

“八棵树精神”——新时代甘肃交通精神的根脉

□何昱蓉

在河西走廊最西端的戈壁滩上，八棵年轮高达70余年的白杨树背靠祁连雪山，面对天下雄关，笔直高俊，迎风挺立，默默守护着嘉峪关这座城市。

这是上世纪五十年代初期嘉峪关养护道班班长郑占乾带着妻子及工人家属们栽植的，是嘉峪关最早的树，也是见证新中国公路发展历史的树，更是见证一代代养路工人艰苦创业的树。

1952年初春，风沙弥漫、天地昏暗，为了阻挡风沙对公路的侵蚀，在茫茫戈壁的嘉峪关下，郑占乾在艰辛工作之余，带领职工和家属，在“土坯房大通铺，一井一缸一皮褂”的艰苦生活条件下，用炉棍和铁勺挖开坚硬的砂土，把刚刚返青的杨树枝条种下去。他的妻子有四个月的身孕，跪在地上，用舀饭勺子和大家一起挖坑种树。为了种活这些树，郑占乾自己和工友们在恶劣环境中，以生命换树命，最终有八棵树苗在精心呵护下顽强成活。在一代代公路人的精心呵护下，这些枝条不畏严寒酷暑，顽强成长。春秋更替，几经沧桑，最终有了戈壁荒漠上的一片林海。

近年来，甘肃省嘉峪关公路事业发展中心以老一辈交通人筚路蓝缕，在茫茫戈壁和祁连深山修路、养路、护路的感人事迹为基础，以“八棵树”为象征，总结凝练了“扎根戈壁、艰苦奋斗、无私奉献、甘当路石”的“八棵树精神”，构筑了嘉峪关人的精神大厦，展现了新时代嘉峪关人和甘肃交通人的精气神，丰富了新时代交通精神谱系和新时代交通人的精神家园。经过持续学习宣传和传播推广，在嘉峪关市和全省交通运输系统乃至全国交通运输系统产生了广泛影响。

1949年新中国成立时，甘肃省只有34条公路，能通行汽车的仅3200多公里。经过70年的发展，公路通车总里程达到近22.27万公里(含村组路)，是1949年的近70倍，高速及一级公路达6000公里以上，比1949年能通行汽车的公路里程还长；实现了所有市州政府驻地以高速公路贯通，所有县市区政府驻地以二级及以上公路贯通，所有乡镇和具备条件的建制村通硬化路、通客车；基本形成了以省会兰州为中心，高速公路为主骨架、普通国省道为干线、县乡公路为分支，沟通全省城乡、连接周边省区的放射状公路网。

回顾甘肃交通事业的发展历程，之所以能够取得今日蓬勃发展、蒸蒸日上的成就，无不是源于一代又一代甘肃交通人的含辛茹苦、默默奉献、敢于担当；无不是源于他们逢山开路、遇水架桥、勇于开拓的苦干实干。说到底，“八棵树精神”的实质就是脚踏实地、艰苦朴素地实干，就是

舍小家顾大家、无私忘我、默默无闻地奉献，为了甘肃的发展和振兴甘当铺路石。

1955年，为适应镜铁山矿勘探工作需要，省交通厅根据交通部指示和地区实际，集中力量修建了民众路至镜铁山全长84公里的专用公路，祁连山区寒风刺骨、地冻如铁，其中吊大坂地段海拔4000米以上，空气稀薄，气温更低，许多人都不能适应高原反应，当时的筑路环境就是这样的艰苦，而当时的修路工具，只有洋镐、铁锹、抬筐等，面对困难，修路人毅然发扬大无畏的创业精神，战严寒、掘冻地、炸石方，不惜忍饥受冻、流血牺牲，仅仅历时两个月就奇迹般地完成了修建任务。这是老一辈公路人不怕苦不怕累、顽强拼搏、艰苦创业的缩影，更是一代代公路人扎根戈壁、无私奉献、艰苦奋斗、甘当路石“八棵树”的精神传承。

2020年8月，甘肃遭受持续强降雨，引发严重洪涝、山洪、泥石流等灾害，造成陇南、甘南、定西、天水等地公路基础设施损毁严重，多处交通中断受阻，群众生产生活受到严重影响。在应急抢险中，甘肃交通人冲在一线，奋斗在最危险的地段，第一时间修复了水毁公路，保障了畅通。时任省委书记林铎同志在《陇南等重点地区应急救援工作简报》的批示中就对全省公路交通干部职工给予了高度肯定。

