

省交通运输系统

“喜迎二十大、交通当先锋”主题演讲比赛选手金句

省水运事业发展中心 周颖——

“当‘水运高质量发展’的接力棒交到新时代水运人手中时,我们必将以‘赶考’的清醒和坚定,答好新时代的答卷。”

省酒泉公路事业发展中心 李雪菲 赵振华——

“我要怎样才能把我的梦融入到中国梦中呢?其实,用工匠精神做好我们平凡岗位上的每一件事,便是在为实现民族复兴添砖加瓦。”

省高速公路路政执法总队 张钰茹 ——

“‘你、我、他’都是普通人,脚底的泥泞、袖口的灰尘见证了我们心中沉淀的真情和手中紧握的真心。”

省交通科技通信中心 东艳君——

“年代可以走远,记忆可以淡忘,一缕青丝也终将变成白发,但‘扎根戈壁、艰苦奋斗、无私奉献、甘当路石’的交通精神却可以永恒。”

省高速公路路政执法总队 曹佳怡——

“我愿化作一片不起眼的云彩,为高速路政这片广阔的天空奉献力量,竭尽我的所能。”

省平凉公路事业发展中心 赵燕子——

“公路人用打满老茧的双手书写了一部厚重的公路史诗,用信念和满腔热血,筑起交通事业的历史丰碑。”

省天水公路事业发展中心 安芳——

“如果公路有记忆,那些靠着铁锹洋镐、扁担抬筐,那些睡着麦草堆地窝子,吃着冰茬凉水干馍馍的老道班人,肯定让它刻骨铭心!”

省高速公路运营服务中心 张志华——

“党建引领,塑根塑魂,让我明确了人生方向;精工业务,让我认识到了为人民服务的真谛。”

省张掖公路事业发展中心 崔洁——

“曾经有人问我,什么能代表交通精神?我想这是每一条路、每一座桥,是每一个为了美好出行、幸福生活而坚守岗位的普通人。”

省天水公路事业发展中心 万小婷——

“我们公路人,不仅会修宽阔平坦的康庄大道,也会修温暖人心的民生心路。我们公路人,不仅能保障一路畅通,也能带领老百姓脱贫致富。”









































省交通运输厅投融资办公室 陈琦——

“抗击疫情时我在,暴雨山洪前我在,逢山开路、遇水架桥我在、我在、我们都在。”

省道路运输事业发展中心 曹青——

“群众便捷的交通出行,正是道路运输事业,变迁进步的缩影和真实写照,见证着道路运输人成长的脚步。”

省嘉峪关公路事业发展中心 张艺坤——

“在日复一日的坚守与奉献中,他们褪去了青春容颜,却托起了坚定信念,铺下了通达坦途。”

省平凉公路事业发展中心 朱雅宁——

“寒来暑往,四季更替,他们一代接着一代干,成了路上唯一不变风景。”

省高速公路路政执法总队 尚宏涛——

“让我们沾满‘尘土香’、扛起‘千斤担’、用扎实的工作、一流的业绩,为甘肃交通事业发展尽绵薄之力,让青春在高速公路上绽放绚丽之花!”

省定西公路事业发展中心 董媛媛——

“在我眼中,公路的温度是发烧时依旧坚守岗位的39℃。”

省公路事业发展中心 张艳梅——

“在保障群众出行的路上,必须有人付出,必须有人坚守!没有谁比谁辛苦,没有你我舍小家为大家,哪来的灯火万家?”

省高速公路路政执法总队 常子洁——

“保护公路完好、安全和畅通,这是路政人的职责;不惧严寒酷暑,无论四季变化,我们守护着公路,也守护着人民。”

省庆阳公路事业发展中心 缪卓男——

“青年公路人是交通强国发展的主力军,他们犹如一颗颗螺丝钉,扎根在基层,用橘色描绘青春的底色。”

省白银公路事业发展中心 王荣——

“从羊肠小道的土路到宽敞平坦的柏油路,都是一代又一代公路人逢山开路遇水搭桥、艰辛跋涉走出的长征路,也是为民服务连接起的幸福路。”

