



三代公路人的传承与坚守

□ 赏伟霞

翻开眼前这本泛黄的相册,余小梅告诉我,那个身着白衬衫、红马甲,左手拿着老虎钳、右手握着电焊专用护脸罩,满脸洋溢着笑容的中年男子是他的父亲——余尕柱。

“我们一家三代都是公路人,父亲修路,我养路,女儿和我一样养护着高速公路。我们家三代人就这样走着彼此走过的路,虽身处不同时代,但却使命相同,这是血脉传承里最大的幸事。”余小梅满脸自豪地说。

第一代公路人的风里、雨里、泥土路

“20世纪60年代,公路道班的养护工具简陋,手推车、铁锹、洋镐、锄头、扫帚、簸箕、筛子,就是养护工人的全部家当。那时没有养护车,大家每天风里雨里步行上班,从没有人喊苦叫累。”余小梅回忆起父亲余尕柱给自己讲的故事。

1965年,22岁的余尕柱扛起铁锹、洋镐,开始了他的公路养护生涯。最初,他被分配在基层道班,从事着养护生产。当时的道班只是一间极其简陋的平房,四



周空荡荡,很是偏僻。道班房里住着十来个养路工,照明方式仅是一盏煤油灯,当时煤油是稀缺物,为保证每晚的照明,他们每天都对着手表按时掐灭油灯,以此保证下次补给之前的夜晚照明。

那时道路简单,工作却不简单,他们一人管养着两公里路,当时的路是砂砾路面,全凭人拉肩扛的养护方式保障道路的畅通。

上路养护靠走路,带着干粮一出门就是一整天。晴天清扫马路经常是一身土,雨后及时修补路面坑洼和清理塌方,遇到严重的塌方或泥石流,工作强度和任务便自然加重。有时一连几天刚清理干净,一场无情的暴雨又摧残得面目全非。

由于父亲余尕柱在工作之余喜欢钻研电焊技术,也经常帮助其他同事焊接破损的铁锹和洋镐,时间久了他熟练掌握了电焊技能。后来,他被调到工程处参与工程建设,从事钢筋焊接的工作。

第二代公路人的机械施工砂石路

像是一种使命的接力,1993年,那个从小见证了父亲修路、养路、护路的余小梅长大后,毅然决然地从父亲手里接过这根“接力棒”,延续和开始了看似普通、却肩负道路保畅重任的养护事业。

“那时的道班房已搬到了砖瓦或土坯的平房,手扶拖拉机、四轮拖拉机养护作业方式也算是解放了劳动力,大大提高了工作效率。”余小梅说,但机械的加入并没有完全解放养路工的劳动强度,依然还是起早贪黑地工作着。

当养路工难,当个女养路工更难。养路工作是一项很苦很累的体力活,夏天顶烈日、战水毁满身泥土,冬天冒严寒、除冰雪任务艰巨。一年到头在野外劳作,人工炒油砂,清理塌方泥石流,每一项体力活都是对女养路工的考验。夏天,三十多度的高温下,她和队友们一起炒料,炒料的时候脚底就是滚烫的油砂,难闻的气味,熏得人又晕又恶心,怕晒黑和烫伤,大家都捂得严严实实,一锅料炒下来,已是汗流浃背。

参加工作多年来,余小梅用实际行动践行着第二代公路人的使命。2020年8月10日,宕昌境内遭暴雨突袭,宕昌公路段管养的省道209线多处路段发生泥石流灾害,造成道路中断。那几天她因身体不舒服正在家休假,接到抢修任务后,不顾家人的劝阻,毅然投入到抢险工作中。由于抢通工作连夜冒雨展开,省道209线路段又地处林区,夜里气温降到了十度,被雨淋湿的她冻得瑟瑟发抖,她一边干活一边不断地鼓励其他同事:“加油干,被堵的车里可能还有老人和孩子呢,早点把路抢通他们安全走了,我们也就安心了。”抢险工作一直持续到次日凌晨2点,当打通半幅道路,受阻车辆和群众安全通过,疲惫不堪的她早已浑身湿透。这样的场面,每年都有许多次。

