

【“八棵树精神”之老道班故事】



□姜康康

泾水哗哗东流去，温泉汨汨暑气蒸。
上伊公路穿城过，炊烟又起催人归。
铁锹洋镐起油包，炒盘炭火熬油砂。
哨声惊起公鸡岭，何家坪下道工忙。

这首打油诗里提到的地方，就是西兰公路“十二班”。“十二班”又称何家坪道班，隶属原平凉公路总段泾川公路段。为了守护好西兰公路交通大动脉，方便统一管养，建国初期在沿途共设置了二十多个道班，从东到西依次排序，何家坪道班位居十二，因此得名“十二班”。

缘之所起，剪不断的前世今生

云洞更何许，新坪又一村。何家坪是一个横亘在泾河川的小平台，距离平凉市泾川县城7.5公里。在坪下不远，紧临312国道(原西兰公路)的地方，有一座二层小楼的院落，就是西兰公路“十二班”——何家坪道班。

关于312国道和西兰公路的历史渊源，以1987年为界。1987年之前，这条路称为西兰公路。1987年，国家为了建设东西部交通大动脉，把原西兰公路并入到上海到伊宁的312国道，自此更名为上伊公路，后来312国道一直通到了新疆霍尔果斯口岸，又更名为沪霍公路。不管名称如何变化，路始终是那条路，路上的人文历史、动人故事依旧被我们深深铭记。

在本世纪初撤销公路养护道班以前，养护道班就是公路养护系统的最前线，也是全系统工作任务最重、生活最艰苦的地方。但是相比于上世纪五六十年代郑占乾、赵文秀等住地窝子、吃黑糜馍，靠着铁锹洋镐、肩挑背扛开路的第一代道班养路工来说，八九十年代的第二代道班养路工的工作环境已经逐步发生改变。从养护坑洼不平的砂土路到平坦宽阔的砂石路，再到一条条笔直宽敞的柏油路在广袤的陇原大地上纵横交错、四通八达，养护作业也从全人工走向半机械化，住宿从土坯房大通铺到二楼楼标准化宿舍。

但对于扎根养护一线的道班工人来说，他们要去河床上筛砂、油锅里熬沥青、炒盘上炒油砂，要扛着铁锹洋镐挖翻浆、抢水毁，“远看像要饭的，近看像挖煤的”成为第二代道班养护工人最真实的写照。

时光流转，十二班的那些事儿

何家坪道班建于1978年，养管312国道K1723—K1744共计21公里的路段，是西兰公路上的老道班之一。在漫长的历史长河里，几代道班工人在何家坪这个小山坳，日出而作日落而息，为了西兰公路的畅通无阻甘当路石、默默奉献。

何家坪道班参与了1981年“联路计酬”“联产计酬”公路养护经济责任制试点工作，收获了“骏马杯”“崆峒杯”百日竞赛的多个荣誉，培养了平凉公路养护

战线的一个个中流砥柱。尤其是上世纪八九十年代，以景世英、樊文元、张会义、李喜花、郭喜怀、段沛章、何玉凤等为代表的一批何家坪道班的养护工，以路为业、以班为家，用辛劳和汗水浇灌出何家坪道班辉煌的荣誉。

万能的景班长

要问何家坪道班最优秀的人，已经上了年纪的道工会不约而同地说起“万能的景班长”——景世英。在景世英当班长的日子里，他坚持事事带头干，吃苦在前、冲锋在前。

1992年3月24日，是个星期二，按照惯例，周二晚上本该是所有道工集中看电视了解新闻的日子，可是今晚的何家坪道班有些过于安静，没有了职工们搬凳子、转电视天线的嘈杂声，会议室60瓦灯泡的昏黄灯光透过窗户更显清冷。

从晚饭后，所有职工就坐在这里开会了，因为今天的段支委会上曹瑛书记通报了第一季度的道班综合考评情况，何家坪道班多个项目得分靠后，这让工作一向要强的景班长很是沮丧，尤其是养护生产滞后，肯定与冬闲备砂工作和防滑保畅工作没有做好有直接关系，说白了就是有部分道工没有完成自己的备砂任务，部分坡陡弯急的路段防滑砂没有备足。

像这样的总结会，在上世纪九十年代的何家坪道班经常开，正视问题、知耻后勇，这或许就是何家坪道班能一直保持“先进班组”的制胜秘诀。

那时的沥青路经过一个冬季的风雪洗礼，坑槽、沉陷、翻浆、啃边、拥包等常见病害纷纷露出头来，摆在何家坪道班全体职工面前的任务异常繁重，景班长领着全体道工每天四五点起床上路，到了晚上八九点才返回道班，正是春寒料峭之际，所有道工需要忍受的不只是劳动上的疲惫，还有冻到生疮的手脚和饿到痉挛的肠胃。在景班长等一批道工身上，有的是一往无前的拼劲儿和韧劲儿。