省直和中央在甘单位帮扶临潭县“十聚焦十到位”专项行动及帮扶工作督查结束

9月13日至16日,省交通运输厅牵头、省直和中央在甘帮扶临潭县有关成员单位组成的联合督查组,先后深入甘南州临潭县洮滨镇、店子镇、新城镇、长川乡、羊永镇、流顺镇、王旗镇等7个乡镇的28个帮扶村,就巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接工作、“十聚焦十到位”专项行动工作推进落实情况、产业发展和脱贫人口增收等帮扶任务完成情况进行全面督查。

督查组通过查阅资料、听取汇报、座谈问询、现场查看、进村入户组织农民群众及村社干部开展满意度测评的方式,重点围绕省直和中央在甘单位帮扶临潭县工作推动情况、帮扶政策落实、驻村干部选派管理、激发内生动力发展乡村产业、加强基层党建、帮扶工作创新、关爱农村留守老人妇女儿童和特困群众服务行动暨乡村振兴“岗位大练兵、业务大比武”活动(“一行动一活动”)开展情况、合作社运转情况、部分“三类户”收入等方面开展全面督查和分析研究。

督查组就督查中发现的不足问题,与各乡镇党政主要负责同志及驻村帮扶干部进行了专题分析研究,并听取了大家的意见建议,要求各帮扶单位通过真正的市场化帮扶和扶持乡村振兴产业,形成良好的造血机制,给脱贫家庭以长期、稳定的回报。

(来源:省交通运输厅帮扶临潭县工作组)

编辑: 吴亚飞 李江虹 印数: 2000 印刷单位: 兰州奥林印刷有限责任公司



## 省厅在2022年全国推动“四好农村路”高质量发展会上作典型经验交流

9月15日,交通运输部召开2022年全国推动“四好农村路”高质量发展视频会议,会议代表通过“云参观”方式考察了福建省宁德市“四好农村路”发展情况。交通运输部部长李小鹏出席会议并讲话。省交通运输厅党组书记、厅长刘建勋就四好农村路助力群众就业增收在甘肃分会场作典型经验交流。

刘建勋发言时说,近年来,甘肃省交通运输厅把“四好农村路”建设作为扩投资、稳就业的重要民心工程、民生工程和德政工程。深入谋划农村公路建设项目,“十四五”计划投资450亿元,实施自然村组通硬化路5.5万公里,预计可带动25万人稳定就业。今年,在建成1万公里自然村组通硬化路、100座危桥、3000公里村道安防的基础上,计划再启动建设1000公里自然村组通硬化路、改造危桥50座、实施村道安防600公里,进一步扩大农村公路有效投资,增加群众务工机会。同时,在项目建设中积极推行以工代赈,在养护管理中大力开发护路员公益性岗位,就近就地帮助群众务工就业,使群众成为农村公路的参与者、受益者,实现农村公路建设养护与群众就业双赢局面。2021年以来,全省农村公路实施以工代赈项目

469项,吸纳劳动力8500余人,发放劳务报酬1.77亿元;全省共设置护路员3.5万人,其中脱贫户2.7万人,人均年收入达到9600元。此外,不断拓展农村公路发展新业态,探索培育壮大路衍经济,推动交通+旅游、交通+产业、交通+农业、交通+文化、交通+电商物流等融合发展。2021年,全省打造了100条农村特色示范路,创建4个客货邮融合示范创建县、60个客货邮综合服务站示范点、40条客货邮合作示范线路,一大批富民产业、美丽村庄、乡村企业因路而建、因路而兴,创造了更多就业岗位。

刘建勋表示,下一步,甘肃省交通运输厅将加强项目储备,抓好项目管理,继续加大以工代赈和公益性岗位开发力度,严格岗位选聘和管理,努力提供更多就业岗位,让更多群众参与农村公路建设与养护,助力群众创收增收,做好农村公路稳就业文章。

厅一级巡视员盖宇仙,厅机关相关部门、厅属相关单位负责人在省交通运输厅分会场参加会议。各市(州、矿区)交通运输局(委)、兰州新区城乡建设和交通运输局负责人,省属各农村公路督导帮扶组负责人在市州分会场参加会议。