余小梅所在养管站养护的国道212线、省道209线共计48公里,路段处在宕昌境内高寒地带。一到冬季,



只要一下雪,路上就会积雪结冰,遇到这种情况,她总是第一个赶到站上做好相应的准备工作,第一时间带领养管站其他同事进行除雪防滑作业。2020年2月份正值春运,又是疫情防控的特殊时期,连续两天的降雪,造成腊子口路段积雪严重。这条路是附近村落的村民去宕昌县城看病、买农用物资和生活用品的一条通道,看着将近20厘米厚的积雪,她立即组织职工迅速展开除雪保畅工作。由于陡坡和弯道积雪比较厚,撒铺融雪剂起不到好的除雪作用,她就号召同事们用铁锹铲除积雪。手冻僵了放在嘴边呼气暖暖,脚冻麻木了就在路边使劲地跺脚。在她的带领下,全站职工徒步行走数公里扫雪撒砂,顶着零下十几度的气温和迎面刮来的寒风全力保障了道路的安全畅通。“群众平安、我们心安。”这是她的心声,也是她工作中最真实的写照。

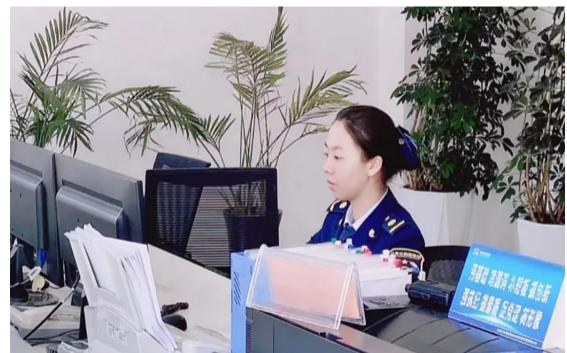
作为一个女人,多年来,余小梅把更多的心思和爱奉献给了脚下那条守护了近30年的路,她凭着赤诚的奉献精神和不服输的劲头,和养护站上其他职工团结一致奋战在水毁抢修、防滑保畅、路容路貌整修、路面保洁工作一线。余小梅也连续多次被原陇南公路局评为“优秀共产党员”“先进个人”等荣誉称号,并于2006年6月荣获甘肃省第六届“甘肃省优秀青年”,2016年3月份荣获甘肃省“三八”红旗手,2017年5月荣获全省公路系统“十佳”养路工,2020年12月荣获第七届甘肃省道德模范等荣誉。

第三代公路人的传承路

“在我的印象里,我的童年似乎一直在路上。”眼前这个文静腼腆的姑娘慢慢说着。她就是余小梅的女儿——冯淑婷。

或许是小时候经常听母亲讲述自己和外公他们那个年代公路人故事的原因,她从小对路就有种熟悉的感觉和莫名的情感。2022年,25岁的冯淑婷顺利考入了渭武高速公路运营公司,成为了一名高速公路人。

冯淑婷说,她的记忆里有关于路的回忆占据了一大半。让她记得最清楚的是小时候父亲开车跑运输,



家里没有人,母亲就经常带着她上班,到了作业地点,母亲把她安顿在路边安全地带后,就会和工友们一起开始除草、清理边沟。小孩子总是贪玩的,等待的时间极度漫长。没有玩具她就一会儿扯扯母亲的干粮袋子,一会儿低下头观察一下正在搬家的蚂蚁,一会儿又跑去母亲身边,有模有样地学她拔草、拿锨的样子,一会儿又故意捣乱地大声喊叫。“那个时候可真调皮,现在长大上班了才懂得了母亲的不易。”冯淑婷感慨道。

二十几年来,冯淑婷感受着公路发生的巨变。四、五岁时,宕昌县城的旧城坝还没有修建,一眼望去是很多土地,一片荒凉;后来,黑黝黝、平坦的沥青路代替了尘土飞扬的砂石路;到十几岁时,一条条国道干线公路不断延伸向远方;再到现如今二十五岁时,县乡道路几乎被沥青水泥路覆盖,渭武高速、哈达铺火车站通车运行。交通越来越便利,生活越来越好,幸福感大大增强,是时代的进步,更是国家的进步。这一切,正如一代又一代的公路人所愿。