景班长更像是个操碎了心的家长——何家坪道班所有道工的衣食住行，管养路段所有的标志标牌、行道树、百米桩，全在他心里。他带领着二十多名道工每天早出晚归，一天掰成两天用，清理边沟、清扫路面、铲平路肩、修剪高草、疏通涵洞、处置病害……用辛勤的劳动和汗水铺就了西兰公路泾川段的养护示范路。1993年10月，何家坪道班被省交通厅评为“春运先进集体”，1997年被省公路局表彰为“文明公路养护道班”，1991年到1996年连续6年被平凉公路总段评为“年度先进道班”，更是多年蝉联泾川段“先进班组”“十佳道班”“标准化班组”等荣誉。

哪个职工的孩子生病了，哪个职工身体不好了，景班长心里都有一本账。每逢春节，景班长总是让其他职工回家

过年，自己留下来值班。一句“我来”，景世英放弃了与家人团聚的机会，一句“我是党员”，景世英一个人承担了年前年后所有的道路养护工作。万能的景班长也年年被总段评为“先进个人”，在百日竞赛等多项技术比武竞赛中多次获“技术标兵”“技术能手”等荣誉称号。

十二班的“四枝花”

刘彩娟、李喜花、蒋存秀、何玉凤，是上世纪九十年代何家坪道班二十几名道工中为数不多的几位女性养路工，是当年何家坪道班的“四枝花”。她们巾帼不让须眉，工作中和男工的工作定额都是一样的，筛砂子、炒油砂、挖翻浆、补坑槽……许多男人扛不住的活，道班里的女道工样样都能干，遭遇烈日毒晒、瓢泼大雨、刺骨寒风，这都是司空见惯的事情。

道班工作使女工们尝尽了酸甜苦辣，但她们却说“工作是累一点儿、苦一点儿，但我们把西兰公路入甘的门户养护得很好，这本身就是一种贡献吧，只要道路畅通，我们的价值就得到了体现。”

何玉凤每每谈起自己的道班生活，总是感慨颇多：作为一名道班女工，可能有时候心里会委屈多一点、想家多一点，整天被约束在大马路上，世面世面见不上，娃娃娃娃顾不上……但大多数时候，心里想的还是，这就是我的职业呀，选择了这个职业就得干呀，可能很多人都看不起这个职业，但是在心里，自己要看的起自己，没有这些个道班工人整日里趴在路上“缝缝补补”，这条西兰大道就会变成“稀烂”大道。

蒋存秀同志至今都不怎么爱留长头发，说这都是年轻时候当道班工人时留下的后遗症。她刚参加工作的时候，也喜欢留一头乌黑的长发，可是熬油、炒料、油路……施工过程中，头发经常被沥青沾染，冷却后的沥青如胶水般把头发凝结成一条一条，即使用汽油反复冲洗，也是好几天都清洗不净，为此她只好忍痛剪掉了长发，这一习惯一保持就是许多年，都忘记了自己长发飘飘的样子。

1990年，李喜花同志被甘肃省交通厅公路局表彰为“学雷锋”先进个人，她激动地说：“我在道班的日子，每天与泥土、砂石、灰尘、公路打交道的的时间占了多半，我很多时候都忘记了如何与人交谈，只是想着默默地把自己的工作做好，像我这样的道班女工其实有很多，我只不过是幸运儿，所以这个奖是我替所有道班女工领的！”

“闻鸡起舞”的史光炜

在泾川公路段退休职工陈恩洲的内心深处，上世纪九十年代和他一起坚守在何家坪道班的这一批老兄弟中，最让他心服口服的当属他的好搭档史光炜。当年的史光炜还是个30来岁，憨厚老实、不怎么爱讲话的精壮小伙，也是何家坪道班为数不多的机械驾驶员之一。在那个机械刚刚走进公路养护行业的年代，能成为机械驾驶员是许多道工的梦想，对史光炜来说，驾驶员的工作是在西兰大道上发光发热的开始。

陈恩洲还记得那是1991年的夏季油路修补时节，何家坪道班全体职工都是早上七点半出发前往作业点，可是每每到达油路修补现场时，史光炜已经运送来了四五车的砂石料，这个憨憨的驾驶员早到了近两个小时……火红的朝霞一寸寸透出来，照射在这个大汗淋漓的黝黑汉子的臂膀上，数年如一日。