## 省厅与省公交建集团座谈并签署马鬃山至桥湾至瓜州一级公路委托建设运营(EBO)协议

9月16日,省交通运输厅党组书记、厅长刘建勋一行与省公交建集团田广慈、杨重存等领导班子成员进行座谈,厅党组成员、副厅长陈亚民,省公交建集团党委委员、副总经理郝巨鸣代表双方签署马鬃山至桥湾至瓜州一级公路委托建设运营(EBO)协议。

刘建勋指出,去年以来,省公交建集团一手抓疫情防控,一手抓项目建设,投资任务和项目建设取得了良好成绩。近期,国务院及部省出台了一系列有关稳住经济一揽子政策措施,政企加强交流合作,有利于更好

抓住政策机遇,用好利好措施,帮助企业研究解决面临的困难问题,坚定信心,纾困解难,助推企业发展。

刘建勋强调,未来几年,交通运输行业将进一步解放思想、抢抓机遇,紧盯“一核三带”区域发展格局,建设“四个贯通”的高速公路标志性工程,即聚焦1小时核心经济圈,实现环兰路网全线贯通;聚焦河西走廊经济带,实现河西走廊第二通道全线贯通;聚焦陇东南经济带实现“两纵一横七出口”全线贯通;聚焦黄河上游生态功能带,实现沿黄生态廊道全

线贯通。希望省公交建集团进一步发挥企业作用,配套建立相应机制、工作专班,利用好近期政策机遇窗口,超常规抓好政策落实工作。

刘建勋指出,此次省交通运输厅与省公交建集团共同签署“委托—建设—运营(EBO)”协议,既是落实《交通强国甘肃方案》的生动实践,也是推动政府还债公路+路衍经济可持续发展的大胆探索,更是抢抓有关稳住经济一揽子政策措施的具体实践。我们将进一步加强政企合作,不断总结提升,营造良好营商环境,推动全省交通运输工作再上台阶。

田广慈对省交通运输厅一直以来的关心和支持表示感谢。他表示,此次省厅到省公交建集团开展面对面座谈、手把手指导工作,宣讲政策、传达精神,既是一堂政策宣讲课,也是一堂业务提升课。省公交建集团将认真梳理研究意见建议,不断探索完善工作方法,抢抓政策窗口期,主动扛指标、扛任务、扛责任,勇当交通投资主力军,切实推进一批重大交通项目开工落地,以强大的信心和过硬的能力为甘肃交通运输高质量发展贡献力量。



厅务会研究全省稳住经济一揽子政策  
接续政策贯彻落实工作

9月21日,省交通运输厅召开第8次厅务会,传达学习《甘肃省贯彻落实稳住经济一揽子政策接续政策措施实施方案》,听取厅平安建设工作情况汇报,审议推动黄河流域交通运输生态保护和高质量发展、“四好农村路”检查考评、公路沿线充电基础设施建设等方案办法,研究部署省厅贯彻落实工作。厅党组书记、厅长刘建勋主持会议并讲话,厅领导陈亚民、石华雄、王宏、祁伟出席会议。

会议指出,党中央、国务院和省委、省政府出台制定一系列稳经济政策措施,是非常难得的机遇期、窗口期,要充分解放思想,吃透政策、用好政策,推动全省交通项目建设和投资加速赶超。要坚持省政府下达的年度交通固定资产投资指标不减的原则,科学调度项目投资、建设计划,做好固定资产投资统计工作,确保完成1090亿元投资任务。要用好政策性、开放性基金项目前期工作要素保障等政策,合理运用容缺受理等机制,加快工程许可等工作,推动各相关项目先导段开工建设,全力以赴保障基金项目如期开工落地。要树立大局观,推进通行费政策性减免和房租减免政策落实,多措并举保障货物流畅通,用足用好交通物流专项再贷款政策,积极为企业纾困解难,为全省稳经济贡献交通力量。

会议强调,要在党的二十大召开期间,全力做好交通运输服务保障工作。要严格落实“两站一场”和交通防疫查验点分类通行管控措施,对收费站、服务区工作人员等重点人群进行闭环管理。要做好物流保通保畅,加强路网监测,认真执行现行货运车辆通行政策。要持之以恒抓好行业安全生产,加强交通运输综合督查,压实压紧安全生产责任,指导各地加强项目工地、道路运营等重点领域安全生产监管,营造安全稳定的交通运输环境。