灾难面前，交通人再次勇挑重担，一场与水毁鏖战的冲锋号就此吹响。省交通运输厅立即成立陇南公路灾毁应急抢险指挥部，紧急调配39支交通应急抢险队伍，从远在河西走廊的张掖、武威、金昌，到距离千里的临夏、白银、兰州等地纷纷集结应急队伍，朝着文县方向挺进；甘南应急抢险队伍在省交通运输厅统一指挥下，7日鏖战打通迭部多儿沟至麻牙班藏村5.2公里便道，10个昼夜攻克舟曲曲告纳至博峪66公里灾毁路段；省公交建集团组建4支应急抢险队，4支应急抢险预备队，投入抢险人员143人，挖掘机、装载机、自卸车等主要机械设备56台，奔赴陇南抢险一线，对灾毁严重的重要路段、影响群众生活的重要路段及县区急需抢修的村组道路展开应急抢修……公路抢险“钉子户”舟曲迭部公路灾毁应急抢险指挥部指挥长李福林、“失联”72小时打通“生命通道”的陇南公路局副局长邵中华，以及连续数十日坚守在抢险第一线的交通抢险队伍，一个个甘肃交通人不畏艰险、初心如磐、无私忘我、逆行出征，抢通了一条条生命通道，保障了一个个人民的财产安全。面对巨大的抢通保畅压力，广大应急抢险队员不畏艰难，主动请战，在灾毁应急抢险中充分发扬“两

路”精神、践行“八棵树精神”，戮力同心、英勇奋战，用实际行动诠释了甘肃交通人的使命担当。

“八棵树精神”的传承弘扬历程，充分展现了嘉峪关市生态文明建设发展历程，是嘉峪关人创业史、奋斗史的集中体现，它高度契合甘肃交通运输事业发展轨迹，是交通人弘扬“两路”精神的甘肃实践，是新时代甘肃交通精神谱系的“根文化”，是新时代甘肃交通精神。

(来源：央媒看甘肃)

我化身成小鸟
从空中俯瞰
黑色的丝带上缀着点点橘红
那一抹抹熟悉的橘色身影
用热情点燃了青春年华
独有的情怀
特有的执着
让这些公路守护者
唱响了一季又一季的人生之歌

守护

□魏绒绒

我赞美公路人

是他们，在晨曦中播撒着充满希望的黑色种子
是他们，在星月下点亮了过路人回家的灯
酷暑，骄阳下他们挥汗如雨
寒冬，狂风中他们艰难除雪
他们知道，一条路连着千万家

一条条穿山越岭的公路
一座座飞架南北的大桥
公路人自豪骄傲
这是他们用汗水浇灌的“丰碑”
这是他们用智慧浇筑的“结晶”
这更是他们用心守护着的“八棵树”之光

(作者单位：泾川公路段)

子承父业公路情

□贺斌

在甘肃省酒泉公路事业发展中心敦煌公路段有这样一家庭，父亲在公路段工作，儿子也在公路段工作，子承父业，把青春和汗水都挥洒在了公路养护行业，为公路事业的发展作出了贡献，见证了公路养护事业筚路蓝缕的发展历程，他们就是省级劳模蒙学良和他的儿子蒙长东。

省级劳模蒙学良

蒙学良，现年82岁，从事公路养护工作30余年，无论干什么工作，他总是以身作则，吃苦耐劳。蒙学良回忆说，23岁刚参加工作，工作生活条件非常艰苦，住在戈壁滩上，挖地窝子。当时的道路状况很差，坑坑洼洼，全是搓板路。养护工具主要是铁锹、镢头、架子车、扁担等，养护全靠人工，一个人日常只能养护一公里。当时道班31个人，养着30公里路。他们每天早上起来跑路到接头就得15公里，全靠两条腿，走路最快的职工一个小时也就走6公里多路。中午休息是在戈壁滩上，一块不大的薄布块儿，四面拴着绳子，铁锹在地上挖个窝窝子，撑开之后在地下一坐、一吃、一喝。无论刮风下雨他们都要坚持每天8小时工作，每天定的工作量一定要完成，而且要超额完成。为了赶任务，中午常常是大家都自带干粮馍馍，在工地上就着凉水吃。

蒙学良后来当了10年的班长，当了10年的领工员，当了10年的保管员。蒙学良当领工员的时候用他的话说：“领工员是个中间睡觉不拉毡的轻省活儿。”但他作为领工员，无论走到哪个站班上都是和大家同甘共苦。他照样是扛上铁锹，提上洋镐和其他职工一个干法，从没有因为自己是领工员就不干活、少干活。蒙学良在道班的时候，他所在的道班年年都是先进道班。蒙学良能成为省级劳模，就是凭着那股子韧劲，实实在在干出来的。当时他给别人分100米的边沟，自己铲150米，别人用的是普通铁锹，他用的是铲煤的铁锹，比别人的大一倍。

子承父业蒙长东

蒙长东，子承父业，接过父亲手中的

铁锹，当上了一名养路工人，现年49岁的他，已经从事公路养护工作29年。

他回忆工作之初，父亲蒙学良一再告诫他：要干一行，爱一行，要发扬“铺路石”的精神，为公路事业发展作贡献。

蒙长东深受父亲的影响，从小就闻惯了尘土的味道。“我小的时候，父亲一心扑在工作上，加班加点，平时很少见到他。父亲每次回家，满身泥和灰尘。”蒙长东说，父亲这种吃苦耐劳、埋头苦干的精神，给他留下深刻印象。“父亲在工作上一一点都不含糊，他常常告诉我，你到单位上要好好干，可别给我丢人！”

上世纪70年代的公路多数是砂石路，到处尘土飞扬，哪里有坑了，先将坑用砂石铺均匀；砂不够，就需要筛砂，用扁担、簸箕手提肩挑运回公路。今天补了一个坑，明天又会出现很多个坑，一直在周而复始的循环着，当时恶劣的工作条件下蒙长东却用手中简陋的劳动工具和工友们养护着他脚下的路。