重拾青春，掀开尘封的记忆

在泾川公路段工会主席张会义的记忆里，印象最为深刻的，是在何家坪

道班“炒砂”“炒料”的场景。大家围着像平底锅一样的炒盘，奋力挥舞铁铲，不停地翻炒着砂砾，炒盘上的砂砾，每20分钟要翻炒一次，使砂砾受热均匀。三伏天，一盘砂砾加热炒制约1小时才能进入炒料环节，烧油工用勺子舀上在油锅里熬到150℃左右的沥青，均匀地倒在热砂砾上，道工们在烟熏火燎下，一边炒拌，一边倒油。倘若砂砾烧不热，炒拌起来费油又费劲，砂砾炒得热过头，一翻动就着火。炒盘下烈火熊熊、浓烟滚滚，头顶上炎炎烈日、阳光刺眼，大家脚踩着滚烫的油砂和时不时蹿起的火苗，忍受着油砂中散发出的刺鼻难闻的气味，手中的铁铲不停歇，豆大的汗珠往下流。为了防止被烫伤，大家都穿得严严实实的，等到一盘油砂料炒完，大家的衣服早已经全部湿透。

到了上世纪九十年代末，何家坪道班终于安装了轮式拌合机。生产拌合料时，只需一人熬油，两人把碎石和细砂按比例配比倒进斗里，一个人在操作室按电钮，三四个人五六分钟就能拌好，然后通过手扶拖拉机把沥青混合物运往路上，生产效率大大提高。但是机械化也有机械化的弊端，轮式拌合机炒砂，砂砾的温度不好控制，过火了，油砂的黏结度就差，补的路面不结实，很容易坏，煤炭加热，对周围环境的污染也大。

泾川公路段唐洼里养护站站长段小龙每次看到电视里少林寺和尚脚踩石鞋练功的场景，就会想起父亲段沛章在看武侠剧时常唠叨的话：“啥个厉害武功呦，我们养路工脚踩沥青就能轻轻松松练就绝世武功。”段沛章也是九十年代何家坪道班的养护工，在那个年代，沥青油路的铺路程序需要道工们用油耙、铁锹来完成，因为沥青粘性强，在铺路作业的时候，养护工人们穿的鞋子在接触沥青后，会粘上砂砾，然后变得越来越厚、越来越重，就像绑在脚底的两个大秤砣，有时候忙起来忘记清理，时间一长就掰不下来了，但这样两个累赘却丝毫不影响道工们脚步如飞、脚下生风，切割病害路面、拉上带加热灶的沥青罐，清理、喷油、铺料、摊平、碾压，像一个个练就绝世武功的高人，把西兰大道的油路养护得“服服帖帖”。

说起炒砂备砂，刘彩娟现在想起来还要揉一揉自己隐隐作痛的腰背。那个时候修路、补路用的砂石是所有道工在冬闲时候去河道里淘洗上来的。为了确保开春油路修补开始后有足够的砂石，给每个道工下达了任务量，从总段下达的任务量是人均备砂20立方米，到了段上，考虑到塬上道班和川套道班距离河道远近差异，男女职工力气大小差异，导致工作量、定额量差异较大，便按照塬面道工男19立方米、女13立方米，川套道工男22立方米、女15立方米的要求备砂。所有备的砂石都要过筛、水洗，确保直径不超过3厘米，道工多完成1立方米任务，奖励9.5元，少1立方米则要罚掉8.5元。刘彩娟和其他道工一样，日复一日顶着泾河川道里凌冽的风雪，破开厚厚的冰层，在冰冷刺骨的河水中，一锹一锹地淘洗着砂石，也就是在那个时候，许多道工和刘彩娟一样，患上了风湿性关节炎，常年累月忍受腰背关节疼。

时间跨入21世纪，公路养护行业长足发展，养护技术更新迭代，软硬件设施有了质的提升。基层的养护道班逐步退出历史舞台，取而代之的是人员更充足、机械更齐备、管理更严格的养管站。泾川公路段的何家坪道班等8个道班逐渐消失在公路人的视野里，只有道班职工继续在新的岗位上默默奉献……

(作者单位：平凉公路事业发展中心)

锚定目标任务 促进项目建设再提速再提质再提效

全省加快交通项目建设动员会暨一季度交通运输经济运行调度会召开

2月6日,全省加快交通项目建设动员会暨一季度交通运输经济运行调度会在省政府召开,副省长陈得信出席会议并讲话,省政府副秘书长王振清主持会议。会上,省交通运输厅党组书记、厅长刘建勋安排一季度全省交通运输经济主要任务和项目投资建设目标,并提出了具体的落实措施。临夏州、庆阳市、省公航旅集团相关负责人在会上作交流发言。

陈得信强调,2022年全省交通运输部门坚持以习近平新时代中国

特色社会主义思想为指导,抢抓国家政策机遇,乘势而上、苦干实干,交通运输经济稳中有进、稳步提质,呈现出很多亮点。新的一年,要继续发扬交通运输系统连续作战、敢打硬仗的精神,进一步坚定信心、躬身实干,切实增强责任感和紧迫感,抓好交通项目建设,开足马力拼进度,全力冲击“开门红”。加快交通项目建设指挥部要切实发挥好牵头抓总、协调各方作用,职能部门和地方政府要相互支持配合,创新举措招引大项目好项目。