会议指出,推动黄河流域交通运输生态保护和高质量发展是我省交通运输行业深度融入构建黄河上游生态功能带,助推“一核三带”区域发展格局战略决策的着力点。要抓住关键、突出重点,围绕交通基础设施项目规划、建设、养护、运营等重点领域,准确把握“重在保护,要在治理”的战略要求,把生态文明建设和绿色发展放在更加突出的位置,融入全省交通基础设施建设的全方位和全过程,抓紧抓实各项工作任务。

会议要求,要促进农村公路检查考评工作规范化、科学化发展,根据新修订的“四好农村路”检查考评办法,做好今年检查考评工作,对检查考评结果排前的市州、县区进行通报表扬,在车购税资金“以奖代补”等政策中给予倾斜支持,并将考评结果作为干部推进乡村振兴战略实际考核的重要依据。要按照修订的农村公路养护工程管理办法,进一步靠实各级责任,完善优化管理流程,积极组织农村公路安全设施精细化提升、危桥改造工程,加强农村公路预防性养护和大中修工程实施力度,提升农村公路养护工程科学化水平。要结合我省公路管理养护行业提升行动方案,加强养护市场监管,规范公路养护市场分包行为,明确养护部门常态化公路养护职责,发挥养护部门养护技能队伍作用,确保“职能归位、职责落地”。

会议强调,要深入贯彻落实交通强国、质量强国等发展战略,提升“十四五”公路建设项目勘察设计质量行业监管水平,切实规范公路建设项目勘察、设计行为。要按照交通运输部等国家有关部门要求,制定完善我省公路沿线充电基础设施建设工作方案,积极对接发改、电力部门,推动各项建设任务实施,不断提高公路服务区充电服务覆盖率。要加强多元化投融资建设工程项目的行业监管力度,明确和规范我省公路PPP项目政府出资人代表对项目建设过程中的监督管理行为,避免监理职责被弱化、虚化。要严把公路PPP项目立项审批关,充分发挥审计监管职能、实施机构监管职能,不断推进我省公路PPP项目健康有序发展。



省交通运输厅四项举措力保运输畅通

9月16日,省政府新闻办举行政策吹风会,省发展改革委副主任、新闻发言人陶正茂,省交通运输厅副厅长、新闻发言人陈亚民等12个厅局负责人共同介绍了《甘肃省贯彻落实稳住经济一揽子政策接续政策措施实施方案》,并与新闻媒体进行互动交流。

陈亚民回答了中国甘肃网记者关于交通运输部门采取哪些具体措施保障物流持续畅通的问题。他指出,今年4月份以来,根据国务院物流保通保畅工作领导小组部署,省交通运输厅建立了省物流保通保畅工作机制,充分发挥省物流保通保畅工作机制指挥部承上启下、统筹协调的作用,会同相关部门加强政策指导,全力保障民生物资、生产物资以及能源物资运输畅通。在当前国内疫情反复,省内疫情多点散发的情况下,将采取四个方面的措施力保运输畅通。

一是规范工作程序,保障交通物流基础设施正常运转。重点抓好“一区一站”疫情防控,对高速公路服务区因出现确诊或密接人员等情况确需关停的,应报经省级联防联控机制批准后方可实施;收费站因出现确诊或密接人员等情况确需关闭的,应由县级以上联防联控机制报经上一级联防联控机制批准后方可实施。高速公路服务区关停期间,继续保留加油等基本公共服务功能。

二是落实工作制度,保障重点物资运输更畅通。根据需要,继续使用全国统一式样的《重点物资运输车辆通行证》,并对其他省份的标准制式通行证予以互认。加大《物流保通保畅工作问题督办制度》的落实力度,对货运车辆层层加码、“一刀切”过度通行管控问题实施“三级”督办,并限期整改到位。聚焦货车司机问题诉求和货运物流堵点难点,实行即接即办,“点对点”调度协调解决;同时,利用我省已建成的综合交通数据中心专有云平台,开展交通物流运行状态常态化监测预警,及时疏堵疏运。