作为一名养护工被晒脱皮的事常有，盛夏时节，气温节节攀升，从38℃到42℃，一天刷新一个记录。在骄阳似火的日子里，总有这样一个身影，在100多度高温的黑色沥青上挥舞着铁锹、耙子，汗水早已浸透了他的衣背，一天下来身上的衣服是湿了又干，干了又湿。和许多工友一样，收工后蒙长东干的第一件事是脱掉鞋袜，用针刺破脚上被高温油砂烫出的水泡。“我们养路工每天都要忙碌在公路上。在严寒酷暑中劳作，修补路面、整理路容路貌，心中无怨无悔。”蒙长东一边说着一边用袖口擦拭脸上豆大的汗珠。

工作锻炼了蒙长东的意志，也铸造了蒙长东坚韧的性格，凭着一股子勤勤恳恳、脚踏实地的实干精神，爱岗敬业的奉献精神，连续多年被原酒泉公路局和敦煌公路段评为“先进工作者”。

一条路，半世情，蒙学良一家，同千千万万公路人一道，为公路事业奉献着自己的青春。在悠悠岁月中筚路蓝缕，挥洒一腔热血，书写无悔人生。

(作者单位：敦煌公路段)

甘肃交通运输

2023年5月26日 第103期 甘肃省交通科技通信中心主办 准印证号:(甘)LB6200009 内部资料 免费交流

省直单位帮扶临潭县结对关爱行动推进会议召开

5月25日,省直单位帮扶临潭县结对关爱行动推进会在省交通运输厅召开。会议传达全省“结对帮扶·爱心甘肃”工程建设动员大会讲话精神、《全省结对关爱孤儿、困难重度残疾人和特困家庭行动培训视频会议政策解读材料》精神等。省交通运输厅党组书记、厅长柳鹏出席会议并讲话。省交通运输厅党组成员、副厅长王贵玉参加会议。省交通运输厅党组成员、副厅长石华雄主持会议,并解读《甘肃省交通运输厅结对关爱孤儿、困难重度残疾人和特困家庭行动方案》。省公路交通建设集团有限公司监事会主席胡细如以及民进甘肃省委员会、农工党甘肃省委员会有关负责同志在会上作交流发言。

会议强调,要提高思想认识,切实增强爱心甘肃建设使命感,深刻认识爱心甘肃建设的重大意义,不断增

强开展关爱行动的自觉性和责任感,主动担负起爱心甘肃建设新使命。要通过开展结对关爱,以最大的努力推动各类保障困难群众生活的政策措施落实见效,尽心尽力提高困难群众的生活水平,确保甘肃现代化建设路上一个都不少、一户都不落。要传承弘扬好甘肃交通苦干实干、敢拼敢赢的精神力量,切实为爱心甘肃建设当好“开路先锋”,用交通人的辛苦指数换取人民幸福指数。要大力实施“爱心扶孤”,做到“孤有所养”“心有所慰”“难有所帮”“学有所教”。要大力实施“爱心助残”,对接落实好残疾人兜底保障政策,助力提升残疾人康复质量,协助发展残疾人教育事业,促进残疾人就业创业。要大力实施“爱心济困”,想方设法帮助解决特困家庭的操心事、烦心事、揪心事,让他们切实感受到党就在身边、干部就是亲

人。要真心实意结对,创新方式载体,借助社会公益活动、公益基金、公益组织,推动爱心力量多元协同、爱心举措精准可及、爱心建设扩面提质。

会议要求,各单位要加强领导,党政主要负责人要切实负起责任,强化组织协调,全程参与、统筹抓好本单位结对关爱工作。要把结对关爱行动与学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育结合起来、与“三抓三促”行动结合起来、与乡村振兴帮扶工作结合起来,健全机制,强化考核,建立通报提醒制度,推动关爱行动任务落实。要加大宣传,努力营造社会高度关注、干部倾情投入、群众广泛参与的良好舆论氛围。

帮扶临潭县结对关爱行动成员单位、厅属结对关爱行动有关单位、厅机关各部门负责人,以及结对帮扶干部参加会议。(杨甜 郑伯阳 徐珊珊)

柳鹏厅长讲授主题教育专题党课

5月18日,省交通运输厅党组书记、厅长柳鹏给交通系统党员干部讲授主题教育专题党课。省委主题教育第十一巡回指导组到会指导。

柳鹏结合近期学习收获体会,围绕“学习先进典型 汲取奋进力量 努力当好甘肃现代化的开路先锋”主题,从深入学习习近平总书记重要论述,向榜样汲取奋进力量;继承新时代交通精神,书写对党忠诚的时代芳华;传承弘扬“八棵树精神”,加快推进交通强国甘肃实践三个方面展开,带领大家回顾了中国共产党依靠榜样力量感召亿万人民攻坚克难、创造奇迹的峥嵘岁月;回顾了党的领导下,交通人艰苦奋斗、忘我奉献、开拓进取、团结拼搏的百年奋斗历程,号召广大党员干部见贤思齐、崇贤尚先,立足本职岗位,提升工作能力,为甘肃交通运输事业高质量发展贡献力量。

