

甘肃交通运输

2023年6月9日 第105期 甘肃省交通科技通信中心主办 准印证号:(甘)LB6200009 内部资料 免费交流

厅党组会传达学习习近平总书记关于交通运输工作重要论述

6月8日,省交通运输厅党组召开会议,学习党的二十大报告第七节《坚持全面依法治国,推进法治中国建设》、《习近平著作选读(第一卷)》《各级干部都要树立和发扬“三严三实”作风》、《习近平新时代中国特色社会主义思想专题摘编》第二节《坚持和加强党的全面领导》3篇节选、习近平总书记关于交通运输工作重要论述第二章《加快建设交通强国》、习近平总书记关于质量工作的重要论述、《论“三农”工作》节选,以及中共中央政治局委员、国务院副总理刘国中调研甘肃时的讲话精神。厅党组书记、厅长柳鹏主持会议并讲话。在家厅领导出席会议。

会议要求,各单位党委(总支、支部)要提高政治站位,深入学习习近平总书记有关主题教育系列重要讲话精神,认真贯彻落实中央和省委有关主题教育的部署要求,切实把思想和行动统一到习近平总书记系列重要讲话精神和党中央及省委部署要求上来。要不断重温习近平总书记在甘肃省考察工作结束时的重要讲话精神和习近平总书记关于交通运输工作重要论述,坚持主题教育与交

通运输重点工作深度融合,确保主题教育取得实实在在的成效。

会议强调,要认真学习领会习近平法治思想,把法治建设和业务工作紧密结合,不断推动法治政府部门建设。要精准开展普法学法,将法治要求贯穿于交通运输规划、建设、管理、运营服务和安全生产各环节。要推进交通运输系统高质量立法,做好相关地方性法规、规章调研论证,做实做细做精法规修改工作。要结合全省道路运输执法领域突出问题专项整治工作,全面开展执法能力巩固提升年行动,提高执法人员专业素养和办案技能,不断提升交通综合执法水平。

会议强调,厅属各单位要认真学习习近平总书记关于质量工作的重要论述,加强行业监管,强化措施落实,有效提升全省交通运输行业建设和服务质量。要紧紧围绕“三新一高”发展要求,积极贯彻新发展理念,以“平安百年品质工程”创建示范为契机,以实施公路建设领域管理和质量“双提升”为抓手,着力补齐短板和薄弱环节,采取激励措施,营造人人管质量,共同抓质量的良好局面,加快推进

进交通强国甘肃实践。要加强项目建设的监督检查,督促各项目参建单位落实质量责任。

会议强调,相关单位和部门要指导各县(市、区)抢抓施工黄金期,高质量推进自然村(组)通硬化路等项目建设。要筹备好2023年全省“四好农村路”现场会工作,扎实做好2023年“四好农村路”示范创建工作,不断扩大示范创建数量,提高示范创建质量。要加强农村公路管养工作,建立“路长制”工作长效机制。要深入推进临潭县定点帮扶工作,持续壮大特色产业,多措并举促进就地就近就业,充分发挥党建对基层治理引领作用,积极开展结对关爱行动。

会上还传达学习了省委主题教育领导小组及办公室相关文件精神,听取了厅系统主题教育近期工作开展情况的汇报、交通建设工程质量工作的汇报、2023年1—5月份厅乡村振兴工作开展情况及2023年拟创建全国和省级“四好农村路”示范县有关情况、审计发现问题整改有关情况的汇报,审议了《省交通运输厅县处级领导干部学习贯彻党的二十大精神轮训班工作方案》等。(杨甜)

厅务会审议《甘肃省重大交通项目建设“百日攻坚”行动方案》并研究贯彻落实意见

6月8日,省交通运输厅召开厅务会,审议《甘肃省重大交通项目建设“百日攻坚”行动方案》《甘肃省公路交通项目2023年度招商引资工作方案》,安排部署贯彻落实工作。厅党组书记、厅长柳鹏主持会议并讲话。在家厅领导出席会议。

会议指出,开展全省重大交通项目建设“百日攻坚”行动,是省厅从全省交通运输经济运行大局出发,根据

年度交通投资建设任务的实际需要,作出的一项重要部署。各相关部门和单位要主动认领,认真研究,按照时间节点抓好各自工作落实,为年度目标任务完成打好基础。

会议强调,要抓好招商引资工作,进一步建立健全沟通高效、衔接有力的对接机制和纵向到底、横向到底的调度机制,推动《甘肃省公路交通项目2023年度招商引资工作方案》各项目重点任