目。要建立体系,强化调度,切实提升交通运输行业管理水平和管理能力。要严格落实“第一议题”制度,确保习近平总书记重要指示批示精神和党中央决策部署一贯到底、落实落地。要强化监测调度机制,建立压茬推进落实机制,深入开展“三抓三促”行动,以“等不起”的紧迫感、“慢不得”的危机感、“坐不住”的责任感,锚定目标任务,促进项目建设再提速、再提质、再提效,确保一季度实现“开门红”。

(下转2版)

副省长陈得信检查指导交通除雪保畅工作

2月8日下午,副省长陈得信实地检查指导机场高速除雪保畅情况,并到兰州公路事业发展中心北龙口养护工区慰问一线职工,查看养护设备、应急库房、后勤保障等情况。

陈得信在听取省公路事业发展

中心负责同志汇报后,对全省交通运输行业本轮除雪保畅组织、调度、协调、落实等各环节工作予以肯定。他强调,目前我省部分地区降雪仍在持续,希望交通运输行业各单位继续加强调度,强化与公安交管及气象等部

门的协作,加强全省交通基础设施的管理、养护和运营,持续做好除雪保畅工作,全力保障高速公路和普通干线的畅通,全力保障群众冬季安全便捷出行,确保今年春运顺利收官。

(来源:省交通科技通信中心)

省交通运输厅厅长刘建勋调研指导公路除雪保畅工作

2月8日,省交通运输厅厅长刘建勋赴G75兰海高速、G2201南绕城高速、G22青兰高速岷柳段、G30连霍高速等地,实地踏勘环兰高速公路保通保畅情况,指导下一步防滑保畅工作。

2月6日省气象局发布降雪预报之后,刘建勋及时安排公路养护、高速运营、路政执法等单位做好提前预警、备料备勤和公路巡查等工作。2月8日上午,刘建勋通过路网监测和应急处置指挥系统全程跟踪指挥,对交通

管制和发生事故路段逐一调度。结合全省降雪情况,经过综合分析研判,全省交通运输行业启动低温雨雪冰冻灾害Ⅳ级应急响应。2月8日下午,刘建勋在G75兰海高速七道梁隧道等重点路段,现场检查了除雪设备、应急物资储备及打冰除雪作业情况,并对奋战在公路养护、路政执法、高速运营一线职工进行看望慰问。

刘建勋强调,一是公路养护部

门要根据降雪情况,采取有力措施,除雪打冰,防滑保畅,确保路网安全畅通。二是高速路政执法部门要加大巡查频率,及时发现公路安全隐患和受损情况,并协助公安交警部门做好事故、拥堵路段交通疏导。三是高速公路收费、服务区运营等部门要加强配合,强化服务区停车管理和秩序维护,严防车辆侧滑主线引发事故。进一步做好服务区卫生保洁,加强油料等物资储备供应,保证车辆快进、快

省交通运输厅高质量完成人大建议政协提案办理工作

加大对甘南州迭部县重大交通项目支持力度;推动G247线白银市景泰至昭通公路景泰段项目开工建设;打造临夏州和政县农文旅综合性实践示范实训基地;加大省级财政资金用于农村公路养护投入……92件人大建议、33件政协提案,从交通运输发展规划、农村公路及自然村组路建设,从开口子工程、交能融合发展、降本增效到公路桥梁升

级优化改造,2022年省交通运输厅承办的甘肃省人大代表提出的每一条建议、政协委员提出的每一件提案均已办理完结。

人大代表建议和政协委员提案办理工作,一头连着党和政府,一头连着人民群众。

在甘肃省十三届人大六次会议上,陇南代表团柯婷、郑文山两位代表提出

“在望关镇楞上村设立连通康略高速、成武高速进出口,连接贯通康略高速、成武高速、江武公路并与火车站快速连通,方便群众乘坐火车或是上下高速,辐射带动火车站周边经济发展”的建议。在办理过程中,省交通运输厅积极组织相关单位开展方案研究,并与陇南市、省公交建、康县县委县政府进行充分的沟通对接,结合康县火车站与既有

【评论】

首战即决战,誓夺“开门红”

一年之计在于春,经济发展看交通。

2月6日,全省加快交通项目建设动员会暨一季度交通运输经济运行调度会在省政府召开。加快推进全省交通项目建设,以“开局就是决战,起步就是冲刺”的工作干劲,确保实现一季度交通运输经济运行工作“开门红”,是这个春天陇原交通人刻不容缓的职责和使命。

首战即决战,这是动员令。交通是经济社会发展的先行官,在全省上下全力以赴抓经济、千方百计促发展的“大决战”打响之际,甘肃交通人必须雷霆出击,要以等不起、慢不得的紧迫感行动起来,紧紧围绕省委省政府工作部署,紧盯全省交通运输固定资产投资1300亿元指标任务,跳起摘桃,加压奋进,在思想上、行动上、队伍上、措施上广泛动员系统上下迅速进入战斗状态,奔跑追赶,先声夺人,时刻以昂扬的斗志、饱满的激情,确保开局起步,首战首胜。