柳鹏强调,当前,我省交通运输行业正处在转型跨越的关键时期,广大党

员干部职工要在主题教育中进一步加强向先进典型的学习,通过学习他们身上散发出来的共产党人优秀的精神品质,解读其蕴藏的强大精神力量,进一步坚定理想信念,强化忠诚担当,筑牢信仰之基、补足精神之钙、把稳思想之舵,找准定位、铆足干劲、奋发作为。

柳鹏指出,新时代交通精神是伟大民族精神的生动体现,构筑起全体交通人共同的精神家园,也为加快建设交通强国甘肃实践注入强大精神动力。在党的坚强领导下,全国交通运输行业培育出的“两路”精神、青藏铁路精神、“铺路石”精神等历久弥新,永远激励广大党员干部职工奋进新征程、建功新时代、创造新业绩。我省交通运输行业“八棵树精神”是中国交通运输精神谱系枝繁叶茂的一枝,“全国劳动模范”张金榜、“巾帼英雄”王菊梅、“铁血卫士”韩超、2023年全国“五一劳动奖章”获得者宁蕊娥等先进典型接续奋斗,有了“八棵

树精神”的代代传承。

柳鹏指出,“八棵树精神”是习近平生态文明思想的生动实践,是交通人弘扬“两路”精神的甘肃实践,是甘肃交通人深刻把握“开路先锋”使命的历史见证。作为新时代的甘肃交通人,要学习扎根戈壁、艰苦创业的奋斗精神,保持越是艰险越向前的刚健勇毅,一步一个脚印往前走。要学习一丝不苟、精益求精的工匠精神,完整、准确、全面贯彻新发展理念,学习先进典型注重细节、追求完美的价值取向,注重专业和专注的态度,守专长、制精品。要学习追求卓越、勇于探索的创新精神,坚持创新驱动,在智慧交通建设、运输结构调整、行业转型升级等方面下功夫,以实干苦干巧干的新担当新作为,为行业高质量发展蓄积动力激发潜力。

在家厅领导,厅机关及派驻厅纪检监察组全体党员,厅属在兰单位党政主要负责同志聆听党课。(李丽)

厅务会安排全省交通运输行业安全生产重大风险防范和重大事故隐患排查整治专项行动

5月19日,省交通运输厅召开厅务会,传达学习全省道路交通“除隐患查违法保安全”专项整治动员部署会议精神,审议《全省交通运输行业安全生产重大风险防范和重大事故隐患排查整治专项行动实施方案》,安排部署省厅贯彻落实工作。厅党

组书记、厅长柳鹏主持会议并讲话,在家厅领导参加会议。

会议强调,各单位各部门要充分认识到道路交通安全隐患排查整治的重要意义,按照全省道路交通“除隐患查违法保安全”专项整治动员部署会议有关要求,跟踪督促

抓好《全省交通运输行业安全生产重大风险防范和重大事故隐患排查整治专项行动方案》,确保各项任务落实见效。各相关部门和单位要扎实开展公路安全隐患排查整治和安全防护工程实施,持续推进道路运输企业本质安全体系建设,开展好

5月19日,省交通运输厅党组召开会议,学习党的二十大报告中《加快构建新发展格局 着力推动高质量发展》,交流学习贯彻党的二十大精神心得体会;学习习近平总书记《致国产大型水陆两栖飞机AG600水上首飞成功的贺电》《对京张高铁开通运营作出的指示》等关于交通运输工作的论述;传达学习省委主题教育巡回指导有关会议精神,安排部署省厅贯彻落实工作;研究审议部省合作、省厅与新疆维吾尔自治区交通运输厅合作共建协议等事项。厅党组书记、厅长柳鹏主持会议,在家厅领导参加会议。

会议强调,习近平总书记关于交通运输的论述,充分体现了总书记对交通创新发展的殷切希望。要牢固树立“抓科技就是抓发展,谋创新就是谋未来”的理念,不断加大科技力量投入,推动交通运输行业创新发展。要把新发展理念贯彻到交通运输高质量发展全过程和各领域,践行宗旨、兴办实事,通过一系列惠民生、暖民心、顺民意的工作,增强人民群众获得感、幸福感、安全感。

会议指出,签署《交通运输部 甘肃省人民政府关于加快交通强国建设打造“一带一路”新高地 建设幸福美好新甘肃合作协议》和《甘肃省交通运输厅 新疆维吾尔自治区交通运输厅交通运输合作框架协议》,是推动交通运输发展的重要方式。要聚焦全省河西北部大通道、中南大通道、中东大通道“三大通道”,做好规划支撑,强化保障措施,积极争取交通运输部的支持,进一步提升全省路网等级。要围绕甘、新两省(区)政府签订的战略合作框架协议,及时对接新疆维吾尔自治区交通运输厅,加强互联互通合作,推进现代物流合作,构建起陆路贯通联动的对外开放新格局。