务具体落实。要树立服务意识,认真倾听投资企业诉求,真诚回应企业关注,切实解决企业困扰,建立项目“快速通道”和解决问题“绿色通道”,主动上门服务,确保项目高效落地。要坚持目标导向,对招商引资工作成效好的市州要加大支持和宣传,激励干部主动作为,切实促进全省公路交通项目招商引资提速增量、提质增效。会议还研究了其他事项。(杨甜)

省厅召开全省道路运输执法领域突出问题专项整治工作调度会

6月1日,省交通运输厅以视频形式召开全省道路运输执法领域突出问题专项整治工作调度会议,传达省领导有关批示精神,全省道路交通事故运输执法领域突出问题专项整治会议精神,以及《关于进一步从严从实抓好道路交通安全和运输执法领域突出问题专项整治各项工

作的通知》精神。厅党组成员、副厅长、厅道路运输执法领域突出问题专项整治工作领导小组组长王贵玉出席会议并讲话。

会议指出,全省各级交通运输部门坚持把抓好道路运输执法领域突出问题专项整治,作为深入贯彻党的二十大精神和习近平法治

思想,践行以人民为中心发展思想,提升依法行政能力水平,维护从业者合法权益的实际行动,作为深化学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育活动和“三抓三促”行动的重要举措。通过强化组织领导、迅速动员部署,认真履行“谁执法谁普法”责任制,(下转2版)

6月4日,省交通运输厅党组召开会议,学习党的二十大报告第六节《发展全过程人民民主,保障人民当家作主》、《习近平著作选读(第一卷)》中《群众路线是党的生命线和根本工作路线》节选文章、《习近平新时代中国特色社会主义思想专题摘编》第二节中《坚持和加强党的全面领导》节选文章、习近平总书记参加十三届全国人大二次会议在甘肃代表团审议时的重要讲话精神、习近平总书记在甘肃省考察工作结束时的重要讲话精神、习近平总书记关于交通运输工作重要论述第二章《加快建设交通强国》、二十届中央审计委员会第一次会议精神,以及任振鹤省长关于共建西部陆海新通道指示精神。厅党组书记、厅长柳鹏主持会议并讲话。在家厅领导出席会议。

会议强调,要在每次重温总书记讲话精神的过程中有新的收获、新的认识,真正做到常学常新、学思践悟、久久为功。要始终坚持党对交通运输发展的全面领导,确保党中央关于交通运输的各项任务落地生效。要深刻领悟贯穿其中的人民至上理念,切实把人民交通为人民的要求落到实处,努力建设人民满意交通。要强化推动交通运输高质量发展的使命担当,深入贯彻落实省委、省政府关于全力以赴抓经济、千方百计促发展的要求,以钉钉子精神把省厅落实措施一项一项抓落地,确保实现质的有效提升和量的合理增长。要准确认识交通强国甘肃方案的时代定位,立足发展现状,综合分析研判,不断加快建设交通强省,实现交通运输更可持续、更高质量发展,以交通的现代化支撑保障甘肃的现代化。

会议要求,各单位各部门要坚决贯彻党中央部署要求,准确把握审计的政治属性和政治功能,不断提高领导审计工作的能力水平,持续推动厅系统审计工作高质量发展。要坚持审计整改“下半篇文章”与审计揭示问题“上半篇文章”并重,加强审计监督与纪检监察监督的贯通协同,推进整改跟踪督促常态化、机制化,确保件件有回音。要加强审计整改结果运用,推动将审计结果和整改情况作为干部考核、任免、奖惩的重要参考。

会议指出,要认真学习领会省长办公会议精神,切实提高政治站位,切实增强工作责任感和使命感。要认真研究甘肃省在西部陆海新通道中定位和地位,努力将甘肃打造成为西部陆海新通道的北部枢纽。要进一步深化三大高速公路新通道的论证研究工作,尽快形成可落地的实施方案。

会议要求,要切实提高政治站位,在日常工作中要重视财会监督工作,及时防范资金、资产管理使用风险。要重视并做好此次财会监督专项行动,扎实开展自查工作。要高度重视绩效管理工作,科学合理设置绩效目标,加强绩效目标实现的日常监控。财务部门要做好绩效管理审核把关,全力促进预算绩效管理提质增效。

会议强调,各级党组织要增强精神文明建设的思想和行动自觉,促使精神文明建设与交通运输中心工作有机融合,在全行业开创新时代精神文明建设新局面。要积极开展文明单位、文明家庭等各类精神文明创建活动,引导广大干部职工主动参与精神文明建设,培育职业精神,树立行业新风。要积极构建以开路先锋为魂的新时代“八棵树精神”体系,进一步丰富和拓展“八棵树精神”的时代内涵,持续壮大交通运输行业精神谱系,努力打造全行业干部职工的思想精神高地。