首战即决战,这是挑战书。“山峰是用来攀登的,河流是用来跨越的”,目标是用来超越的。一季度是全年经济的“风向标”,使命催人,时不我待。要坚持“一切为了项目,为了项目的一切”,抢抓黄金期,按下“快进键”,做到开春即开工、开工不停工,进一步提节奏、提工期、提效率,抓进度、抓质量、抓安全,全面吹响抢抓落实的冲锋号。要不断增强“拼抢抓”的意识,“筑巢引凤”引项目,“小步快跑”要项目,“千方百计”争项目,“实心实意”落项目,努力形成大项目顶天立地、小项目铺天盖地的生动局面。

首战即决战,这是军令状。战鼓已经敲响,责任就在肩上。奋战一季度,甘肃交通人没有事不关己的旁观者,都是马不停蹄的赶路人。系统上下必须拧成一股绳,汇成一个力,在“加快交通项目建设指挥部”牵头带领下,紧盯“任务书”,明确“时间表”,划定“路线图”,既要找差距、补欠账、赶进度,更要赛进度、比效率、看成绩,统筹协调,节点督促,倒逼责任落实,切实发挥好短阵型组织体系的优势,继续发扬好交通系统连续作战、敢打硬仗的精神,不断为开创富民兴陇新局面做出更大贡献。

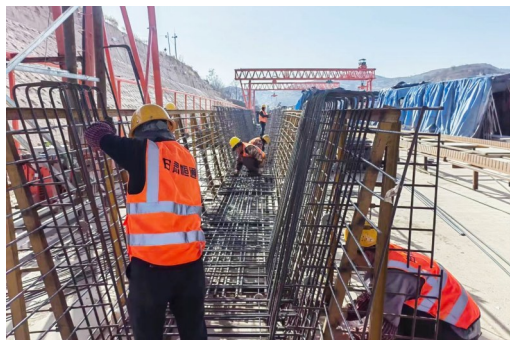
开局就是决战,起步就是冲刺。在这个春意盎然的时刻,让我们迅速行动起来,在省委省政府的坚强领导下,以“等不起”的紧迫感、“慢不得”的危机感、“坐不住”的责任感,锚定目标、分秒必争,自我加压、快干快上,奋力跑出新时代甘肃交通建设的“新速度”,争好先锋,誓夺“开门红”,响鼓重锤,当好赶路人!

(杨甜)

补、快出。四是公路养护、路政执法部门组织人员,重点做好公路桥梁、隧道、长大下坡、急弯陡坡、背阴坡易积雪结冰等重点部位的隐患排查治理,及时处置安全隐患,确保公路安全畅通。同时,要落实安全生产各项措施,确保一线职工人身安全。(来源:厅办公室 兰州公路事业发展中心)

【开门红】

打庆项目火速推进项目建设复工复产



人勤春来早,实干开新局。1月29日,打庆项目迅速吹响复工复产“集结号”,管理人员、劳务人员迅速进入新一轮的项目攻坚战场,秉持着能早则早、能快则快、能多则多的原则,全面掀起节后项目大干快上开工热潮,奋力冲刺一季度,确保实现新春“开门红”。

1月29日,项目公司开展节后复工复产安全大检查,对各总包部劳务作业人员,机械设备、材料等资源配备情况以及节后复工现场安全隐患进行了全面排查检查。要求各监理单位、施工单位在深入开展自查自纠工作基础上,坚决落实“安全培训不到位不复工、隐患排查不彻底不复工、问题整改不到位不复工”的要求,紧扣细节、严抓教育、细排隐患,切实保障项目复工复产生产安全稳定。

春日胜黄金,实干正当时。目前,打庆项目已进场管理人员480余人,劳务人员630余人,具备复工条件的分项工程已复工生产,第一总包部已开始箱梁预制、第二总包部张川隧道开始循环作业、第三总包部3号箱梁预制场开始箱梁预制、房建一标服务区主楼开始装饰装修工程、交安机电总包部针对全线已完结主体工程积极开展具备条件工作面排查,全线各专业工程跑步进场,全力奋战首季“开门红”。(朱杰瞳 徐双生)



春节过后,全省道路运输企业用心用情用力,助力务工人员返岗返工,助力企业复工复产。伴随着2023年全省各地“春风行动”的开展,天水、庆阳、平

凉、陇南、武威等地道路运输企业积极行动,大力配合当地政府、人社部门开展务工人员返岗“点对点”包车运输服务。截至2月1日,共开行“点对点”包车65趟次,运送务工人员2300余人。