后记

一代人有一代人的使命。七十年前,一个个甘肃公路人在风沙四起的戈壁滩、一眼望不到边的草原上,逢山开路、遇水架桥,用洋镐、铁锹、牛车、架子车养护着土路、砂路。七十年后的新时代公路人,将在“八棵树精神”的鼓舞和指引下,化身一颗颗闪耀的铺路石,激励一代又一代公路人践行使命、勇往直前。

(作者单位:省陇南公路事业发展中心)

甘肃交通运输

2023年6月16日 第106期 甘肃省交通科技通信中心主办 准印证号:(甘)LB6200009 内部资料 免费交流

协同联动 快速反应

全省公路水毁应急抢险保通实战演练举行

6月14日，“交通使命·2023”甘肃省公路水毁应急抢险保通实战演练在陇南康县举办。演练由交通、应急、公安、医疗等部门150余人参加，投入机械设备50余台套。副省长陈得信现场观摩指导。

演练模拟陇南地区因连日降雨山洪灾害，部分道路路基半幅塌陷，桥梁被山洪冲毁。各参演单位实时掌控公路水毁灾情变化，有序开展会商决策、调度指挥、抢险保通等应急处置。陈得信指出，这次演练是深入贯彻习近平总书记关于防灾减灾救灾工作重要指示精神，落实全国安全生产月“人人讲安全、个个会应急”的一次大检验，是强化多方协同、部门联动，履行保通保畅职责使命的一次大练兵，是压实防汛责任、打有准备之仗的一次大动员，整个演练过程磨合了机制、检验了预案、锤炼了队伍、达到了预期效果。

陈得信现场检查了设备物资准备情况，观看机械化钢桥架设过程。他强调，当前全省已进入主汛期，交通应急保障工作要在战时、重在平时，要以主题教育和“三抓三



促”行动为抓手，做到超前部署、及时预警、科学调度、快速响应、有效应对。要提高机械化、自动化、信息化、智能化水平，以现代化的装备和过硬的实操保通保畅，加强值班值守和信息推送，确保人民群众平安健康出行，确保重点物资运输畅通有序。

(张兆缘)

厅党组理论学习中心组开展主题教育专题学习研讨

6月12日，省交通运输厅党组理论学习中心组召开主题教育专题学习研讨会议，集体学习习近平总书记在陕西、山西考察时的重要讲话和指示精神，中央主题教育办有关文件精神，以及《习近平新时代中国特色社会主义思想的世界观和方法论专题摘编》中节选文章。厅党组书记、厅长柳鹏主持会议并讲话，厅党组成员王贵玉、陈亚民、石华雄、王宏、袁海东参加会议。省委第十一巡回指导组到会指导。

会上，大家结合学习心得和工作实际，围绕“提升政治能力、思维能力、实践能力”开展研讨，交流对习近平新时代中国特色社会主义思想一系列新理念、新思想、新战略的感悟和体会，提出推动甘肃交通运输高质量发展，当好甘肃现代化建设“开路先锋”的思路和打算。

会议强调，厅系统各级党组织要

系统学习领会习近平新时代中国特色社会主义思想，深刻领悟习近平总书记关于以学增智的要求，深学笃用党的创新理论所蕴含的领导方法、思想方法、工作方法，不断提升政治能力、思维能力、实践能力。厅党组成员要坚持带头先学一步、深学一层，在讲好专题党课、深化调查研究、做实检视整改、扎实推进“三抓三促”行动等方面做好示范、当好表率，带动厅系统广大党员干部层层跟进，进一步推动厅系统主题教育走深走实，为奋力当好甘肃现代化建设的“开路先锋”贡献智慧和力量。