会议还传达学习了全省加强财会监督和绩效管理工作会议精神、全省精神文明建设工作推进会议精神、全省食品药品安全委员会全体会议精神等。(杨甜)

陈亚民副厅长在厅综合规划处和厅财审处党支部带学讨论

6月2日,厅党组成员、副厅长陈亚民在厅综合规划处和厅财审处党支部带学讨论。

会上,陈亚民领学《习近平著作选读(第二卷)》中“不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力”和“把握新发展阶段,贯彻新发展理念,构建新发展格局”等篇目,厅综合规划处党支部书记、厅财审处党员代表围绕“把握发展不平衡不充分阶段性

特征、加强交通基础设施建设破解‘三个不平衡’问题”作交流发言。

陈亚民强调,厅综合规划处、厅财务审计处作为厅内设部门,首先是政治部门,其次才是经济部门、业务部门。在具体作规划、计划、前期、财务、审计等工作时,讲政治是第一要求,要在大是大非面前头脑清醒、旗帜鲜明;要有着眼全局、服务全局的高站位。厅综合规划处要以“十四

五”规划中期调整为契机,抓重点、补短板、强弱项,用科学系统的规划,完善路网结构布局。厅财审处要抢抓国家政策机遇,探索适合我省交通运输发展实际的投融资新模式,提高交通建设投融资能力,防范化解交通运输领域债务风险,共同为全省交通运输高质量发展提供坚强支撑和保障。

(雷黎黎)



近日,省交通运输厅印发《甘肃省内河航道网发展规划》(简称《规划》),对2035年全省内河航道和港口布局做出了顶层设计,科学提出了构建甘肃省现代化高质量内河航道网的发展目标。

《规划》在全面系统研究分析全省内河水运发展状况和长远需求的基础上,谋划提出了到2035年全省内河水运发展的目标和任务,为充分发挥水运在全省综合交通运输体系中的作用,推动构建现代化高质量甘肃综合立体交通网提供了指导。主要包括规划基础、总体要求、规划方案、规划实施、环境影响评价、保障措施六部分内容,规划对象为甘肃省行政区域内的内河航道与港口。

《规划》要求,要进一步发挥水运对国土空间开发保护、区域重大战略实施的支撑引领作用。要围绕构建“一核三带”区域发展格局和实施“四强”行动,以推动内河水运高质量发展为主题,主动融入“一带一路”建设、黄河流域生态保护和高质量发展等重大战略,充分发挥内河水运比较优势,优化港口、航道空间布局,提升水运服务水平,增强内河航运可持续发展能力,为甘肃现代化建设当好开路先锋,为全面建设社会主义现代化幸福美好新甘肃提供坚强支撑。

《规划》提出了两个阶段的发展目标,即到2035年,基本建成布局合理、功能完善、技术先进、保障有力的内河水运体系。内河航运基础设施、运输服务、绿色发展、安全监管等取得突破,重点航段通航条件逐步改善,港口功能进一步拓展,水运与其他运输方式有效融合,新一代信息技术广泛应用,水路运输服务能力和平持续提升,在综合交通运输中的比较优势得到有效发挥。到本世纪中叶,全面建成人民满意、保障有力的现代化内河航运体系。

《规划》综合考虑全省航道、港口自身建设条件及其对重要城市、产业基地、能源基地、旅游中心等作用,统筹区域协调发展和保障重点物资运输需要,按照地区性重要航道、一般航道2个层次完善航道布局。对全省内河航道规划总里程约911公里,其中,地区性重要航道约651公里,一般航道约260公里。《规划》还布局了兰州港、白银港、临夏港、陇南港4个主要港口。

《规划》作为全省水路交通运输中长期发展的指导性文件,将有效支撑《交通强国甘肃方案》《甘肃省综合立体交通网规划纲要》高质量实施。

(来源:厅交通强国专班)

石华雄副厅长在分管部门和单位党支部带学讨论

6月2日,省交通运输厅党组成员、副厅长石华雄在分管部门和单位党支部带学讨论。

会上,石华雄领学《习近平著作选读(第一卷)》中《人民对美好生活的向往,就是我们的奋斗目标》等节选文章。各支部推荐的6名党员代表围绕“强化为民意识、提高服务质效”作专题研讨交流。

