



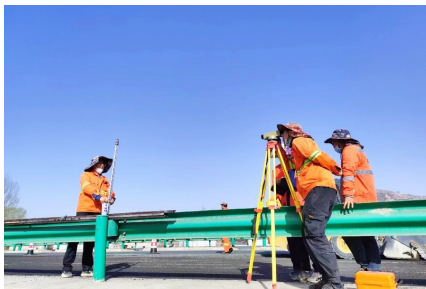
一条路，一脉相承的青春

□王 晶

清晨散落
你温暖的橙色像新生的嫩芽
芽儿嫩绿晶莹
你“橙色”的身影
暖如和煦的木棉
在春风深处
在复苏之中
飘飘洒洒
……

这是五年前的我为公路人写下的诗行，那时的我刚参加工作，未经风霜，笔触略显青涩，是初出茅庐的小生以新奇的眼神对公路人小心翼翼的欣赏。

路虽远，行则将至；事虽难，做则必成。一晃五年已过，回顾五年光景，我曾在国道310临大公路上写过公路人传承“大禹精神”的诗篇，也曾在那个充满传奇色彩的积石山大地上见证公路人“甘当路石”的奉献。现如今，我辗转到G1816乌玛高速——这个贯穿内蒙古、宁夏、甘肃、青海的交通要塞上，正当沉着的年纪心怀积石风情而不忘，续写高养情怀而执笔。正如，习近平总书记所



言：“奋斗是青春最亮丽的底色，行动是青年最有效的磨砺”，故此，这将是一份信念，也是一份使命。

写到这里，我突然想起，在积石山公路段的五年时光。每逢过年值班时，烟花爆竹声声入耳，而一个个身着反光标志服的公路养护者往往奋战在道宽人静雪花静谧的夜晚里防滑保畅，次日清晨下黝黑的国道310就是他们给来往群众默默留下的话语：“道路畅通，安全行车！”

2018年，也是令我难忘的一年。那年8月，甘肃省临夏市到积石山县大河家镇黄河大桥的这条国道310线突发重大水毁灾害，足足持续了三个多月。我曾一个人站在磅礴大雨中，疾驰而过的车辆溅起的泥水拍在我的脸上，身后山体不断发出震耳欲聋的轰鸣声，不得不承认当时的我很难过也很害怕，但当我看清远处向我驶来的微光是我们的养

护车时，我切实地感受到了一种温暖，因为我知道还有那样一群人，正与我一同坚守着满目疮痍的国道310线。那天，我与积石山公路段吹麻滩养护站站长汇合时已是傍晚9点，天色暗沉雨势依旧，我们在泥浆满布的国道310线上挥舞着铁锹，一直坚守到深夜才回到单



位，次日凌晨天还未亮我们又上路了，这样的日子持续了整整三个月……其间，我看到帮助被困车辆徒手推车、帮助沿线农户清理门前厚重淤泥的“橙色身影”在无数个黑夜中闪着若有若无的光亮，他们在大雨滂沱中坚守一线，衣服湿透了顾不得换，雨鞋灌满了水顾不得倒。我也看到我们的养路工人在积石山以“大禹治水的精神”坚守在满目疮痍的国道310线上，切实践行着甘肃公路人的“初心”和“使命”，以无私的付出与奉献做到了全心全意为人民服务的根本宗旨。如今，我从国省干线到高速公路，身边的故事还在继续，但那段记忆却弥足珍贵。

老一辈作为公路行业高质量发展的奉献者和缔造者，他们用坚守与热爱投入到公路养护事业中。正是这样相通的精神，让更多的人看到了从戈壁险滩酝酿出的“八棵树精神”。他们是“开路先锋”，吃苦耐劳，默默奉献的精神就像雷锋同志说的那样：“生命是有限的，为人民服务是无限的，我要把有限的生命投入到无限的为人民服务之中去”，他们亦把自己有限的生命完全投入到了公路养护事业中，才为新时代下的我们成为更好的“养路先锋”创造了条件。

习近平总书记说：“时代各有不同，青春一脉相承”，无论是曾在泥泞中开辟大道的老一辈，还是在富足和平的社会中加入养路队伍的我们，相信在那同样青涩的年纪里，我们都有着一样踔厉奋发的力量感和满怀憧憬的幸福。面对困难种种，都有着“白日不到处，青春恰自来。苔花如米小，也学牡丹开。”的自信，在一条条公路中像一片片微小

的苔藓自信而热烈，花开自然，恰似牡丹的绽放。如今，我们作为甘肃交通事业发展的“后备”力量，更应该结合行业，发挥所长，协同画好公路养护“同心圆”，努力绽放忠诚有为“公路橙”。

生逢其时当有通天凌云志，这是历史赋予我们责无旁贷的使命，青年的命运，从来都同时代紧密相连，作为今日的学习者，也是明日的建设者，当一辈辈公路人以忘我、甚至无我的奉献与付出，为我们年轻一代创造了如今优越的条件之时，作为甘肃交通青年人，我们的征程才刚刚开始。