其中,陇南市西和县组织“点对点”包车运送116名务工人员赴北京、杭州、苏州、台州等地返岗复工;礼县开通“礼贤妹、礼贤大嫂”赴京务工专车;徽县开通赴内蒙古包头“点对点”输转运送专车;庆阳市镇原县开通赴天津、北京返岗就业专车;武威市开通“春风送暖爱心客车”;凉州区“点对点”向新疆吐哈油田、青海油田等地输送200多名务工人员。(张红梅)



『点对点』包车运输助力务工人员顺利返岗

风雪无眠养路人



“下雪了,快,今晚务必进驻保畅点。”晶莹的春雪如约而至,公路人来不及欣赏雪原的美丽,就进入了紧急战斗状态。2月7日19时,本是下班时间,渭源公路段却人声鼎沸,一片忙碌,启动预案,调配人员,发动机械,全体人员向着会川养护站进发。

深夜10点,分管领导带领保畅队伍和大型机械在会川站集结完毕,再一次检查机械状况、物资准备,就向着分水岭方向进发了。

一路预撒融雪剂,终于在零点赶到分水岭。凌晨的分水岭,天地间苍茫一片,风声雪声中,唯有几点橘色光芒在车灯下闪亮。凌晨4点,两台除雪滚刷车开启不间断作业,每台机械配备两个司机,轮番交替作业,人停机不停,终于在天亮之前开出了行车道。

降雪不停,除雪不停。渭源公路人发扬不怕苦、不怕累的连续作战精神,持续浴“雪”奋战在一线,困了累了,也只在车上躺一躺、歇一歇,就继续投入到清除积雪的战斗中,保障了春运道路一直畅通,赢得了过往司乘人员的称赞。

公路人是冰雪中盛开的梅花,热情如火,傲雪绽放;公路人是寒冬里的暖阳,融化冰雪,温暖人心;公路人是深夜里的星光,照亮道路,指引方向。(张艺杰 包小燕)

全省交通行业多个职工创新项目获2022年度甘肃省职工技术成果奖

近期,根据甘肃省总工会、省科学技术厅、省人力资源和社会保障厅《关于公布2022年度甘肃省职工技术成果奖获奖名单的通知》,全省交通行业多个职工创新项目获2022年度甘肃省职工技术成果奖。

第十五届全省职工优秀技术创新成果奖获奖名单

特等奖

基于5G的钢结构桥梁全流程智能制造关键技术研究与应用

甘肃博睿交通重型装备制造有限公司
主要完成人:姜红 赵小钢 崔文科 瓦强林 孔维艳 白彩武 安小军 宋福全

二等奖

沥青路面用集料生产加工工艺的改进
金昌市交通投资有限公司
主要完成人:杨雨刚 郭小建 胡雪莲 陆永亮 何燕涛 张海润 段克东

沥青材料隔氧紫外老化室内加速模拟箱
甘肃省公路交通建设集团有限公司
主要完成人:张兴军 宋尚霖 李冬娜 马伟中 颜鲁春 周小宝 洪伟

木寨岭隧道修建关键技术和施工风险防控研究
甘肃长达路业有限责任公司

主要完成人:王智俊 李斌 杨浓郁 魏小军 莫镇宁 毛羽丽 郑博

三等奖

兰州轨道交通“异步预授权+ODA”过闸技术研究

兰州市轨道交通有限公司
主要完成人:孙志强 曹海鹏 张建飞 蒋朝哲 程白璐 周超

不中断交通桥梁铰缝加固技术研究
甘肃省交通规划勘察设计院股份有限公司
主要完成人:杨小森 王晖 刘宏 冯勇 张富奎 李晓民

湿陷性黄土高速公路关键技术研究与应用
甘肃公航旅通定高速公路管理有限公司
主要完成人:崔旭雄 赵琨 窦辉 席晓伟 苏勇 侯代英

第七届全省职工先进技术创新成果奖获奖名单

提名奖

高速公路富水隧道宽幅防水结构层自动铺设施工操作法
甘肃万泰建设工程有限公司
发明人:李新强

(赵德荣)

(上接1版) 刘建勋强调,高质量完成一季度的指标任务对全年目标任务完成至关重要。交通运输全系统、全行业要迅速行动起来,以开局就是决战、起步就是冲刺的拼劲和冲劲加力奋进、奔跑追赶,确保“开门红”。要提高政治站位,统一思想、统一步调,加压加速,提振信心,形成“全社会办交通、办人民满意交通”的良好氛围。要提速项目建设,抢抓黄金期,按下“快进键”,加

快形成更多实物工程量和更多有效投资。加快交通项目建设指挥部要强化统筹调度,进一步强化对全省交通项目建设的规划、计划、调度、指导和监督,为交通运输行业进一步赶超目标做好服务。要锚定目标,奋力冲刺,确保按时间节点完成投资任务和建设进度,为实现全年主要目标任务奠定坚实基础。