石华雄强调,党员干部要自觉用

习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑、指导实践,建设人民满意交通,为推动交通运输工作高质量发展再建新功。要坚持以学促知,坚定理想信念,全面掌握习近平新时代中国特色社会主义思想的科学体系、核心要义、实践要求,不断提高政治理论水平。要坚持人民至上,强化责任担当,增强“人民交通为人民”理念,努力当好甘肃现代化的“开路先

锋”“一核三带”区域发展的“先行官”、陇原乡村振兴的“排头兵”、综合立体交通网的“施工员”。要大兴调查研究之风,深入“两站一场”、运输企业、公路养护等基层一线,跟着问题走、奔着问题去、盯着问题改,切实解决人民群众“急难愁盼”问题,总结群众首创经验,提升人民群众的获得感、幸福感。

(李丽)

2023年甘肃省交通运输“安全生产月”活动启动

6月6日,2023年甘肃省交通运输“安全生产月”活动启动仪式在S36临康广高速广通隧道施工现场举行。省交通运输厅党组成员、副厅长石华雄讲话并宣布“安全生产月”活动启动,临夏回族自治州副州长丁肃静,以及省应急管理厅、省公安厅交通管理局、省公航旅集团、省公交建集团、省民航机场集团、中铁五局相关负责人出席启动仪式。

石华雄强调,开展“安全生产月”活动,是党中央、国务院对安全生产工作的重大部署。全省交通运输行业要以“时时放心不下”“事事落实到位”的责任感和使命感,把安全发展理念铭刻于心、落实于行。要把“安全生产月”活动与正在开展的重大事故隐患排查整治2023专项行动相结合,聚焦行业重点领域,坚持防范在先、打早打小,坚持管在平常、严在日常,做到未雨绸缪、防患未然。交通行业各级主管部门要自觉扛起行业领域安全监督管理责任,持续推进“平安交通”系列工作,强化企业安全生产“第一责任人”责任,齐心合力守住安全生产底线。全省交通人要共同行动起来,从自身做起、从现在做起,把安全生产工作抓得更好、抓得更牢、抓得更有成效,让“安全生产月”成为强

化安全意识的“推动月”,成为提升安全素质的“深化月”,成为促进安全管理的“攻坚月”,为全省交通运输高质量发展创造良好的安全环境。

2023年6月是我国第22个全国“安全生产月”,今年活动的主题是“人人讲安全,个个会应急”。全省交通运输行业将广泛开展“人人讲安全,个个会应急”网络知识竞赛、线上“逃生演练训练营”、“我是安全吹哨人”、“安全隐患随手拍”等系列活动,形成人人关心、人人参与交通安全工作的良好氛围。同时,各单位还将组织开展科普知识宣传和情景模拟、实战推演、逃生演练、自救互救等活动,进行常态化、实战化事故应急演练,强化安全防范意识,提高应急避险能力,提升全员安全素质水平。

启动仪式上,省交通运输厅向施工单位代表授予了“岗位安全监督员”工作牌,道路运输、施工、建设等行业代表进行了交流发言。启动仪式后,与会人员还观摩了S36临康广高速公路建设项目隧道施工应急救援演练,实地参观了解了隧道安全标准化施工及项目安全文化建设等工作。

(马季 邓倩 张荣贵)

(上接1版)开展形式多样的宣传活动,切实扩大提升了专项整治工作的知晓度。与此同时,通过全方位排查梳理,全过程立行即改,构建闭环管理,抓好问题线索办理,坚持压力传导,全覆盖督导检查,让群众反映的问题有着落有回音,专项整治取得阶段性成效。

会议要求,各单位要进一步扛牢主体责任,在聚焦深入查摆问题、解决群众反映强烈突出问题线索、抓实问题整改落实、持续加大宣传发动等重点环节上抓落实、见成效。要坚持问题导向,深入开展二次对照检查,继续抓好查纠整改,及时

巩固前期整改成果,持续查找梳理本地区本系统突出问题,切实把问题找准查实。要把群众反映问题线索办理作为重中之重,让人民群众切实感到变化、看到成效、得到实惠。要强化督导问责,定期调度专项整治开展情况,总结成效、推广经验、通报问题。要持续做好宣传引导,讲好专项整治行动故事,展现交通运输执法工作的新变化、新气象、新作为。要持续巩固提升执法能力,推进严格规范公正文明执法,切实提升交通运输执法服务水平。