新时代下，我们身披橙衣，就要有忠诚不减、勇毅前行的勇气。在实现中国梦的“接力赛”中，我们朝气蓬勃、充满活力，在优越的物质生活和多元的生活环境里，我们有着天然独特的文化自信与文化自觉。故此，我们在平凡普通的岗位上也应当以“青春之我”表达自我、实现理想；以平凡之姿书写海子的诗：“以梦为马，以汗为泉，不忘初心，不负韶华”。正所谓，志存高远方能登高望远，胸怀天下方能大展宏图。从穿上“橙衣”开始，我们便拥有了一粒砂石的硬气，纵然微不足道，纵然烈日灼烧，纵然风雨拍打，我们的底色永远是条条大道的“青黝”色——那是我们公路人最为骄傲的勋章！

成长，是一次次磨砺修成的果实。一粒石，一条路，一袭“橙衣”，一辈人。

致敬陇南公路人

□杜娟

你听山说
前方有丝绦拂堤
你听水说
前方有无限风光
你听路说
前方有橘红色砥砺前行

你听桥说
前方有装载机隆隆欢唱
着一身橘色工服的养路人
他们寒来暑往坚守初心

脚下的道路
蜿蜒成满地醉人的诗行
他们眷恋着公路
甘愿洒下汗水与心血
把脚下的坎坷泥泞送走
把乡村振兴的责任扛在肩上
用行动践行八棵树精神

（作者单位：省陇南公路事业发展中心）



我们心有远方，在“八棵树精神”的引领下，谱写无悔的青春之歌。

路在延伸，我们的故事还在续写……

（作者单位：省临夏公路事业发展中心）



鸟的天堂



张黎明 摄（作者单位：省交通工会）

柳鹏调研指导厅系统单位工作

5月11日,省交通运输厅党组书记、厅长柳鹏到省交通科技通信中心、省兰州公路事业发展中心调研指导工作。

在省交通科技通信中心,柳鹏详细了解了全省交通运输行业宣传文化和信息化建设情况,参观了甘肃交通运输融媒体中心,询问了解行业融媒体中心建设等情况,并听取了省交通科技通信中心2022年工作亮点和下一步工作思路。柳鹏指出,省交通科技通信中心主动担当,工作思路清晰,工作有创新,在新闻宣传、文化建设等方面取得的成绩令人振奋。他强调,省交通科技通信中心要深入开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育和“三抓三促”行动,守正创新、发挥优势,做大做强、做优甘肃交通运输融媒体中心

心,持续推进数字交通建设,不断提升交通运输行业的软实力。

柳鹏要求,省交通科技通信中心一要加强行业新闻宣传工作。主动承担省厅宣传部门职责,建成一个独立自主的新媒体中心,形成一个功能完备的新媒体矩阵,开发一个高质量的APP终端,搭建好辐射各市州交通运输主管部门、厅属各单位、行业各部门,集采编审发于一体的全流程融媒体架构;要进一步强化与中央媒体和省级主流媒体的沟通联络,深化与省广电总台、新甘肃等媒体的合作,提高交通运输行业在全社会的影响力;要统筹各方力量,加强行业新闻宣传人才队伍建设,培养通联队伍,加强人员培训,制作发布高质量的融媒体产品,不断提高新闻宣传整体水平。二要加强交通运输系统文

化建设。将甘肃交通“八棵树精神”与新时代交通精神结合起来,做好行业典型的挖掘、选树、培育和宣传,将“八棵树精神”的传承体现到交通强省的建设中;要积极组织大型文化活动,开展最美交通人、最美交通家庭、青年读书会、读书沙龙等活动,增加行业的书香味、干部职工的书香气,聚集行业发展正能量。三要加强做优数字交通。主动承担数字交通的建设职责,充分发挥年轻人敢想敢干、敢于创新的工作作风,以数字智慧赋能交通发展。四要抓好党建引领。把党建引领贯穿到工作的每个环节、各个链条,推动各项工作全面进步。五要扎实开展主题教育。增强服务意识,加强调查研究,将“走下去”和“走出去”结合起来,深入基层一线挖掘报道先进典型,外出交流 (下转2版)

省交通运输厅分别与省公交建集团省公航旅集团座谈

5月8日,省交通运输厅党组书记、厅长柳鹏带领厅班子成员、厅机关有关处室负责人一行先后来到省公交建集团、省公航旅集团,上门对接服务,就破解当前交通建设难点问题、助企纾困推动企业高质量发展等工作,分别与省公交建集团党委书记、董事长田广慈,省公航旅集团党委书记、董事长石培荣座谈。

座谈中,柳鹏详细了解了省公交建集团、省公航旅集团基本情况和发展现状,近年来抓项目促投资情况以及1至4月交通固定资产投资完成情况,听取了两家单位需省交通运输厅支持事项和有关建议,并面对面答复了需省交通运输厅协调解决的问题。柳鹏对省公交建集团、省公航旅