会议要求,各单位、各部门要高度重视,准确把握中央和省委最新要求,深入查找在主题教育推进过程中存在的问题,切实加以改进,确保主题教育方向不偏、环节不减、标准不降。厅主题教育巡回指导组要加强督导检查,及时发现问题、解决问题,保证主题教育高质量推进。要持续抓好理论学习,组织党员干部原原本本学好规定书目,认真学习习近平总书记对甘肃重要讲话精神和指示批示精神,做到厅系统理论学习全覆盖。要扎实开展调查研究,采取调查问卷、座谈交流、一线调研等多种方式,适当扩大调查研究范围,广泛听取意见建议,形成高质量的调研报告。要把“结对帮扶·爱心甘肃”工程作为开展主题教育、践行宗旨为民造福的有效载体,准确把握结对关爱内容,主动上门对接困难群众,把省委、省政府这一重大举措真正做实。要树立大宣传格局,深入挖掘、广泛宣传行业先进典型,为主题教育的深入开展营造良好的舆论氛围。(邓倩 文梓涵)

全省道路运输市场安全整治等工作,加强交通运输综合行政执法检查,理顺工作机制,做好协调联动,以高标准、严要求、实措施推动行业安全生产形势持续稳定向好。

会议还研究通过《甘肃省交通运输信用管理办法(试行)》。

(邓倩 文梓涵)

厅党组会安排部署进一步抓好厅系统主题教育相关工作

厅党组会传达学习习近平总书记 在河北、陕西、山西考察时的重要讲话精神

5月25日,省交通运输厅党组召开会议,集体学习党的二十大报告、《习近平著作选读》(第一卷)、《习近平新时代中国特色社会主义思想专题摘编》中节选文章,习近平总书记对甘肃重要指示批示精神,习近平总书记关于交通运输工作重要论述,交流学习贯彻党的二十大精神心得体会;传达学习习近平总书记在河北、陕西、山西考察时的重要讲话和指示精神,研究省厅贯彻落实意见;传达学习省“三抓三促”行动领导小组办公室第三次主任会议精神,安排省厅结对帮扶等工作。厅党组书记、厅长柳鹏主持会议,在家厅领导参加会议。

会议强调,要把学习习近平总书记重要讲话作为主题教育的重要内容,以“三抓三促”行动为牵引,不折不扣地落实省委省政府的各项工作安排,紧紧围绕高质量发展这个首要任务,大力推进交通强国甘肃实践,努力建设便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代综合立体交通运输体系。

会议要求,各牵头部门要切实把握化解工作放在心上、扛在肩上,加强调度、深入研究,想方设法、多措并举,推动重大项目遗留问题取得实质性进展。要增强工作的主动性,加强与省“三抓三促”行动办

公室的沟通对接,及时总结宣传工作经验,推动化解工作落地落实。要转变作风,增强服务意识,加强与相关单位的协调联络,主动上门开展指导,进一步提高办理效率和质量。

会议在研究《甘肃省交通运输厅结对关爱孤儿、困难重度残疾人和特困家庭行动工作方案》后指出,结对干部要主动走访帮扶对象,加强联系交流,严格遵守结对帮扶工作纪律,尽心尽力为困难群众帮办实事。要创新方法载体,探索成立公益基金、公益组织等,推动形成甘肃交通运输行业爱心帮扶工作合力。(邓倩)

全省道路运输领域基层党组织书记党务 工作能力提升培训班开班

5月24日,为深入开展新兴领域党建集中攻坚,统筹推进新就业群体党建工作,全省道路运输领域基层党组织书记党务工作能力提升培训班在兰州开班。厅党组成员、副厅长、厅直机关党委书记王贵玉出席开班仪式并讲话。

王贵玉指出,开展深化货车司机群体党建试点工作以来,全省交通运输行业牢固树立“一盘棋”思路,成立省市县103个工作专班精心组织,按照“1+15+82+N”的矩阵式架构,形成了条块结合、上下贯通的党建工作组织体系,探索建立了系统推进货车司机群体党建工作的新机制,形成了具有甘肃特色的典型经验,走出了一条党建引领道路货运事业高质量发展的新路子,货车司机群体从业环境明显改善,听党话、感党恩、跟党走

氛围更加浓厚。

王贵玉强调,要牢固树立大抓基层导向,以提升组织力为重点,突出政治功能,进一步强化货运领域基层党组织的“思想引领、凝聚服务、关心关爱、诉求办理”四项职能。要用好用活现有资源,定期推送党中央决策、行业政策、安全生产知识等学习资料,及时帮助解决货车司机群体的实际困难,增强流动党员的党性观念和归属感、责任感。要持续做好关心关爱货车司机工作,继续新建、提质改造一批“司机之家”“货车停车位”,加大推广“车货无忧”公众责任保险向国省干线覆盖。

王贵玉要求,要抓好先进典型培育选树,巩固深化好“红色方向盘、一路心向党”等已创建的党建品牌。通过设立党员示范岗、示范

车、先锋车队等,引导党员司机带头当好政策宣传员、安全示范员、行风监督员、诉求收集员和矛盾调解员。要运用好“陇原红运”党建信息平台,完善党支部诉求收集、分析、研判、解决、反馈的闭环机制,充分利用网上平台优势,打造网上服务阵地。要学以致用,做到知行合一,通过学习培训进一步理清工作思路,扫清政策“盲点”,突破工作难点,提升业务能力,真正把学习的成效转化为推动道路货运领域党组织提质增效的实际成效。