会上,天水市交通运输局、武威市交通运输局、临夏州交通运输局、

省高速公路路政执法总队有关负责人作了交流发言。

会议以视频形式开到县一级。厅机关、省高速公路路政执法总队、省道路运输事业发展中心、省水运事业发展中心、省高速公路运营服务中心、省交通建设质量安全造价中心、省交通科技通信中心相关负责人在主会场参会。各市州、兰州新区、甘肃矿区交通运输局(委)和各县(市区)交通运输局相关负责人,以及各级交通综合执法机构、省高速公路路政执法大队有关负责人在分会场参加会议。

(杨甜 郑伯阳)

《甘肃省内河航道网发展规划》提出
构建全省现代化高质量内河航道网

执法更规范 服务更高效

全省道路运输领域突出问题专项整治工作不断走深走实

“师傅，在运输货物的过程中要守法经营，自觉杜绝超限超载运输行为，规规范装载，平平安安回家。”

“如果对我们高速路政执法工作有什么意见建议，可以扫描彩页二维码或者拨打电话随时进行投诉建议。”

……连日来，我省交通运输行业执法人员走进公交场站、物流运输企业、高速公路服务区，向过往司乘人员宣讲道路运输安全，现场征集意见建议。

自开展全省道路运输执法领域突出问题专项整治行动以来，全省交通运输执法部门把主题教育与“三抓三促”行动相结合，积极征求线索、处理问题，坚持问题导向，多措并举，确保专项整治部署要求落地见效，让人民群众感受到专项整治工作带来的新成效、新气象。

特邀监督员 执法更透明

近日，省高速公路路政执法总队宕昌大队召开行政执法监督员座谈会，邀请高速交警大队、渭武高速养护公司、渭武高速运营公司等单位代表作为行政执法监督员，从外部角度提出执法领域存在的问题，并提出整改意见，增强行政执法透明度和公正性。在武威，市交通运输综合行政执法队开展“执法开放日”活动，邀请了沿线物流运输、商砼、砂石料场企业代表和交通行政执法社会义务监督员到国道312线青林超限检测站观摩，沉浸式体验治超执法全过程，推动执法领域专项整治工作走深走实。

专项整治工作期间，全省各级交通运输执法部门刀刃向内、动真碰硬，

认真排查顽瘴痼疾。聚焦群众反映强烈的热点、制约规范公正文明执法的堵点等问题，通过发放调查问卷、公布线索举报二维码、12328服务监督电话受理、网络征求意见、“二维码信用执法系统”评价等形式，多渠道收集问题线索，开展查纠整改，深层次整改解决综合业务能力不高、执法基本功不扎实等问题。

群众满意为目标 件件有回应

在收到市民反映张掖临泽区域非法营运车辆相关问题后，张掖市交通运输局就这一问题与反映人进行了电话沟通核实，并两次开展全市道路旅客运输和出租汽车非法营运专项治理行动，通过广泛宣传动员、公开向社会征集非法营运信息、开展专项稽查等方式，查

处非法运营车辆，下达行政处罚决定书，并向反映人就办理情况进行了答复。“执法人员处理问题迅速，处理得及时，我对他们的快速行动和回访都很满意。”市民申师傅说。

在抓好问题线索办理过程中，全省各级交通运输执法部门按照“一问题、一方案、一报告、一卷宗”要求，逐个过筛、逐项核查、逐一督办，认真做好每一条问题线索的“受理、甄别、转办、办结、反馈、回访”，实现闭环管理，针对群众不满意结果的线索进一步督办核实，让群众反映的问题有着落有回音。

此外，全省各级交通运输执法部门还通过开展警示教育、岗位练兵、执法大调研、大走访、执法体验周等活动，多措并举提升专项整治工作质效。

(郑嵘 杨歆迪)

“八棵树精神”文化品牌在交通运输优秀文化品牌建设与宣讲网络交流会上分享交流

5月31日，在中国交通报社和交通运输部公路科学研究院举办的2023年交通运输优秀文化品牌建设与宣讲网络交流会上，省交通科技通信中心围绕“八棵树精神”文化品牌的创建发展与经验启示线上进行了分享交流。

“扎根戈壁、艰苦奋斗、无私奉献、甘当路石”的“八棵树精神”是老一辈交通人筚路蓝缕、艰苦创业的缩影，更是甘肃交通人顽强拼搏，积极建设幸福美好新甘肃的精神写照，它是甘肃精神、陇人品格的集中体现，是甘肃交通人践行“两山”理论、传承“两路”精神的具体行动和生动实践。

自品牌建设以来，先后获得了第四届交通运输优秀文化品牌“先锋品牌”、首届

交通运输文创产品征集活动“十佳文创产品”“我是新时代交通人——喜迎党的二十大、加快建设交通强国好故事”宣讲比赛“十佳交通故事”、全国第二届交通运输优秀文化品牌展示活动“政务事业类十佳文化品牌”和第三届“榜样品牌”“十佳文创产品”等荣誉，在全国交通运输系统初具影响力，已被纳入中国交通运输精神谱系。