集团取得的成绩表示肯定,对省属交通企业对全省交通运输事业发展作出的贡献表示感谢。他指出,多年来,省属交通企业履行国企担当,坚持服务交通发展,主动扛责任、扛指标、搞建设、谋发展,发挥了交通建设“主力军”、科技创新“先锋队”、人才培养“主平台”作用,为全省交通运输发展作出了突出贡献。

柳鹏强调,省交通运输厅和省属交通企业共同承担着推动全省交通运输事业高质量发展的奋斗目标,要强化“一家人”理念,树立“一盘棋”思想,坚持“一条心”,拧成“一股绳”,保持“一股劲”,进一步增强大局意识,发扬逢山开路、遇水架桥的拼搏精神,团结协作、攻坚克难,

求同存异、各取所长,共同为全省经济社会高质量发展贡献交通担当。省交通运输厅将千方百计做好服务,全力以赴为交通企业发展营造良好的营商环境。

田广慈表示,省公交建集团将不忘初心、聚焦主业,围绕全省交通运输中心工作谋划发展,把全省交通运输发展的“设计图”融入企业发展的“施工图”,发挥企业所能,为交通强国甘肃实践不断作出新的更大贡献。

石培荣表示,省公航旅集团将全力做好投融资、项目建设运营、新能源项目建设等各项工作,不断激发集团发展动力和活力,扛起主体责任,为加快全省交通基础设施建设当好先锋。(邓倩)

省交通运输厅召开 二季度交通运输经济运行调度会

5月8日,省交通运输厅召开全省第二季度交通运输经济运行调度会议,传达学习全省季度经济运行调度会议精神,通报第一季度全省交通运输经济主要目标任务完成情况,安排第二季度重点工作。厅党组书记、厅长柳鹏出席会议并讲话。厅领导王贵玉、陈亚民、石华雄、袁海东参加会议。

会议指出,一季度全省交通运输行业紧盯扩大有效投资和全年总体目标,明确发展“任务书”、精心绘制“路线图”、科学制定“时间表”、压实分解“责任链”,全省交通运输固定资产投资累计完成138.6亿元,同比增长19.9%,实现了“开门红”。

会议要求,各单位各部门要有强烈的时间观念,紧盯目标,合理安排周期,精准对标对表,有力、有序、有效推进各项工作;省属交通企业要当好先锋,勇担重任,有力保障重大交通项目建设;地方交通部门要主动扛起项目建设主体责任,全力以赴抓好交通建设进度、投资、质量、安全等工作。各单位各部门要全力做好民生服务项目建设,全力以赴推进省委省政府为民办实事之1万公里自然村组路建设,确保年度建设目标任务如期完成。要加强资金政策研究,强化建设资金保障,确保有限的资金真正用在刀刃上。要推出一批具有吸引力的招商项目,以招商引资大突破带动交通运输经济发展大跨越。要多措并举服务保障交通建设,加强部门协作,努力形成全省上下左右共同攻坚交通建设的强大合力。要严格领导包抓制度,进一步改进工作作风,狠抓督查推进,进一步建立完善任务链和责任链,保证项目建设各项工作快落地、见真效、真见效。要认真做好“十四五”规划调整和项目前期工作。要狠抓交通建设质量安全,加强路网运行监测,切实保障人民群众平安出行。

会议强调,各单位各部门要牢牢把握“思想、强党性、重实践、建新功”的总要求,紧密联系实际,严格按照中央和省委的新部署新要求,积极投身加快交通强国建设的具体实践中,确保主题教育取得扎实成效。要认真开展“三抓三促”行动,鲜明树立“以发展论英雄、以实绩论功过”的导向,教育引导党员干部把心思和精力放在抓落实、促发展上,为全省“抓项目、稳投资、促增长”作出交通运输应有的贡献。

兰州市交通运输委、甘南州交通运输局、省公交建集团在会上作交流发言。

(杨钊 张兆缘)

厅党组理论学习中心组(扩大)会议集体学习习近平法治思想

5月9日,厅党组理论中心组召开2023年第5次集体学习会议,专题学习《习近平著作选读》(第二卷)、《习近平新时代中国特色社会主义思想专题摘编》中坚持全面依法治国、全面推进中国特色社会主义法治体系建设等相关内容。

厅党组成员、副厅长王贵玉主持并领学,厅党组成员、副厅长陈亚民参加并领学,厅政策法规处、厅执法监督局、省高速公路路政执法总队负责人围绕学习贯彻习近平法治思想、坚持依法行政、推动法治政府部门建

设作研讨交流发言。厅直各单位党委(总支、支部)书记,厅机关及派驻厅纪检监察组全体干部参加学习。

会议强调,习近平法治思想为加快完善中国特色社会主义法治体系提供了科学理论指导、行动指南和根本遵循。各级党组织和广大党员干部要站位全局、着眼大局,从贯彻习近平法治思想和落实“四个全面”战略布局的高度,切实把习近平法治思想贯彻落实到交通运输系统法治建设全过程,将法治要求贯穿于交通运输规划、建设、管理、

