陇古道中段,自古为交通要塞。

1949年王震将军亲率解放军过关山打响固关战役,曾两次翻越老爷岭,沿着这条公路中段率兵西进,一举挺进大西北,在这里留下许多红色故事。

在巍峨的老爷岭下,上世纪60年代成立了张家川公路段花园道班,养护着省道221线泾石路(时称云山路,后更名省道305线宝天路、陇北路等)18公里的砂砾路面。由于当时没有修建国道310和国道30线,这条路成为西北内陆进入

中原地区距离最短的一条公路。

虽然只有18公里,但却穿越了林木茂密的关山森林。据国家地理标志,属于高寒阴湿地区。由于公路等级低、重型车辆多、地下水位高和穿过沼泽地等因素影响,每逢春季,翻浆、沉陷等病害严重影响着道路安全和车辆通行。

花园道班的老一辈养路工人,在“土坯房大通铺,糜面玉米面,破衣烂衫,铁锹洋镐”的艰苦条件下,不等不靠。春季挖翻浆,夏季抢水毁,秋季修水毁,冬季备材料,日复一日、年复一年,用心血和汗水养护着这条关陇古道。

铁锹和洋镐是他们主要工具。老道班其中一员的李和老人自豪地说,我们每人每年要用坏三把铁锹,三把洋镐。要知道,当时国产铁锹、洋镐质量很好,用完一把不是件容易的事。那时没有考核,很少有检查,可大家从不偷懒,总有使不完的劲。

李和老人说,他们知道自己养路的意义,人人都忘我工作,生怕落后,为了相互较量,月初会对铁锹进行称重,月底拿来再称一次,从铁锹重量的减少来看谁的工作更加卖力。

他们像当年冲破这里敌军封锁的英雄们一样,战天斗地,舍我其谁。

可爱的老道班

这群老道班人,最多时22人,最少时只有15人。每天天不亮,吃过简单的早餐,带上点糜面或玉米面馍馍,他们便拉上架子车,扛起洋镐,拿上铁锹,开始一天的“战斗”。

最远的工作点经常要步行约10公里才能到达。由于没有交通工具,为节省时间,只要出行超过3公里,中午就顾

不上返回,饿了一起啃馍馍,渴了一起喝溪水,累了一起在路边休息。李和老人回忆,当时大家正值壮年,干劲十足,每人每天能挖近5立方米翻浆,用架子车拉石头回填。着实困了,就把铁锹架在边沟,把擦汗的布放在锹头,头一枕,整个人悬在铁锹把上,稍事休息后,继续起来干活。

张相勤老人说,那会儿经济条件不好,养路人每月只能供应28斤面粉,还要带三分之一粗粮。在那个吃饭都成问题的年代,没有油水,更没有时令蔬菜。为填饱肚子,应对每天超强的体力劳动,他们只能自己开荒,种一些白菜、包菜、萝卜、洋芋等便于储存的蔬菜。每到秋季,还有8大缸酸菜的“战略储备”,每顿饭都是一半酸菜一半面条,冬季几乎没菜,经常是酸菜下点搅团、馇饭,一年到头吃不了一回肉。“就这种饭菜,也不能放开吃,每月还要省下几斤粮票,买点面粉,贴补家里老人和孩子。”

当时是六天工作制,每周只休息一天,老道班人周六下午6点才能下班回家,加之交通不便,有人回家就要摸黑步行三四十公里才能到家。即便除夕之夜也是如此,正月初一休息,初二就已经到岗上班。回忆起这些往事,李相满老人感慨地说,有一次到家已经半夜,推门进去,忽然而至的他吓坏了熟睡的老婆和孩子。简单睡一会,就要抓紧周末这一天时间帮家人干干农活。第二天返回道班,凌晨就得起床,照明用的煤油经常会用完买不上,只能摸黑穿衣。同事中,总能碰到有人穿错、穿反衣服,成了赶路过程中互相打趣的闲谈,“虽然很苦,但大家过得很充实、很快乐。”

在他们眼里,道班就是家。在路上劳累了一天,回到道班,就可以舒缓疲惫的身心。虽然辛苦,但他们无悔。

转眼半个世纪,现在的他们,大多还住在农村,仍然保持着勤俭节约、艰苦奋斗的优良作风。长年累月的野外重体力劳动,时常让腰椎骨质增生、风湿等职业病折磨着他们,但他们没有一句怨言。只要和他们聊起公路,聊起老道班,他们就立马来了精神,言语、表情中还透着对公路养护事业的浓浓深情。

他们把人生最美好的年华留在这18公里的公路上,他们是老爷岭下最可爱的人。

(作者单位:天水公路事业发展中心张家川公路段)



扎尕那美景

祁伟 摄(作者单位:省交通运输厅)