随着新时代交通文化建设的不断发展壮大，“八棵树精神”的传承弘扬也踏上了一个新的起点，甘肃交通人将以发扬和践行“八棵树精神”为己任，坚定主心骨、提振精气神，朝着建设人民满意交通、加快推进交通强国事业的新征程全力迈进。

(包淑媛)



2023年高考期间，全省各地交通运输部门开展了形式多样的爱心送考服务，让考生高考路上一路顺风。图为兰州新区750辆张贴有“高考直通车”标志的爱心车全部上路，为兰州新区考生提供一对一接送服务。

(来源：省道路运输事业发展中心)

简讯

●近日，省交通运输厅印发《甘肃省交通运输行政处罚案卷制作规范(1.0版)》(上、下册)，为全省交通运输行政处罚案卷制作提供专业性、指导性、实用性的参考样本。《制作规范》由省交通运输厅综合行政执法监督局组织编写，从执法文书填写、语言、格式、内

容、共性事项、案卷归档等六个方面作出要求，依据《行政处罚法》《交通运输行政执法程序规定》等法律法规，分类编写了公路路政、道路运政、水路运政、交通工程行政处罚案卷范本。(来源：厅综合行政执法监督局)

●6月5日，来自全省14个市(州)交通运输主管部门代表队，在天水市麦积区S25天庄高速TZZB9标项目伯阳养护工区进行了交通工程现场执法技能竞赛。本场竞赛以“弘扬法治精神、提升执法能力，服务交通强国甘肃实践”为主题，是全省交通运输综合行政执法比武练兵活动4个现场执法技能竞赛之一，由省交通运输厅主办，省交通建设质量安全造价中心承办，省公航旅天庄高速公路管理有限公司和中交第二公路工程局有限公司协办。

(张兆缘 郑伯阳)

●6月5日，省交通职工思想政治工作研究会通过视频会议方式召开八届三次会员代表大会，传达学习了习近平总书记在文化传承发展座谈会上的重要讲话精神，通报表彰2022年度《甘肃交通政工》优秀稿件和优秀工作者。近期，政研会将对行业各会员单位及所属基层单位的先进典型人物做一次全面、系统、深入的摸排调查，为编纂以开路先锋为魂的新时代甘肃交通“八棵树精神”谱系做好前期准备工作。各会员单位要积极择优推荐本单位涌现的先进典型，政研会将对上报的先进典型进行梳理，为选树、培育一批在全行业叫得响、立得住的先进典型做好铺垫。

(周小明)

●按照省公路事业发展中心统一安排，全省2023年公路技术状况检测将于6月份开始，至10月底结束。此次公路技术状况检测将对全省2.8万多公里国省干线公路路面、5455座桥梁和290座隧道技术状况进行检测，对18座桥梁进行特殊检测，对28座重点桥梁和19座重点隧道进行监测。公路技术状况检测评定是全面检验公路“健康状况”的重要手段，是科学制定年度养护计划的有力数据支撑。检测单位将严格执行公路技术状况评定标准，规范有序推进检测工作。省公路事业发展中心针对检测工作制定专项督查方案，采取“四不两直”等方式开展常态化督查巡查，对发现的问题和不足及时督促解决。

(邓倩 李超 杨红)

●近日，省邮政业安全中心精心制作主题教育及“三抓三促”专项行动应知应会口袋书，做到党员干部人手一册。《学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育应知应会知识》及《“三抓三促”专项行动应知应会知识》口袋书涵盖了本次主题教育及“三抓三促”专项行动所有核心内容和基础知识，方便携带，以便党员干部能随时学习，有效推动了主题教育向纵深发展。

(来源：省邮政业安全中心)

●近日，省平凉公路事业发展中心联合灵台县自然资源局在G244线K755+980-K756+160段灾害防治工程二、三、四级平台及山顶安装布设了68个GNSS位移传感设备，协助灵台县自然资源局搭接山体滑坡地质灾害智能预警监测APP系统，可根据GPS定位迅速找到山体位移点，可免维护待机3至5年，广泛适用于滑坡、崩塌、泥石流、不稳斜坡、塌陷等地质灾害监测。

(省平凉公路事业发展中心)