运营服务和安全生产各环节,为加快建设交通强国甘肃实践、努力当好甘肃现代化的开路先锋提供坚实法治保障。

会议要求,各级党组织和广大党员干部要以开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育和“三抓三促”行动为契机,把学习贯彻习近平法治思想作为交通法治建设和“八五普法”的重要内容,通过理论中心组学习研讨、法治培训班专题学习、专家辅导、法治课堂以案说法等多种方式,教育引导党员干部特

别是交通行政执法人员准确把握习近平法治思想的精神实质和精髓要义。要以交通运输行政执法“巩固提升年”活动为契机,以道路运输执法领域突出问题专项整治为抓手,不断强化交通运输综合行政执法队伍建设,提高综合执法能力和水平。要持续优化交通营商环境,以更大决心、更强力度、更实举措推动“放管服”改革,加快打造市场化、法治化营商环境。要坚持在法治轨道上深化交通运输体制改革,进一步完善交通法规制度体系,不断提高行政决策法治化水平,以高质量法治引领和护航全省交通运输事业高质量发展。

(邓倩)

省交通运输厅各单位各部门理论业务“两手抓”“两促进”

从个人自学到集中学习,从阅读原文原著到接受革命传统教育,从赴名校请教专家到深入一线问计于民……主题教育开展以来,省交通运输厅各单位各部门多种形式推进,理论业务“两手抓”“两促进”,系统上下学理论钻业务氛围浓厚。

省交通运输厅第一时间召开主题教育动员部署会议,以统筹协调、追责问责等五工作机制和联络对接、清单管理等四项保障机制确保主题教育纵深推进,厅直各单位和交通企业迅速跟进部署,3个巡回指导组贯穿全程督导,不到一周时间,厅党组确定的第一批14个单位全部召开动员部署会议,全面启动主题教育。

省道路运输事业发展中心、省水运事业发展中心、省交投公司、省交通科技通信中心在同一天召开主题教育动员部署会,省厅第二巡回指导组均到会指导。早上8点至下午6点,指导组成员步履不停,忙而不乱,

(上接1版) 寻找更多合作机会,以开放包容姿态推动交通宣传文化事业健康持续发展。六要深入推进全面从严治党。抓好班子、带好队伍,加强干部队伍作风建设,增强规矩意识,筑牢思想防线,做到知敬畏、存戒惧、守底线。七要加强干部职工队伍建设。组织干部职工积极参加培训,丰富专业知识,增强各方面技能;要广泛吸纳人才,通过多种方式补充“新鲜血液”,保证交通文化宣传和信息化事业长青。

在实地查看兰州公路应急指挥中心运行情况,听取省兰州公路事业发展中心公路养护、党建和精神文明建设工作汇报后,柳鹏指出,兰州区位特殊,地位重要,面对养护压力大、社会关注度高等工作实际,省兰州公路事业发展中心攻坚克难、艰苦奋斗,推动公路养护管理各项工作,特别是除雪保畅等应急保障工作高质量完成,取得了一流的工作业绩。柳鹏强调,省兰州公路事业发展中心要紧紧围绕公路养护主责主业,谋划科学养护新机制,强化养护科技创新,实现精细化养护工作全覆盖,切实提升公路养护水平。要树牢安全意识,不折不扣抓好安全生产工作,确保安全生产形势稳定。要加强党建引领,坚持全面从严治党,打造一支拉得出、打得赢的公路养护队伍,为公路养护事业高质量发展提供坚强保障。

4月12日,省交通运输厅党组书记、厅长柳鹏前往省公路事业发展中心和省高速公路运营服务中心调研指导工作。厅党组成员、副厅长王贵玉一同调研。

在省公路事业发展中心,柳鹏详细了解全省公路养护管理工作情况,以及路网监测应急指挥中心和“甘肃公路”直播间运行情况。他对全省公路养护工作给予充分肯定。他要求,全省公路系统要深入学习贯彻党的二十大精神,深入开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育,深化“三抓三促”行动,推动养护管理水平和应急保障能力不断提高。要突出党建引领,大力弘扬“八棵树精神”,大兴调查研究之风,围绕主责主业,践行“群众至上、实践第一”的理念,在提升公共出行品质和公众满意度等方面下功夫,推动公路养护工作高质量发展。

在省高速公路运营服务中心“甘肃高速”直播间和高速公路运营监控大厅,柳鹏详细了解询问收费运营、应急救援、服务区监管、路网运行、公共信息服务等工作开展情况。他对省高速公路运营服务中心在服务公众品质出行、构建新媒体传播矩阵、建设行业文化品牌、建立道路清障救援服务体系等方面的工作给予肯定。他强调,要始终把党的政治建设摆在首位,以深入开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育和“三抓三促”行动为引领,加强路网运行实时监测,充分运用科技手段做好分析研判,发挥新媒体服务公众出行优势,让群众出行“选择更多、通行更畅、服务更好”。要加强交警、路政、医疗、救援、养护等涉路单位的联勤联动,充分发挥“六位一体”交通调度指挥体系和“一路多方”联勤联动工作机制优势,全力做好