三是严格执行现行通行政策,保障货运车辆通行顺畅。省内各交通防疫查验点在对货运车辆司乘人员落实“一扫三查”(即扫场所码,查验健康码、行程卡和48小时核酸检测阴性证明)基础上,对7天内有高中风险区旅居史来甘返甘货运车辆司乘人员,移交属地联防联控机制;对低风险区(中、高风险区所在县级行政区的其他地区)和无疫情地区来甘返甘货运车辆司乘人员,在第一落点实行“落地检”,执行“即采即走即追”闭环管理模式。

四是强化服务意识,为交通物流从业人员创造便利条件。全面加强公路巡查养护,保障省内路网畅通。12328热线实行24小时值班值守,畅通货车司机政策咨询、投诉举报渠道。省内未受疫情影响的高速公路服务区保持24小时开放运营,确保已建成的“司机之家”正常运营,为货车司机创造舒适的休息条件。同时,继续保留兰州南、兰州北和定西服务区便民核酸检测点,免费为货车司机、邮政快递运输车辆司乘人员等交通物流从业人员提供核酸检测服务。同时,开展交通物流领域涉企违规收费专项整治,维护货车司机合法权益。(来源:甘肃发布)

刘建勋厅长调研八里镇“开口子”工程进展情况

“匠心独运,敢为人先,敢于变革、突破和创新,这是甘肃交通的智慧。”9月19日,省交通运输厅党组书记、厅长刘建勋带队调研G2201兰州南绕城高速八里镇互通立交项目时,在金城南收费站广场一侧的监控调度智慧方仓内对众人说。

现代简约建筑风格的金城南收费站整体现代工业感十足,轻量化的“窄岛、少亭、窄棚”改变了传统的设计理念,让人眼前一亮。“云收费系统”的运用,高度集成化、智能化、IP化、轻便化的车道设施,两个智慧方仓站房替换了传统一整排的收费亭,机器人收费员入驻其中,在科技创新和服务管理的升级加持下,高度集约化的收费站占地少、成本低、功能强。

刘建勋强调,云上存储、无线传输等技术在变革,配套的硬件设施和管理理念也随之在变化,服务的模式和管理流程更是在变革。要把全新的收费站打造为示范样板的“精品站”,推广高速公路运营服务智慧升级和路衍经济的实践经验,促进区域经济发展。施工单位要紧盯施工进度,保证施工质量,做好机电系统调试,确保网络安全和数据安全。要组织好运营前期宣传,让人民群众“十一”期间能够“走新路”。

目前,金城南收费站已全面进入最后的施工阶段,总长5.5公里的路基路面工程加快施工,7座桥梁、2条通

道、8道涵洞及附属工程已基本完成。收费站综合楼和收费广场设施正在进行设备和门窗安装以及涂刷涂饰。机电工程已基本完成基础浇筑正在进行管道敷设。交安工程中,标志基础已全部完成,隔离栅完成总量的93.7%。绿化工程完成4.8万平方米。“云收费系统”涉及的软件开发已完成与现有收费系统联调对接工作,通过了在兰州东收费站搭建的模拟测试环境中多轮功能性测试。搭载“云收费系统”的云平台正在进行资源配置和系统部署。八里镇“开口子”工程建设各方正在为老百姓“十一”体验到惠民、先进的“甘肃交通新体验”全力以赴。

当天,刘建勋带队还现场调研了兰临高速长下坡改造工程。厅总工程师祁伟参加调研。(马季 张兆缘)



省厅与甘肃省国际物流集团有限公司座谈

9月15日,省交通运输厅党组书记、厅长刘建勋与甘肃省国际物流集团有限公司党委书记、董事长王月成一行进行座谈,就促进全省物流事业发展等内容作了深入探讨。

刘建勋对省国际物流集团有限公司的成立表示祝贺,并逐一解答了物流集团商请省交通运输厅协调支持的加强货运航线开发等四个事项,就如何更好推动全省物流事业

发展提供了切实可行的思路 and 措施。刘建勋说,省国际物流集团的成立正逢其时。甘肃是交通大省、公路大省,“十四五”时期,全省交通运输行业将依托“双循环”打造“双高地”,进一步发挥出运输大通道和大枢纽的优势,让交通通道成为经济走廊,让交通枢纽成为“桥头堡”。希望双方能进一步加强合作、建立良好的沟通机制,抓住机遇,让