全省各市(州)、兰州新区货车司机流动党员党支部书记、高速公路服务区功能型特设党支部书记等100余人参加培训。

(来源:厅直机关党委 省道路运输事业发展中心)

厅安委会召开全省交通运输行业重大事故隐患 专项排查整治2023行动部署会议

5月24日,厅安委会召开全省交通运输行业重大事故隐患专项排查整治2023行动部署会议,解读《全省交通运输行业安全生产重大风险防范和重大事故隐患排查整治专项行动实施方案》,安排部署专项工作。厅党组成员、副厅长石华雄主持会议并讲话。

会议强调,开展重大风险防控和重大事故隐患专项排查整治行动是贯彻党中央、国务院决策部署的重大举措,是解决重点领域突出问题隐患的迫切需要,也是营造安全稳定交通运输环境的现实需要。各部门各单位要保持如临深渊、如履薄冰的警醒,聚焦“从根本上消除事故隐患、从根本上解决问题”,把专

项行动抓得实之又实。

会议要求,各部门各单位要聚焦道路运输、城市公共交通、公路运营、水上交通、公路水运工程建设、消防安全6大领域,以客货运输场、高速公路服务区、渡口码头等人员密集场所为重点,紧盯32项重大风险,认真落实国家和省上及省厅方案要求,全面开展专项排查整治。要紧盯关键环节,督促企业即知即改、立行立改,实行清单化管理,完善闭环销号机制,确保真改实改,形成全流程、全链条风险管控。要紧盯监管执法,深化执法培训,做到有法必依、执法必严、违法必究。要优化监管方式,充分运用“四不两直”、明查暗访、联合执法等

方式,用好“互联网+监管”、安全生产有奖举报等手段,有效提升监管执法效能。

会议要求,各部门各单位要压紧压实部门监管责任,压实企业主体责任,把责任压实到岗,把工作落实到人。要严格落实“三个必须”要求,建立重大事故隐患数据库,完善重大事故隐患整治督办制度,深入企业、一线开展常态化督导检查。要把专项行动与年度安全生产重点工作结合起来,把专项行动和安全生产大排查大整改结合起来,做到同时安排部署、同时督促检查、同步推进落实,确保专项整治行动取得实效。会议以视频形式开到各市州交通运输部门。(郑伯阳 张兆缘)

近日,厅党组成员、省纪委监委派驻省交通运输厅纪检监察组组长王宏一行深入省金昌、陇南公路事业发展中心调研工作。

5月23日至24日,王宏一行先后深入永昌公路段、试验检测室、高速公路养护所、中心机关,实地调研指导全面从严治党、党风廉政建设、“三抓三促”行动、工程项目建设、安全生产管理、干部队伍建设等工作,详细了解中心基本情况及各项工作推进进度,就中心政治生态情况开展了民主测评,并看望慰问了养护一线干部职工。他指出,近年来,省金昌公路事业发展中心紧紧围绕厅党组决策部署,着力构建党建引领科学机制,各项工作重点突出、特色鲜明,尤其是在推动高质量发展方面动了脑筋、想了办法、下了功夫,充分展示了公路行业积极向上的良好精神风貌。他强调,要持续学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想 and 党的二十大精神,立足公路养护实际,切实增强落实全面从严治党主体责任的自觉和能力,使党建与业务工作同频共振、同向发力。纪检部门要坚持惩治、防范、教育并重,采取“四不两直”方式,紧盯重点领域和关键环节,强化监督问责,为单位安全健康发展提供坚强纪律保障。要进一步加强廉洁文化建设,驰而不息纠“四风”、树新风,真正把清正廉洁的底色融入到单位发展的全过程、各环节。要坚持把公路文化建设作为深化行业文明创建的重要举措,持续挖掘公路“老道班”精神和“老班长故事”,着力培育优秀公路文化品牌,做好公路行业精神传承,充分展示公路人一心为民的情怀和担当,不断提振干事信心,凝聚发展向心力。要下沉一线强本领,不断激发年轻干部队伍新活力。要坚持以人为本,切实办好为民实事。要全面了解掌握干部职工“急难愁盼”事项,持续提升工作幸福感和职工归属感。

5月15日至17日,王宏一行深入省陇南公路事业发展中心生产一线开展调研。王宏一行详细了解了省陇南公路事业发展中心的基本情况及各工作开展情况,围绕全面从严治党、党风廉政建设、项目建设、“三抓三促”行动、为民办实事、纪检干部队伍教育整顿等进行深入调研,就政治生态建设情况开展了问卷调查,并先后深入中心机关、陇南公路应急保障与路网监测中心、望关养护工区、西狭养护站、省道205线平洛段水毁修复工程现场、省道209线南腊路等地实地调研,与一线职工交谈。他充分肯定省陇南公路事业发展中心今年以来的各项工作。他指出,省陇南公路事业发展中心党委严格落实省交通运输厅各项工作部署,以“三抓三促”行动为抓手,项目建设和养护工作有序推进,“党建+养护”亮点多,职工队伍有朝气、有活力。他强调,在今后的工作中,要立足管养公路实际,纵深推进全面从严治党和党风廉政建设工作,继续探索党建与业务融合新模式,发挥党员在项目建设、水毁抢险、安全生产等重要岗位的先锋模范作用。纪检部门要围绕今年的重点任务和主责主业同步开展监督和保障工作。要下大力气整治四风,力戒官僚主义和形式主义,要“实”字为先,“干”字当头,尊重和弘扬一线干部职工的首创精神,形成以实绩论英雄的良好氛围。要进一步继承和发扬好“八棵树精神”,加强廉洁文化建设,传承老道班的优良传统。两级党组织要为职工实现自我价值搭建好平台,在职工队伍中形成竞相干事创业的新风正气。要做好纪检监察干部队伍教育整顿工作,扎实做好自我检视工作,锻造忠诚干净担当的公路行业纪检铁军,为公路养护行业高质量发展提供坚强保障。