传达中央、省委和厅党组有关精神,查看督导各单位主题教育实施方案和工作机构,提出落实意见,上下齐发力,跑出“交通速度”,确保主题教育高质量开展。

随后,厅党组主题教育读书班开班,160余名县处级干部进行了为期5天的封闭式学习,从早上8点到晚上10点,集中学习、专题辅导、先进典型报告会、交流研讨、革命传统教育、观看专题片、个人自学等各类方式穿插进行,学员们专心投入,夯实理论基础,认真撰写心得体会。在厅党组带动下,厅系统各单位主题教育读书班陆续开班,推动主题教育持续升温。

与此同时,省交通运输厅在浙江大学、复旦大学举办的两期甘肃省推动“十四五”交通运输高质量发展专题培训班陆续开班,培训学员带着问题倾听高校或业界专家名师授课,强化对党的二十大精神、交通投融资实践与创新、“交通+”发展思路及案例解析、交通存量

全省高速路网的保通保畅工作。

4月26日,省交通运输厅党组书记、厅长柳鹏先后来到省道路运输事业发展中心和省水运事业发展中心调研指导工作。

柳鹏听取了两家单位历史沿革、党团组织及人员结构情况,深入了解全省道路运输和水路运输改革发展以及行业市场运行情况。他强调,要扎实推进主题教育,同开展“三抓三促”行动统筹起来,学深悟透党的创新理论,努力做到以学铸魂、以学增智、以学正风、以学促干。要加强党建引领,压紧压实管党治党政治责任,坚决贯彻全面从严治党战略部署,深化党风廉政建设,坚持作风建设,为行业高质量发展提供坚强保障。

柳鹏强调,守牢安全底线是首要任务。要勇于担当,靠实安全监管责任,压实企业安全主体责任,强化应急处置准备,特别是要做好“五一”节假日期间应对工作,保障人民群众便捷舒适出行需求。要创新工作思路和理念,深入开展调查研究,深化服务意识转变,提升服务工作水平,拓宽服务领域,不断增强人民群众和市场主体的获得感。要注重人才培养,促进激发组织活力,关心干部职工的工作、学习和生活,让干部职工切实感受到组织的温暖,进一步增强凝聚力和向心力。

4月27日,省交通运输厅党组书记、厅长柳鹏先后来到省高速公路路政执法总队和省交通建设质量安全造价中心调研指导工作。

柳鹏听取了两家单位历史沿革、党团组织及人员结构情况,深入了解两家单位工作职能及工作打算。他强调,要扎扎实实推进学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育,将“三抓三促”行动作为重要载体,结合行业特点,持续推动主题教育走在前列、树立典范,走深走实、取得实效。要坚持党建引领,将党的建设贯穿在业务工作的各方面全过程,抓好基层党建,筑牢战斗堡垒。要加强全面从严治党,抓好党风廉政建设,开展廉政警示教育,守住纪律底线、不碰法律红线。要树牢“没有安全就没有一切”的意识,加强防范各类安全风险。

柳鹏强调,今年是全面贯彻党的二十大精神开局之年,各项工作标准更高、要求更严。省高速公路路政执法总队要围绕核心业务,抓好综合执法,在法治路政、护路维权能力、“四基四化”、应急保障等方面持续发力,创新工作思路,创新利用数据赋能,争取走到交通综合执法信息化建设的第一方阵。加强队伍建设,注重新生力量培养,力争执法水平大提升。省交通建设质量安全造价中心要持续做好公路建设项目质量、安全、造价监督管理的技术支持和服务保障工作,坚持质量为本,安全为要,强化严格依规、求实工作作风,抓好班子建设,带好专业队伍,不断提升人才专业水平,做好行业质量安全监督。

5月4日,省交通运输厅党组书记、厅长柳鹏来到省公路网规划办公室和省交通运输监测与应急调度中心调研指导工作。

资产盘活等的学习。

除了邀请专家教授开展讲座辅导外,省交通运输厅还组织了一批厅机关及厅属单位县处级干部,发挥其熟悉政策优势和精通业务专长,开展交通运输行业业务处长政策法规宣讲培训,围绕智慧交通、公路养护、工程建设监管、“四好农村路”建设等政策业务进行授课,为期半年,预计培训覆盖全省交通运输行业业务骨干3000余人次。

此外,省交通运输厅注重用好调查研究“助推器”,制定印发《关于在全省交通运输系统大兴调查研究的工作方案》和《厅党组成员调研课题清单》等,要求深入养护生产、项目建设、道路运输场站、收费站所、交通运输执法等基层一线,直指问题突出和矛盾集中的地方,问计于民,推动解决一批发展所需、改革所急、基层所盼、民心所向的问题。(李丽)