交通发展更好地为物流发展提供支撑,助力我省向物流大省迈进。

王月成介绍了甘肃省国际物流集团的基本情况。他表示,集团将充分依托甘肃承东启西、连接欧亚重要战略通道优势,多谋划好的物流项目,组织专班就有关项目同省交通运输厅进行对接,共同为加快构建我省现代物流体系作出新的更大贡献。(杨甜 苟军秀)

省厅与中国铁道建筑集团有限公司洽谈招商引资合作事宜

9月15日,中国铁道建筑集团有限公司党委常委、副总裁李宁一行到访省交通运输厅,双方就进一步加强洽谈合作、对接招商引资合作项目等事宜进行了深入交流。省交通运输厅党组书记、厅长刘建勋主持洽谈会并讲话,厅党组成员、副厅长陈亚民,厅总工程师祁伟及厅相关处室、中国铁道建筑集团相关部门和公司负责人参加会议。

刘建勋对李宁一行的到访表示欢迎,并重点推介了交通运输建设项目。刘建勋指出,省交通运输厅抢抓国家“适度超前开展基础设施建设”等政策机遇,聚焦省第十四次党代会提出的构建“一核三

带”区域发展战略,围绕省委省政府确定的《交通强国甘肃方案》《甘肃省综合立体交通网规划纲要》,紧盯“联网、补网、强链”三个建设重点,以及我省“黄河生态廊道、交通新基建、公铁多式联运枢纽”三个板块,真投入、大投入,“十四五”规划项目投资总规模增加到1.2万亿元,“十四五”规划内完成投资规模增加到6000亿元,有效发挥交通投资“稳定器”和“压舱石”作用。中国铁道建筑集团有限公司作为交通“铁军”,在交通投资建设领域实力雄厚,希望集团充分发挥央企人才、技术、资金优势,结合甘肃“路衍经济”、县县通高速公路目标

等政策实际,持续加大投资力度,深度参与甘肃交通投资建设。甘肃交通将着力创新投融资模式,推进政府社会资本合作,提高前期审批效率,营造良好营商环境,为广大投资者来甘投资兴业提供优质高效服务。

李宁一行表示,中国铁道建筑集团有限公司将充分用好政策,聚焦招商引资重点项目,抢抓政策窗口期,全力做好存量项目、积极投资新的项目,发挥在公路、铁路、水利等方面的优势,谋划推动一批重大交通项目早日落地实施,为甘肃交通高质量发展贡献力量。

(李丽 董生福)

甘肃21个收费公路项目获金融政策支持

今年以来,甘肃省交通运输部门有效落实国务院关于运用政策性、开发性金融工具支持重大项目建设的决策部署,重点围绕三季度开工项目组织申报。截至目前,前三批申报的21个收费公路项目通过审核,其中中国农业发展银行和国家开发银行共签约投放项目9个,投放到位基金78.78亿元。

据了解,21个申报成功的收费公路项目包括15个省级项目和6个市州项目。为确保前三批已经申报成功的项目加快落地实施和第四批项目申报成功,省交通运输厅成立了基金项目前期工作专班和开工建设专班,一项目一方案压茬推进项目工可和初设工作、先导段开工及全线开工工作;建立并联审批工作机

制,超常规不超程序,加快项目前期手续办理;建立厅领导“一对一”联系解决机制,成立2个专家组赴市州巡回上门指导。

今年8月,省政府建立了推进有效投资重要项目协调机制,省交通运输厅为成员单位。第四批申报项目包括8个省级收费公路、19个省级高速公路、8个路衍经济项目。(马琼晖)