(李冰心 赵登雪 韩智琼 张金涛)

【八棵树精神·先锋人物】

感悟榜样精神 汲取奋进力量

“从县城到我们村，往返一趟大概需要4个多小时，虽然苦点累点，但方向盘握在自己手中，感觉很踏实……”

5月24日下午，在全省道路货运领域基层党组织书记党务工作能力提升培训班经验交流会上，全国“五一劳动奖章”获得者宁蕊娥谈道。随着宁蕊娥的讲述，台下培训人员报以热烈的掌声。

宁蕊娥是陇南宕昌的一名货车司机，自2017年从事货运行业以来，常年奔波在路上，多次参加抢险救灾紧急运输工作。疫情期间，积极响应组织号

召，主动报名参与防疫物资运输，为村民运送生活物资，送快递、买药、购买奶粉，先后获得甘肃省“陇原最美货车司机”“甘肃省五一巾帼奖”全国“五一劳动奖章”等荣誉。

经验交流会上，省总工会十三届常委、“陇原最美党员货车司机”尹文学分享了他的经验。“退伍不褪色，换装不换心。坐进货车驾驶室，我仿佛又回到了我的‘战位’……服务群众、回报社会就是我的使命，哪里有需要就去服务哪里。”退役后，尹文学开始从事货运工作，不惧严寒酷暑，奔波在货运路途上，

为大雪封山的村民运输物资，为抗疫一线的工作人员运送防疫物资，捐赠生活物资，并组织成立了“尹文学党员先锋队”，用实际行动成为货车司机群体的表率。

敦煌市物流快递联合党支部党建指导员杨开新在听了两位先进典型的经验交流后，感慨地说：“从两位货车司机的发言中，能深切感受到货车司机群体生活的不易，他们能在平凡的岗位上坚守初心，在谋生的同时，还能主动担当社会责任，尽己所能，为疫情防控、脱贫致富、乡村振兴发光放热。作为一名交通运输行业党务干部、新兴行业基层党建的实际组织者，我们更应该尽职尽责，把党和国家关心关爱货车司机的政策落实好，为货车司机提供更好的服务，为他们排忧解难。”

“听了两位前辈优秀事迹的分享，让我对新兴行业有了新的认识，我们要

学习宣传他们的先进事迹，弘扬他们的优良作风，树好标杆，结合自身岗位，建设好交通运输行业党支部，让更多优秀的货车司机在货运一线发挥力量、争当先锋，彰显共产党员担当。”秦州区交通运输行业中梁镇党支部党建指导员何昂尼说。

环县货车司机流动党员网上党支部书记殷锐说：“听了宁蕊娥、尹文学同志的交流发言，我深受感动。感动于他们的付出和情感，感动于他们的事业心、责任心，也进一步坚定了做好交通运输行业党建工作的信心。”

一个典型就是一面旗帜，一个模范就是一座丰碑。通过宁蕊娥、尹文学先进事迹经验交流，不仅在场的培训人员深受鼓舞，他们的先进事迹也将走进更多的货车司机群体，示范带动广大货车司机群体为交通运输高质量发展贡献力量。（郑嵘）

甘肃路桥新锐交通科技有限责任公司打破传统工艺束缚，引进西北首条护栏板及立柱二合一复合涂层全自动流水生产线，填补了省内公路护栏加工行业的空白。全自动流水生产线包含



热轧卷板纵剪机组、护栏板冷弯成型机组、焊管高频焊接机组、抛丸除锈机组、自有专利技术——积放式悬挂输送系统、复合喷涂设备和粉末回收循环再利用系统等设备。积放式悬挂输送系统使立柱内壁喷涂更加均匀，同时实现了立柱、护栏板同步喷涂。全套生产线实现了从热轧卷板到成品下线的工艺集成与智能控制。

（来源：省交通科技通信中心）

简讯

●近期，西北自驾游热度不断攀升，兰州中川国际机场及时推出租车服务。目前投放20款车型，包含“半日租”和“短租”两类，且支持异地还车。旅客可通过“神州租车”“一嗨租车”微信公众号或手机APP进行线上预约，租车地点为兰州中川国际机场P2停车楼三楼。（来源：兰州中川国际机场）