在省公路网规划办公室,柳鹏深入了解交通运输综合发展规划研究、政策研究、交通智库建设等工作情况。他强调,省公路网规划办公室作为甘肃交通规划的智囊团,要扎实开展主题教育,深入开展“三抓三促”行动,抓好党建引领和党风廉政建设。要抓住国家公路“十四五”规划中期调整战略机遇,勇挑重担,跳起摸高,适度超前,进一步优化全省路网规划,助力织密路网,优化路网结构。要提升高等级公路规划水平,尽快深入开展调查研究,以更高标准、更严要求,科学合理做好规划,切实满足社会发展需要。

随后,柳鹏来到省交通运输监测与应急调度中心,查看党建阵地和智慧交通建设情况,详细了解应急值守、调度指挥、数据分析应用等工作。他指出,作为甘肃交通运输的“智慧交通总枢纽,应急调度大平台”,省交通运输监测与应急调度中心各项工作都具有巨大的创新空间。要进一步加强党建工作,不断优化三级应急调度体系和数据平台系统功能,持续做好数据的整合梳理加工,将成果运用到快速高效的应急处置中,切实做到“全监测,早预警,大应急,精调度”,为运输企业和司乘人员提供更加优质的服务,为全省交通运输事业高质量发展贡献自己的力量。(邓倩 于攀博 张兆缘)

简讯

●5月6日,甘肃省抗震救灾指挥部举行“陇原砺剑·2023”抗震救灾实战演习。在兰州新区设主演习场,在兰州、白银、武威、张掖、平凉、定西、陇南、临夏、甘南等9个市(州)设分演习场。省公路养护部门派出应急保障队伍分别参加了主演习场和9个分演习场实战演习,充分展现了公路养护应急队伍实战水平和抢险处置能力,检验了应急预案的可行性和人员的实战素质。(来源:省公路事业发展中心)

●今年“五一”期间,公众回乡探亲、外出旅游的出行需求全面释放,我省公路交通流量爆发式增长。全省道路运输日均投入客车13695辆,共计完成旅客运输量277.8万人次,完成旅客运输量较去年同期增长157%;全省高速公路减免小客车通行费305.53万辆次,同比上升120.03%;甘肃民航完成旅客吞吐量27.86万人次,同比增长366.46%,运输起降2186架次,同比增长224.81%;全省日均投入客运船舶333艘,发送旅客14.52万人,同比上涨600.6%。(来源:综合)

●4月30日,我省两个普通国省干线公路服务区纳入“车货无忧”公众责任险覆盖范围。省定西公路事业发展中心面向货车司机推出的“车货无忧”公众责任险正式生效,境内S311线内官营服务区、S207线马营服务区成为甘肃省首批实施“车货无忧”公众责任险的普通国省干线公路服务区。(邓倩 李超)

●4月28日,庆阳市购置的50辆全新一代智能网联氢燃料电池公交车上线,运营市内1路、11路、14路三条客流量大的公交线路。此次投运的公交车搭载氢燃料电池发动机,行驶过程只有水蒸汽排放,一次加氢只需8至10分钟,最长续航400公里。公交车辆“氢装”上路,先行先试打造绿色低碳交通体系,加快了庆阳市氢能示范区建设的步伐。(来源:省道路运输事业发展中心)

省交通运输厅2023年10项交通运输更贴近民生实事发布

近日,省交通运输厅发布2023年10项交通运输更贴近民生实事。

一、实施农村路网通达提升工程

2023年在全省新建自然村(组)通硬化路1万公里,实现约4000个以上自然村(组)通硬化路,力争自然村(组)通硬化路率达到86%以上。按照安全、经济、科学的原则,优先开展农村公路2020年底存量四、五类公路桥梁改造,2023年改造农村公路危桥120座。在农村公路高边坡、临水临崖、视距不良、连续弯道等路段,实施农村公路安全生命防护工程3600公里。

二、提升高速公路服务区保障能力

推进G30连霍高速公路服务设施升级改造,新建服务区2个(肃州服务区、丹霞服务区),扩容改造老旧服务区2个(高台服务区、酒泉服务区)。利用新通车路段服务区及现有服务区闲置土地,新增货车停车位100个。进一步完善服务设施,缓解“停车难、入厕难、加油加气难”,满足公众日益增长的出行需求。

三、推广应用省内包车客运电子包车牌

加快道路客运与旅游融合发展,在省内推广包车客运电子包车牌,实现省内包车客运电子包车牌100%全覆盖,有序推广省际电子包车牌,提高旅游包车客运

业务便捷度,降低旅(游)客运经营者负担,优化包车客运企业营商环境。

四、开展汽车客运站“强站便民”行动

对使用5年以上的31个一级汽车客运站,进行“母婴休息室”和“无障碍通道”改造;全省二级以上汽车客运站配置交通医疗急救箱;具备条件的二级汽车客运站电子客票应用服务全覆盖;推动具备条件的定制客运线路实现电子客票服务。