## 全省交通运输系统“喜迎二十大、交通当先锋”主题演讲比赛成功举办

9月21日,省交通运输厅举办“喜迎二十大、交通当先锋”主题演讲比赛。厅党组成员、副厅长陈亚民致辞,厅党组成员、副厅长石华雄,厅党组成员、派驻厅纪检监察组组长王宏,厅总工程师祁伟为获奖选手颁奖。

为全面贯彻落实省第十四次党代会精神,讲述全省交通运输发展取得的显著变化,以实际行动迎接党的二十大胜利召开,省交通运输厅举办了此次演讲比赛。活动邀请厅领导和省委直属机关团工委、省朗诵协会、省委党校、甘肃日报社、省广播电视总台专家教授担任评委。厅系统43名干部职工参加比赛。

比赛现场,高潮迭起、气氛热烈。参赛选手们紧紧围绕“喜迎二十大、交通当先锋”主题,或慷慨激昂、或娓娓道来、或深情款款,以“八棵树精神”为引领,聚焦

甘肃交通人逢山开路、遇水架桥的干劲,深化甘肃智慧交通、满意交通、绿色交通建设的拼劲,用饱满的情感和动人的语言抒发了爱党、爱国、爱人民、爱交通运输事业的情怀。经过激烈角逐和评选,省水运事业发展中心周颖等3名选手获得一等奖,省交通科技通信中心东艳君等7名选手获得二等奖,省高速公路路政执法总队常子洁等10名选手获得三等奖,22名选手获得优秀奖。

陈亚民号召全省交通运输系统干部职工以此次活动为契机,进一步激发工作热情和斗志,当好全省现代化建设的开路先锋。他强调,在全省交通运输系统广大党员干部职工的不懈努力与艰苦奋斗下,我省交通基础设施条件显著改善、服务水平明显提升、发展方式

深刻转变,交通运输经济运行稳中有进、稳步提升,路衍经济千亿级产业集群成为引领行业转型发展的新引擎,全省道路货运领域党建试点工作成效明显,“八棵树精神”为行业文化软实力注入了新动力。通过此次主题演讲,将进一步强化我省交通运输行业干部职工敬党爱业的精神,坚定永远跟党走的信心与决心,为高质量完成全年交通运输各项目标任务提供坚强有力的思想动力和精神保证,为全省交通运输高质量发展做出更大的贡献。

此次演讲比赛采取线上线下方式进行,并通过“甘肃交通运输”微信视频号、微博、抖音进行现场直播,观看人数超过一万人。

选手金句见四版。

(郑嵘 张兆缘)

## 马鬃山至桥湾一级公路建成通车

9月20日,位于酒泉市境内的G215线马鬃山至桥湾一级公路正式建成通车,标志着甘肃境内连接G7京新高速和G30连霍高速的南北纽带全线贯通,形成了一条横亘于河西戈壁地区的“新丝路”运输大通道,将进一步完善区域路网结构,提高当地交通运输能力,有效改善群众出行条件。

G215线马鬃山至桥湾公路地处酒泉市肃北县和瓜州县境内,路线全长157.24公里,设计速度80公里/小时,起点位于甘肃省内陆边境口岸马鬃山镇,在马鬃山立交北出与G7京新高速口顺接,自北向南沿既有道路布设,在瓜州县桥湾与G30连霍高速顺接,并通过枢纽互通立交与8月18日已通车运营的G312线七墩至瓜州公路共线布设。

该项目地处甘肃河西走廊平原区及其以北的低山山间,常年为干旱大风寒冷天气,自然条件恶劣、地质环境脆弱。2019年11月正式拉开建设帷幕,创新采用“委托一建设一运营”的EBO模式建设。项目将沿线



戈壁、遗址、湿地、绿洲有机串联,深度融入大敦煌文化旅游经济圈,实现了两条国家高速在甘肃境内的无缝连接,形成了新的旅游经济增长极,为酒泉市肃北县马鬃山经济开发区的快速建设发展提供了强有力的物流保障,为进一步促进当地区域经济高质量发展起到了积极作用,也为下一步马鬃山口岸开通国际运输奠定了坚实基础。(来源:省公交建集团七瓜马桥项目办)