●省兰州公路事业发展中心抓好初夏环兰公路养护工作，对公路排水系统、低洼地段、涵洞全面排查，对排水系统内的垃圾、杂物及淤泥进行清理，避免出现雨水淤积情况，提高汛期防汛能力。利用人工和机械配合，对路肩、边沟进行平整和疏通，对行车道两旁影响行车安全的树枝进行修剪，对隧道轮廓标、沿线交安设施进行清洗，对沿线受损警示柱、护栏等安全设施进行加固、修复、更换，进一步消除安全隐患，保障公路畅通运行。（张佳琪）

农村公路路长制手册印发

近日，《甘肃省农村公路路长制手册（2023年）》完成编写印发。

我省于2018年探索推行农村公路“路长制”管理，通过近5年的不断运行完善，现已建立起由省市两级成立以政府分管领导任组长的领导机构，县乡村三级路长负责的管理体系。截至2022年底，各级路长共约1.7万人，县乡村三级路长制覆盖率达100%，在“四好农村路”高质量发展中发挥了显著作用。

《手册》文字简洁、方便携带，是指导各级路长开展业务的“口袋书”。全书分为路长制篇、建设篇、管理篇、养护篇、运营篇五个部分，以“百科全书式”的问句为章节标题，通俗易懂地回答“什么是农村公路‘路长制’？”“工作职责有哪些？”“农村公路建设过程中重点工作有哪些？”“农村公路养护目标是什么？”等问题。《手册》还阐述农村公路“路长制”实施的意义和目的、组织体系建设、工作运行机制等情况，对农村公路建设养护管理等重点任务进行了深入介绍，由浅入深地讲述打造方便快捷的农村客运服务体系、培育地方特色路衍经济产业等运营知识。

据悉，甘肃公路养护部门将加强《手册》的培训和推广使用，加快推动农村公路“路长制”工作常态化、规范化开展。

（张兆缘 马建福 朱银马）

【“三抓三促”行动进行时】

强化业务培训 提升“跨省通办”便民服务水平

5月19日，全省道路运输高频事项“跨省通办”业务线上培训会召开。全省各市（州）、县（区）交通主管部门相关工作人员共226人参加培训。

会议通报了交通运输部2023年第一季度互联网道路运输便民政务服务质量评价结果中我省得分情况，进一步学习了《互联网道路运输便民政务服务系统业务办理工作指南》和《互联

网道路运输便民政务服务评价办法》中的重要条款，依据《质量评价办法》结合我省得分情况对存在的问题进行了重点剖析，并对下一步工作提出了具体要求。

会议强调，按照省厅《2023年持续推进道路运输便民政务服务提质增效工作方案》要求，各地要及时查找问题，制定整改措施，不断提升工作质

量。要丰富便民政务服务内容，进一步拓展开通线上出租公交驾驶员诚信考核、从业资格证等相关业务网上办理服务，宣传推广便民政务系统跨省转籍服务。要强化督导考核，实行“月报告、季通报、年考核”工作制度，切实推动道路运输便民政务服务事项办理落实为民。

（来源：厅运输处 省道路运输中心）

以服务为宗旨 以路况论英雄
金昌公路事业发展中心服务群众便捷出行

“近期是旅游旺季，我每天都有长途出车任务。虽然路上车很多，但道路很畅通，没有发生过堵车的闹心事，车上的游客们也很舒心。”金昌旅游公司驾驶员王金善高兴地说。

能让王师傅这样顺心，是因为负责辖区国省干线公路养护的省金昌公路事业发展中心以“三抓三促”行动为契机，学用结合，不断提升路况质量，服务人民群众便捷出行。

“走，去路上学习！”这是省金昌公路事业发展中心两级机关管理人员今年最流行的一句话。

把职工学习课堂搬到一线。不论是理论经验丰富的工程师，还是刚入职的年轻人，纷纷来到养护生产一线

参加路面开槽灌缝和油路修补工作。大家握紧开槽机，提起灌缝枪，一步一个脚印，跟在老师傅身后学手艺、增本领、比成长、赛质量。在学习的过程中，机关工作人员又将最新的理论学习成果传授给一线生产职工。“在工作一年多的时间里，我大多数时间都在办公室里学习，通过这次机关人员下一线学习实践，让我切身体会到了养护工作的细节。”金川公路段机关干部张豆表示。

为了提升路况水平，今年，省金昌公路事业发展中心计划实施12项共计投资2699.29万元的公路养护工程。自2月18日开工以来，中心按照“月调度、月考核、周通报”的工作机制，逐项

目列出进度表，挂图作战、以图督战，把完成进度实时体现在“作战图”上。同时，为降低养护施工给社会公众出行带来的影响，推行集中养护、错峰施工模式，高速公路借用对向车道施工、缩短中央分隔带相邻开口距离、增加单个开口长度，最大程度减少施工作业对过往车辆的影响。截至目前，该中心已完成投资874.68万元，全部工程计划于6月底前完工。

为了加快生产进度，各个施工作业点优化作业工序，人停机不停三班倒，提高施工效率；推行试验检测驻地服务，以节约送检时间。

中心负责人表示，将树牢“以路况论英雄”的鲜明导向，将全面养护、预防性养护、精细化养护贯穿养护生产全过程，集中小修资金大力实施预防性养护工程，让人民群众出行更放心、更舒心。

（孙小强 张晓莉 薛宇婷）