省发展改革委、省财政厅、省自然资源厅、省生态

环境厅、省商务厅、省政府国资委、省林草局、省统计局、省文物局等单位负责人,省公航旅集团、省民航机场集团、省公交建集团及所属项目业主单位负责人,省交通运输厅加快交通项目建设指挥部成员以及厅机关相关部门、厅属相关单位负责人在主场参会。会议还在各市州、县市区政府和兰州新区管委会设立分会场。(马季 杨甜)

【暖心·春运】

00后的责任与担当

平凡的岗位,不平凡的坚守。

在清嘉高速公路收费所有一群00后“新兵”,对他们来说,2023年这个春运意义非凡。面对上岗后的第一次春运工作任务,他们打起百分百的精神,用认真、勤奋、奉献坚守在自己的工作岗位上,守护着万家灯火,用实际行动诠释着甘肃高速全心全意服务司乘的宗旨。

福娃送“福袋”

数九寒天,河西走廊室外温度在零下20摄氏度。在川流不息的车流中,00后谭亚旭在收费广场指挥疏导车辆,始终发挥着“顶梁柱”作用,他说:“去年春运,我还是归心似箭的春运大军中的一员。而今年,大学毕业后的我,身着制服,站在三尺岗亭为过往的司乘人员服务,真真切切感觉到自己也是千千万万春运守护者之一,责任感和使命感让我自豪。”

和谭亚旭一起参加工作的还有王丹。天蒙蒙亮,她早早站在总寨收费站便民服务台旁边,向过往司乘赠送福袋,祝愿他们新春快乐。春运前,“金胡杨”志愿服务团队提前采购了充足的矿泉水、泡面等,还为司乘精心准备了“福袋”,每个“福袋”里都装有对联、福字门贴、灯笼挂饰等春节喜庆礼物,现场免费派发,给广大司乘送去新年满满的福气。

“祝您春节快乐,也提醒您控制车速,保持车距,安全回家过年。”青年志愿者们在送春联、送“福”字的同时,还给司乘们送上《致驾驶员的一封信》,提

醒他们安全驾驶。

今年,是王丹第一次参加春运。由于经验有限,害怕不能胜任工作,她认真学习业务知识、工作标准和服务礼仪。在注重理论学习的同时,王丹还虚心向老职工请教工作技巧和应对突发事件的处理方式。



“记得刚刚来到收费站这个大家庭实习的时候,我师傅就告诉我,优秀的收费员不仅要有精湛的业务技能,更要对收费站周围的路况了如指掌。当时我不是很理解,便懵懂地问道:‘为什么呀?’师傅说:‘因为我们是高速路况信息员和导航员啊!’听完我恍然大悟,长这么大,第一次参与到春运工作中,我终于体会到了师傅说‘导航员’的含义。”王丹说。

守护“平安路”

春节是万家团圆的日子,但是为了司乘人员出行顺利,过上一个欢乐祥和的节日,00后也“舍小家、为大家”,主动



放弃了与家人团圆的机会,默默地坚守在工作岗位上,把对家的思念藏在了心里,默默地为司乘的回家路保驾护航。

“我今年是第一年参加工作,这个春节不能和家人在一起过,是有点遗憾,但能够保障司乘人员平安、舒心回家,我觉得是一件非常有意义的事情。”收费员王泰华说。

春运期间,车流激增,为了应对车流高峰和可能引起的通行压力,王泰华所在的收费站采取多项措施应对,开展了“情满回家路、春运我在岗”微笑服务活动,他和同事们面对每一台经过的车辆,都会微笑致意,在8小时的当班期内,他们每人都会展示上百次标准的“微笑服务”,成为春运旅途上一道靓丽风景线。

在下河清收费站,一辆满载苹果的货车驶入车道,在准备查验“绿通”时,车侧中间轮胎位置突然冒出浓烟,一串

火苗正借助风势向车厢外乱窜,情况十分危急,驾驶室里的司机却浑然不知。这时,“新兵”杨任沉着冷静,规范使用车道灭火器对车辆着火部位灭火,避免了一场严重的安全事故。司机冯师傅万分感动,连声道谢:“要不是你们及时发现火情,并不顾安危救火,后果将不堪设想,太谢谢你们了!”

“只要司乘有困难,我们第一时间伸出援手,想方设法帮助解决。”00后的他们是“新兵”,但有着“召之即来、来之能战、战之必胜”的毅力和勇气,00后的他们是“金胡杨”志愿服务团队的一员,用“五心”服务守护着千千万万的司乘人员。

春运是通往回家的路,也正是有了更多的00后,陇原高速上才演绎着一幕幕暖心的故事。

“新兵”的第一次春运,是责任和担当,更是青年一代的使命。

一年又一年,责任如初,温暖不变! (周军 张俊杰)