五、实施5个便民渡口码头维修改造

逐步推进全省老旧码头改造,督促指导临夏、陇南、白银等市州交通运输局2023年底前完成永靖县月亮湾、永靖县郁金香、靖远县小口村(左岸和右岸)、文县柳家坝等5个便民渡口码头维修改造,保障码头渡运安全,方便沿线群众出行。

六、推进高速公路“开口子”和智慧收费站建设

完成悬泉置、肃州服务区、高台元山子、临泽丹霞服务区、太石服务区、环县河连湾、庆城高铁站、环州故城、宕昌官鹅沟、清水共享服务区共10个高速公路“开口子”工程项目,方便群众就近上高速。开工建设平安镇、黄峪镇、元山子、悬泉置、环州故城、庆城高铁站、环县河连湾、康县火车站、宕昌官鹅沟等9个云收费智慧

站。推动人工智能、物联网等新一代信息技术与高速公路收费业务深度融合,提高群众便捷出行体验。

七、实现干线公路服务区充电基础设施全覆盖

在已通车运营的56对高速(一级)公路服务区,续建充电桩663个、充电车位1326个、移动充电车6台;在普通国省干线公路的47个服务区新建充电桩94个、充电车位188个。实现全省高速(一级)公路和普通国省干线公路服务区充电基础设施全覆盖。

八、推进高速公路服务区“司机之家”建设

持续推进高速公路服务区“司机之家”建设工作,紧密对接货车司机实际需求,推动服务品质提档升级,2023年新建符合部级标准高速公路服务区“司机之家”11个。

九、持续提升ETC综合便民服务能力

在全省49个服务区安装自助充值设备,实现全省联网收费公路服务区ETC自助充值服务全覆盖。

十、推进“车货无忧”公众责任险扩面提质

将S311内官营服务区、S233河桥停车区、G312泾川停车区、G312玉门服务区、S207马营服务区、G566红堡服务区、G227石岗墩停车区、G312清泉停车区(玉门)等8个普通国省干线公路服务区(停车区)纳入保险覆盖范围。(来源:省交通运输厅)

【优化营商环境】甘肃交通：以『放管服』升级赋能全省交通运输高质量发展

落实“两轻一免”清单制度,将行政柔性执法作为首选方式;推动“网约车一件事”等更多政务服务事项实现“一件事一次办”;深化工程建设项目审批服务,鼓励使用电子保函,进一步降低招标投标交易成本;推行涉路施工行政审批在线并联办理;进一步推广证照免提交应用,能够通过电子证照库获取调取电子证照进行核验的政务服务事项,不再要求办事群众提交纸质证照;按照“依法依规、上下结合、能放尽放”的原则,研究下放一批行政审批事项;建立领导干部包抓联企业制度,多措并举破解企业发展难题……

我省交通运输系统认真贯彻落实省委省政府和交通运输部关于深化“放管服”改革、优化营商环境提质提标工作部署,近期,《全省交通运输行业深化“放管服”改革优化营商环境3.0升级方案》发布,从深化简政放权、推进放管结合、优化政务服务、推进数字政府建设和提升涉企服务水平五个方面提出22项具体措施。从1.0到3.0,甘肃交通运输营商环境稳步推进,以市场主体满意度和获得感作为检验标准,实现“由点及面”的转变,并向“更快”“更好”“更优”下功夫,为全省经济“跑起来”“活起来”蓄能加力。

电子证照显身手 让营商环境更接地气

“道路运输电子证照很好用,和纸质证照有同样的效力,我每天在汽车站报班或者遇到执法检查都用电子证照,汽车站工作人员和执法人员都认可,携带使用太方便了,也不用担心证件污损遗失了。”跑平凉至泾川客运班线的驾驶员吕师傅满意地说,“而且我的驾驶员诚信考核都不用费时间到现场去办,用手机通过‘跨省通办’‘道路运政一网通办’微信小程序全程网办后,考核结果就直接在电子证照上出来了,确实是‘一端快办’‘零跑动’了,给我们驾驶员省了不少时间。”

推动道路运输领域政务服务提质增效是2023年法治为民办实事(省级)项目之一。我省启用的道路运输电子证照包括3大类9种,涵盖了道路客货运以及网络预约出租汽车和巡游出租汽车的从业资格证、道路运输证和经营许可证等。我省电子证照贯彻“业务协同、数据共享、高效便捷”的思路,优化“发证、亮证”流程,提高办证效率,运输业户办理业务只需要一部手机出示道路运输相关证件即可,政务服务提质提速显著,得到广大运输业户的一致好评,惠及全省道路运输企业和从业人员。

截至目前,全省交通运输电子证照共归集证照类型21种,已签章证照数量超60万张。此外,为提高旅游包车客运业务便捷度,降低道路客运

经营者负担,于4月全面启用省内包车客运电子包车牌,标志着我省道路包车客运业务进入电子证照时代。

提升政务服务效能 让营商环境更具活力

省交通运输厅不断深化“放管服”改革工作,大力推进“不来即享”“不见面审批”,政务服务事项全部实现“一网通办、全程网办”,资源挂接率达100%,以打通政策落地“最后一公里”为落脚点,切实解决企业和群众办事难、办事慢等问题。