会议要求，要在以学增智中提升政治能力，深刻领会习近平总书记对甘肃重要讲话和重要指示批示精神，准确把握交通运输工作在全省现代化建设格局中的定位，始终把全省交通运输工作放到党和国家事业大局中去谋划和推动。要在以学增智中

提升思维能力，在制定规划、项目建设、行业管理等重点工作上，坚持系统观念、强化系统思维，把握好全局和局部、当前和长远、宏观和微观、主要矛盾和次要矛盾、特殊和一般的关系，运用普遍联系的、全面系统的、发展变化的观点观察事物、把握规律、解决问题，切实做到前瞻性思考、全局性谋划、整体性推进各项事业发展。要在以学增智中提升实践能力，完整、准确、全面贯彻新发展理念，贯彻落实省委省政府关于高质量发展的一系列决策部署，增强服务群众本领，自觉践行人民交通为人民的发展思想，让人民群众切身感受到主题教育的实际成效。要增强防范化解风险本领，提高对重大风险的预见、应对、处置能力，全力抓好安全生产、风险防范化解、社会稳定等各项工作，以高水平安全保障高质量发展。

(邓倩)

6月12日，省交通运输厅党组召开会议，集体学习党的二十大报告、《习近平著作选读(第一卷)》、《习近平新时代中国特色社会主义思想专题摘编》和《习近平关于交通运输论述摘编》节选文章，交流学习贯彻党的二十大精神心得体会；传达学习习近平总书记在内蒙古巴彦淖尔考察、在中共中央政治局第五次集体学习以及在文化传承发展座谈会上的重要讲话精神，安排部署省厅贯彻落实工作。厅党组书记、厅长柳鹏主持会议，在家厅领导参加会议。

会议强调，全省交通运输行业要深入贯彻落实总体国家安全观，着眼于我省在西北地区的重要战略通道这一定位，系统谋划交通运输应急保障能力建设，建立起全过程应急管理体系，提高我省交通运输应急管理的风险评估与预防、监测预警、应急处置与救援、恢复与重建能力，为保障国家安全提供有力的交通运输保障。

会议要求，各单位各部门要认真学习贯彻习近平总书记关于加快交通强国的重要论述，加快全省高速公路“联网、补网、强链”，让内外联起来，让省内快起来，让交通强起来。要加快实施河西北部大通道、中南大通道、中东大通道三大高速公路新通道，按照全省“一盘棋”的原则，整体协同、系统谋划、一体推进。

会议指出，习近平总书记在内蒙古巴彦淖尔考察并主持召开加强荒漠化综合防治和推进“三北”等重点生态工程建设座谈会时的重要讲话精神为荒漠化治理工作提供了根本遵循。交通运输系统要学习“八步沙六老汉”困难面前不低头、敢把沙漠变绿洲的奋斗精神，大力弘扬“八棵树精神”，传承老一代交通人植绿、爱绿、护绿的优秀品质，把绿色发展理念贯穿于交通发展的全过程，激励年轻干部敢担当、能吃苦、善作为，为交通强国建设贡献力量。

会议要求，要把学习贯彻习近平总书记在文化传承发展座谈会上的重要讲话精神同学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育紧密结合起来，通过党组(党委)理论中心组学习、专题研讨、党支部“三会一课”等，组织党员干部学原文、悟原理，将学习成效转化为做好本职工作的动力。要坚定文化自信，做好行业文化的挖掘、选树和培育，持续加强甘肃交通文化品牌的宣传和推广，凝聚交通精神，汇聚行业发展正能量。

(邓倩)

2023年交通运输新业态协同监管厅际联席会议制度第一次全体会议召开

6月12日，全省交通运输新业态协同监管厅际联席会议召开2023年第一次全体会议，传达交通运输部、工信部等部门关于切实做好网约车聚合平台规范管理有关工作的通知精神，通报联席会议机制成立以来的工作情况，联席会议成员单位就协同做好新业态从业人员权益保障工作，促进交通运输领域新业态持续稳定健康发展进行探讨交流。