●近日，古浪公路段在S308线K225+880—K226+050段探索使用铣刨沥青路面后铺筑6厘米AC-13沥青混凝土+晶创聚丙烯长丝无纺材料新技术施工工艺。该无纺材料具有良好的化学性能和物理机械性能，可有效防止沥青路面开裂，提高沥青面层使用寿命，同时，具有良好的抗冻融性，既适应常温气候使用，也适用于冬季寒冷时节路面抗裂，有效降低维修成本，具有很好的经济效益。

(侯嘉丽 刘长赟)

铸就雪域高原精神丰碑 守护藏乡舟曲平安之路

□ 杨芬芳

2008年的9月，我的青春被烙上了橘红色的印记，21岁的我与公路结下了不解之缘。地理经纬的大开大合，成就了甘南独一无二的生态天赋，也催生出险峻的交通环境。舟曲，一个藏汉文化的交会带，“一江两河”穿城而过的“中国楹联文化县”。2010年8月8日，一场突如其来的特大山洪泥石流灾害让祥和秀美的舟曲瞬间陷入前所未有的悲怆和困厄之中。通往舟曲的G212线、S313线、S210线等多条国省干线公路多处路段发生严重水毁，交通中断。灾情发生后，甘南公路总段第一时间组织抢险突击队，一场与时间赛跑的公路抢险战役全面打响！我们段的大部分建筑和房屋被摧毁，多名职工及其家属遇难，在时任段长的带领下，幸免于难的57名职工强忍巨大悲痛，迅速展开自救与互救，全力抢修打通S313线泥石流掩埋路段。

翠峰默哀，龙江呜咽！在家乡舟曲漫山遍野，盛开着一种独特而顽强的花，叫作达玛花，达玛花枝干很硬，花瓣很大，在狂风暴雨下摧不折，在寒冬积雪里压不垮，只待下一个春天，开得更加烂漫。当时，产后不足两月的我义无反顾毅然决然加入与洪魔较劲的救援战，只为守护心中那永不凋零的达玛花。寒来暑往，默默耕耘，承蒙组织培养和厚爱，2018年我被任命为舟曲公路段副段长，也有幸成为舟曲公路段成立以来，第一位走上领导岗位的女干部。“8·8”泥石流抢险历程，是甘南公路事业波澜壮阔的发展画卷中浓墨重彩的一笔，也让我清晰地看到了公路人“甘当路石、无私奉献、大

灾不屈、抢险不惧”的精神气质！这种精神气质成为我工作、生活中不可磨灭的记忆和弥足珍贵的特有财富，激励着我不忘初心、砥砺前行。2018年7月11日，舟曲县南峪乡江顶崖滑坡体前缘发生崩塌，体积约500万立方米的滑坡体瞬间将江顶崖唯一的救援交通要道摧毁殆尽，南峪乡4000多名群众被困“孤岛”，抢险工作一时陷入僵局。危急关头，我和段上的抢险突击队，在大雨滂沱的白龙江边，在险象环生的滑坡体边缘，争分夺秒，日夜奋战。为尽快抢通道路，经常连饭都顾不上吃，饿了，啃几口干馒头；渴了，喝几口矿泉水；累了，在路边的荒坡上打个盹儿。当时正值三伏天，我们每天顶着40度高温持续作业：抛石笼、筑沙袋、填路基、清塌方、修便道，经过20多天的日夜鏖战，抢险保通工作终于顺利完成，我们舟曲公路人用自己布满血丝的双眼、干涩沙哑的喉咙、破裂流血的双手为人民群众安全出行交上了一份满意的答卷！

8月3日，当舟曲至两河口方向的车辆开始在便道上安全通行时，所有在场的抢险队员都忍不住振臂欢呼，那一刻我流下了激动的泪水，泪眼朦胧中我看到鲜红的党旗在抢险一线高高飘扬！在漫长而艰难的抗洪抢险历程中，我积累了宝贵的工作经验，也收获了不凡的成长和曲折的历练。伟大出自平凡，平凡造就伟大。只要有坚定的理想信念、不懈的奋斗精神，脚踏实地把每件平凡的事做好，一切平凡的人都可以获得不平凡的人生，一切平凡的工作都可以创造不平凡的成就。无论是“8·8”泥石流还是“7·11”江顶崖滑坡，都让我们感受到了