在压减行政权力方面,近年来先后取消、下放行政审批事项22项。不断健全完善政务服务事项动态管理机制,全面深化“证照分离”改革,梳理了22项交通运输行业涉企经营许可事项清单。今年以来,共梳理厅本级政务服务事项99项,拟研究再下放一批审批事项,多措并举确保下放事项“放得下、接得住、管得好”,不断提升便民服务水平。

在提高行政审批效率方面,围绕压缩审批时间、优化办理流程,进一步减材料、减环节、减时限,实现“数据多跑路、群众少跑腿”,让企业和群众办事效率更高成本更低。2022年省交通运输厅本级网上办理政务服务事项3.6万多件,好评率99%以上。通过大力优化行政审批环节,动态修订政务服务事项清单,提速受理时限、压缩工作周期,今年以来,对“国家重点公路建设项目竣工验收”“公路养护项目工程竣工验收”“公路收费标准审核”“收费公路收费期限确定”和“收费公路收费站设置审核”5项政务事项的承诺时限进行了再压缩。

在提升政务服务水平方面,目前,“甘快办”APP接入交通运输便民应用数达39个,10项高频事项实现跨省通办。省交通运输厅负责实施的行政许可事项全部实现网上办、就近办、一次办,申请符合法定形式的,全部予以当日受理。于4月在省政务服务网上线“网约车一件事一次办”。此外,组织领导干部以普通群众和工作人员身份深入一线,“沉浸式”体验办事流程和服务方式,及时解决程序繁杂、效率低下、服务不优等问题。

全面提升企业服务水平 让营商环境更有温度

“日臻完善的交通运输营商环境能够为企业节约发展成本,注入新的发展动能,我们要不断加大‘放’的力度,健全‘管’的机制,提升‘服’的质量,结合‘三抓三促’行动,持续开展优化营商环境攻坚突破年宣传月系列活动,抓住《优化营商环境条例》宣贯契机,趁势而上,以改进作风为突破口、以提升服务效能为目标,以市场主体感受为检验标准,秉承习近平总书记‘法治是最好的营商环境’,全力打造‘保障有力、人民满意’的交通运输营商

环境。”厅政策法规处负责人表示。

省交通运输厅切实把工作重心从事前审批转移到事中事后监管上来,立足信用监管,推动机制创新,加强信用等级评定结果运用,探索联合惩戒等机制,通过守信联合激励、失信联合惩戒等方式引导企业依法诚信经营。通过转变执法理念,探索服务型行政执法,结合“双随机一公开”监管模式,推广实行“柔性”执法方式,真正做到“有事服务、无事不扰”,推动交通运输营商环境更有吸引力、更具竞争力。截至去年底,全省各级交通运输部门共实施“两轻一免”案件2064件,减少处罚金额187.21万元。扎实推进行业信息“双公示”,在2023年3月份省直部门行政许可和行政处罚“双公示”信息报送情况的通报中,省交通运输厅双公示信息合规率均为100%。

我省交通运输行业还在打造竞争更加公平的市场环境方面持续发力,严格落实对国企民企平等对待要求,全面清理妨碍统一市场和公平竞争的措施,确保在政策、资源、技术、服务等方面一视同仁。特别是推行银行保函(保险)代替现金缴纳投标、履约、工程质量等保证金和停止收取全省交通运输类政府投资项目投标保证金的举措,持续为企业降费减负。

为全力加快项目前期工作进度,省交通运输厅加快项目建设指挥部督促指导业主及前期从业单位(包括代办单位)加快办理前置手续及咨询工作进度,按照“一项目一方案”的原则,采取各环节工作并行交叉推进方式提升进度。并会同项目法人和前期工作单位主动加强与自然资源、生态环境、水利、林业林草、文物等部门的衔接沟通,及时跟踪进展情况,进一步提升前期工作质量。通过协调会等方式,加快白银、定西、天水三市签订了S35景礼高速接线协议。

此外,建立了全省各级交通运输主管部门领导班子成员包抓联企业的工作机制,了解企业经营现状,倾听企业诉求,按计划积极深入包联企业调研解决问题,全力以赴助推企业高质量发展。

营商环境只有更好,没有最好。“持续深化‘放管服’改革,加快数字政府部门建设,推动行政许可和备案事项、政务服务事项清单化管理,扩大电子证照应用范围,推动下放省级公路审批权限……大力整顿公路建设、道路运输、养护运营市场秩序。”厅党组书记、厅长柳鹏在2023年全省交通运输工作会议上强调,要以交通之智创一流营商环境,以交通之力为企业群众提供高效便捷服务,切实推动交通运输领域营商环境的持续优化。我省交通运输领域优化营商环境活动已驶入“快车道”。(来源:厅政策法规处)