(上接1版) 在规定时间内予以办结答复,切实把建议和提案转换为行业发展举措,转化为群众获得感和幸福感,让人大建议和政协提案“件件有回应,事事有着落”。

一个举措,便可带动一方群众致富。2022年,陆思东、郭雄伟两位代表提出开通G30连霍高速元山子出口的建议。省交通运输厅及时对建设G30连霍高速元山子出口的建议进行了论证,进而纳入到2022年交通运输民生实事当中。项目于2022年12月开工建设,建成后 will 高效连通G30连霍高速公路与G312线等国省干线,有效完善综合立体交通网络,打通肃南、高台县群众通往高速公路的新通道,带动高台、肃南县域经济高质量发展。

推动我省重大基础设施项目建设,推动县县通高速建设,推动农村公路建设,推进甘青旅游大环线建设,大力支持大敦煌旅游经济圈建设……2022年,我省交通运输部门认真办理每一条建议提案,新建成高速及一级公路700公里,72个县通高速,累计高速(一级)公路里程达到7400公里,交通运输固定资产投资突破1000亿元,建成自然村(组)通硬化路1.1万公里,危桥改造153座,5000多个自然村(组)受益,两个敦煌文化旅游经济圈“交响丝路1号线”G3011柳格高速悬泉置“开口子”项目、榆林窟至悬泉置旅游公路项目开工建设……一件件“纸上”的建议提案,落到“地上”。

这些建议提案与时代发展同频,与人民需求合拍,在办理过程中,省交通运输厅专门下发《关于做好2022年建议提案办理工作的通知》进行安排部署,逐案划分承办部门,逐件研究分析,建立办理台账,责任落实到人,建立“三沟通一反馈”机制,高效高质量办理人大建议及政协提案,有效杜绝了“重承诺、轻落实”现象,形成工作闭环,让建议提案办理到位,让群众得到实惠。

(郑嵘 杨秉润)

全省交通运输系统新闻宣传培训班开班

2月6日,全省交通运输系统新闻宣传培训班开班,本次培训班为期3天,省交通科技通信中心邀请了6位来自省委党校、甘肃日报、新华网、甘肃新媒体集团的新闻宣传领域专家教授,为100余名厅系统新闻宣传工作者讲授融媒体建设、新闻写作、摄影摄像、视频制作等课程,以推动厅系统新闻宣传工作者的思想认识、理论水平和业务能力进一步提升。

近年来,甘肃交通运输行业新闻宣传工作开展得有声有色、有情有力,逐步走上了“高速路”,并出台《关于加强和改进新形势下新闻舆论工作的意见》等制度办法,建立“省厅—各中心—各处—各段所站”全覆盖的通讯员队伍;甘肃交通运输融媒体中心建设成效显著,“甘肃交通运输”微信公众号连续两年荣获交通运输部“十佳”政务微信公众号;交通投资破千亿、路衍经济、交通民生实事等亮点工作得到《人民日报》《甘肃日报》等媒体的大力宣传,2022年社会主流媒体

宣传报道我省交通运输工作相关稿件2000余篇,甘肃交通运输的声音唱响陇原大地。

2023年,全省交通运输新闻宣传工作将坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂,紧扣“第一议题”唱响主旋律,深入学习宣传贯彻习近平总书记对交通运输和新闻舆论工作的重要论述,围绕全省交通运输工作,贯彻省第十四次党代会和省委十四届二次全会精神,深度融入“一核三带”区域发展格局和“四强”行动,把公路“四通两达一链”工程、水运“客货航道畅通”工程、机场“民用通用齐飞”工程以及行业治理和运输服务“双提升”工程等工作的重点、亮点和成绩向社会广泛宣传,将甘肃交通运输勇当“开路先锋”的故事讲好、讲精彩、讲到群众的心坎儿里。

省交通运输厅办公室主要负责人在开班仪式上鼓励全省交通运输新闻宣传队伍要坚持学思践悟、练好基本功、拥抱新时代,主动投身大众生活、倾听群众声音,

将镜头多对准群众,让麦克风多指向基层一线,用群众听得懂、喜欢听的话,推出更多有思想、有温度、有品质的新闻作品和“沾泥土”“带露珠”“冒热气”的报道文章。

在当天的培训中,甘肃新媒体集团总编辑、总经理李晓君围绕新时代新闻传播态势,精彩生动地讲授了媒体融合、新媒体产品制作等内容。甘肃日报社经济部主任记者刘健从新闻基础和交通新闻写作提升两个大的层面,全面介绍了做好新闻宣传工作的重要性,以及新闻的概念、采访技巧、写作手法等。两位老师的倾情讲授,拉开了本次新闻知识“盛宴”的序幕。这三天里,“宣贯党的二十大精神”“新时代新融合新表达”“如何提升新闻报道的写作水平”“新媒体业态下的新表达”“如何拍好新闻图片”等课程,将从新闻采、写、编、拍等方面为学员们“充电”,进一步提升交通干部职工对新媒体、新技术的运用能力和新闻写作能力。

(张兆缘 苟军秀)