人类的渺小。但是，面对艰难险阻，公路人逆流而上，以风雨兼程之步履，踏平前行之路，在洪流中挺起了不屈的脊梁。

现在，每逢汛期来临，我经常睡不着觉，怕沿路发生水毁泥石流阻断交通。久而久之，便出现了间歇性失眠症状，可谓：“衣带渐宽终不悔，为路消得人憔悴”！我的付出，只是冰山一角，在长达五十多年的抗洪抢险和道路养护历程中，我们有同事为了应急抢险工作献出了年轻而宝贵的生命，他们用忠魂驻守了初心，用生命奔跑了使命，用身躯铺就了大道，而自己却再也没机会看到大路通畅、山河无恙的美好人间！这些年来，我循着他们的足迹、沿着他们的脚印，跨过了一道道坎，也收获了一次次感动，走过了最危险的路，也邂逅了最美的风景。灾难面前，公路人不畏艰险，第一时间抢通道路；危急时刻，公路人挺身而出，千里转运救灾物资；危难之际，公路人勇于担当，用责任筑起救援生命线。在抢险救灾的日子里，我们公路人用勇于担当的责任感和无私无畏的奉献精神书写了风雨同舟、众志成城的人间大爱。如同长江和黄河一样，就让发源于青藏高原的“两路精神”，扎根在千里戈壁的“八棵树精神”，奉献在雪域高原的“王格尔塘道班”高原精神与舟曲抗洪抢险精神，一起磅礴成河，润泽滋养一代又一代默默奉献、甘当路石的陇原公路人。任重道远，聚爱成行，我将无我，共赴使命。最美的风景，在远方，也在我们的脚下，人间美好，载于大道，心若向阳，一路芬芳……

（作者单位：舟曲公路段）

今年四月，根据单位安排，我怀揣着向往与憧憬，与其他三名同事一道参加了张掖市人武部门组织的基干民兵训练。通过为期近半个月的集训，也彻底将我以往对军营与部队的神秘感转换为了神圣感，这一段难忘的训练经历，也给予了我无限的成长养分。

十多天的训练是短暂的，不仅让我在基本技能和个体能方面得到了锻炼，更重要的是增强了我个人的政治意

识和国防意识。入队的第一天是训练军姿、停止间转法、立正、稍息等最基本的动作，但就这我们也是训练了好久才勉强达标。随着反复练习产生的无趣和枯燥，刚参训时的那份新鲜感很快褪去，甚至一度产生了想当“逃兵”的念头。

接下来的训练，分为理论学习和民兵基本技能训练两部分。在理论学习方面，由张掖军分区安排经验丰富的教官现场授课，期间还组织开展了读书、看报、观看



同心向党

张兆缘 摄(作者单位：省交通科技通信中心)

一段难忘的民兵训练经历

□ 侍世民

影视教育专题片等活动，我先后学习了共同条令、政策法规、战备常识、高技术兵器常识等知识，让我体会到了每一位普通公民身上所肩负的责任使命，懂得了如何做一名合格的基干民兵。技能训练方面，由专业的教练分别从射击训练、战术训练、战地求生训练等方面，耐心地讲解授课和指导我们开展实地模拟练习。训练中的有些科目看似简单，但实则充满了难度，比如实弹射击科目，我自认为相关动作要领和注意事项已了然于胸，不就是三点一线瞄准、架稳枪支、扣动扳机便能命中目标，所以对第一次实弹射击跃跃欲试且信心十足，但是当架起真枪时，我突然感觉手心冰凉，感觉不远处的靶牌在瞄准线内似乎只有黄豆大小，视线越来越模糊，心跳加快，手不听使唤……随着扣动扳机后几声刺耳的响声后，教练告诉我未能命中目标。这些很“囧”的经历再次告诉我我没有随随便便的成功，再次教育我平时积累、历练和学习是多么重要。经过这



书法 刘淑梅(作者单位：甘肃路桥建设集团)



牛学彬(作者单位：省高速公路服务集团)

次教训后，我下定决心要好好练，好好学，在训练结束时，我的付出得到了回报，被张掖军分区授予基干民兵轮训“先进个人”。

回到单位后，当我再次面对繁杂的财务工作时，我脑海中经常浮现军营生活的点点滴滴，我也少了几许浮躁与不安，而多了几分沉静与思考。是民兵训练教会了我要大胆、顽强和自律，而这与做好新时期财务工作的要求相辅相成。作为一名年轻的财务工作者，我要以此次训练为契机，时刻保持谦虚严谨、细致入微的工作作风，把单位的经济事项当作练兵场，以今夜就战、备战打仗、冲锋硬上和亮剑决胜的精气神，努力提高自身综合能力，在沟通上做好桥梁，在协调上当好纽带，在执行上严明纪律，在服务上提质增效，积极投身“三抓三促”行动之中，让青春之我在张掖公路事业高质量发展的火热实践中绽放绚烂光彩。

(作者单位：高台公路段)