## G341兰州至白银段正式通车运营

经过一年试运行后,兰州新区G341线立交桥梁工程近日顺利通过质量验收投入使用,标志着G341(兰州至白银段)正式通车运营,让兰州新区到白银市的车程从之前的一小时缩短至25分钟。

G341线(白银至中川段)是列入六盘山建设扶贫规划和甘肃省交通运输发展规划的重点项目,是白银至中川机场以及兰州新区的连接公路,也是白银市及其以东地区通往兰州中川机场的一条便捷通道。而兰州新区G341线立交桥梁则是连接兰州新区经三十三路(原东绕城快速路)与G341线(白银至中川段),实现

城市内外交通转换的重要节点。桥梁采用“变形苜蓿叶”互通立交方案,起点顺接G341线,终点顺接纬一路。

该桥梁正式投入使用后,兰州新区到白银市的车程将从之前的一小时缩短至25分钟,并结束兰州新区到白银市绕行皋兰县的历史。对进一步促进白银市与兰州新区的快速对接,推动兰白经济核心区经济发展、兰白国家自主创新示范区的建设具有十分重要的意义。

(来源:新甘肃·每日甘肃网)

### 我家门口那条路

#### 心中的“美好幸福路”

2022年6月至12月底,交通运输部办公厅开展“我家门口那条路”主题宣传活动,我省金昌市金川区宁龙公路、天水市秦州区皂郊镇孙家河至龙头寺公路入选2022年“我家门口那条路”9月“美好幸福路”主题活动线路。

#### 天水市秦州区皂郊镇孙家河至龙头寺公路

天水市秦州区皂郊镇孙家河至龙头寺公路是秦州区境内的一条县道,起于秦州区皂郊镇,止于陇南市礼县罗堡村,全长33.44公里,是秦州区通往陇南市的重要通道,串联云雾山和果品、养殖产业及多个乡村合作社,增进了道路周边区域与外界的联系,带动了沿线乡村旅游、产业发展,成为一条名副其实的产业路、景观路、幸福路。



#### 金昌市金川区宁龙公路



宁龙公路建于2011年,路线全长6.35公里,起点与龙景村相接,终点与金宁公路相接。2020—2021年实施路域环境和养护维修工程,提高了公路通行能力。公路的建成满足了宁远堡镇村民往返金昌的出行需求,同时也为市区居民节假日休闲娱乐出行提供了便捷通道。

(来源:“中国交通”微博)

## 第八届“中国路姐”甘肃高速获四项荣誉

近日,由中国公路学会举办的第九届全国高速公路品牌年会暨第八届“中国路姐”发布仪式在湖南长沙召开。敦煌高速公路处尚海英荣获“最美中国路姐”,武威高速公路处张建英荣获“最美中国路姐入围奖”,兰州高速公路处南绕城收费所“金百合”标兵班组被评为“最美中国路姐团队”,省高速公路运营服务中心荣获“最美中国路姐”优秀组织奖。

此次获奖的“最美中国路姐”“最美中国路姐团队”是经全省高速公路运营系统各单位层层选拔,省高速公路运营

中心择优推荐的基层一线杰出职工代表,他们扎根一线,默默奉献,在ETC推广发行、疫情防控和窗口服务上取得可喜的成绩,以精湛的专业技能和良好的服务形象,为行驶在甘肃高速路网的司乘提供了优质服务,充分展示了甘肃高速公路人的行业文化和精神风貌,树立了甘肃高速公路的良好社会形象。

近年来,甘肃高速以满足社会公众美好出行需求为导向,以直接面向社会收费服务、清障救援服务、信息服务、公共服务“四大窗口”为基础,着力打造

富有行业特色的服务品牌,引领带动了兰州高速公路处“金百合”、敦煌高速公路处“红柳园”、陇南高速公路处“绿橄榄”、平凉高速公路处“金苹果”、天水高速公路处“樱桃红”等一系列子品牌创建,全面提升了行业服务社会的认知度、满意度和美誉度。全省高速公路运营系统将以此次获奖为契机,持续提高管理和服务水平,以实际行动喜迎党的二十大胜利召开。(来源:省高速公路运营中心)



第八届“最美中国路姐”获得者尚海英



第八届“最美中国路姐团队”——“金百合”标兵班组