联席会议召集人、省交通运输厅党组书记、厅长柳鹏主持会议并讲话，省交通运输厅党组成员、副厅长石华雄，省委宣传部副部长张斌强，以及省委政法委、省委网信办等联席会议成员单位

相关负责人出席会议。省公安厅、省人社厅、省市场监管局、省总工会进行了现场交流发言。

会议指出，随着“定制客运”“网络货运”等新技术、新模式与交通运输快速融合发展，交通运输新业态逐步兴起，对满足人民群众多样化的出行需求、整合运输服务产业链发挥了积极的引导作用。2022年，为加强交通运输新业态监管、形成工作合力，我省建立了甘肃交通运输新业态协同监管厅际联席会议制度，在发展和规范两端同时发力，加强政策衔接和协同配合，加强沟通协调，强化信息共享，增强监管合力，

协同做好新业态从业人员权益保障工作。

会议强调，要坚持包容开放、主动作为，积极鼓励和支持新业态的发展，营造公平竞争、规范有序的市场环境，加快推进城乡客运、汽车营运、物流货运等市场有序发展，稳步实现新老业态融合发展。要不断调整优化服务供给结构和模式，提升资源配置效率，促进运输服务的转型升级，强化网约车线下管理能力，推进定制客运、定制包车有序发展，促进分时租赁、定制公交发展，推进货运物流向“全链条、一单制”发展，推动汽车维修透明化、诚信化、人性

化发展。要强化联席会议各部门间的信息共享和联动处置，加强“云、网、端”基础设施支撑，促进信息资源互联互通与整合应用，以大数据资源构建诚信监管体系，提升精准化、智能化的治理能力水平。

会议要求，要全面加强行业法治引领，健全完善针对新业态的法规、制度和标准，依法对新业态进行有效监管，促进新业态的合规化发展。要共同努力，督促企业落实主体责任，切实推动完善平台和从业人员利益分配机制，保障从业人员合法权益。

(张兆缘)

省交通运输厅在临潭县开展结对关爱行动

“今天来认个门，见见面，留个联系方式，给您带了些生活和学习用品，以后生活和学习上有困难要随时告诉我，我们一起解决……”

近日，省交通运输厅党组书记、厅长柳鹏来到临潭县王旗镇韩旗村马山社结对关爱对象家中，与关爱对象面对面拉家常，详细询问其生活、学习情况，认真倾听记录他们存在的困难，鼓励他们增强战胜困难的勇气，积极乐观生活学习，嘱咐他们有困难及时联系，协调沟通，共同解决。

连日来，省交通运输厅组织结对干部部分批次深入临潭县，开展“一对一”结对帮扶行动，6名厅级和35名正处级结对干部进村入户与特殊困难群体登门结对认亲，详细了解困难群众的学习、健康、经济来源和生产生活等情况，将温暖与关爱送到了孤儿、残疾人和困难群众家中。

自全省“结对帮扶·爱心甘肃”工程启动以来，省交通运输厅充分发挥结对关爱组长单位职责，召开省直单位帮扶临潭县结对关爱行动推进会，传达学习全省动员大会讲

话精神，安排部署帮扶临潭县结对关爱行动。印发结对关爱孤儿、困难重度残疾人和特困家庭行动工作实施方案，聚焦结对关爱对象实际困难，全力推进“结对帮扶·爱心甘肃”工程建设，共有41名县处级干部与孤儿、困难重度残疾人和特困家庭结对认亲，当好“爱心家人”，通过与特殊困难群众“面对面、手拉手、心贴心”，尽最大努力解决困难群众面临的实际问题，在结对关爱行动中贡献交通力量。

（雷归营 李丽）

全省路政现场执法技能竞赛在兰州举行

6月8日至9日，省交通运输综合行政执法比武练兵活动队列会操暨路政现场执法技能竞赛在甘肃省交通（战备）干部培训中心训练基地举行，来自各市州交通运输管理部门及省高速公路路政执法总队共17支参赛队伍参加角逐。厅党组成员、副厅长王贵玉现场观摩竞赛。

队列会操及路政现场执法技能竞赛由省交通运输厅主办，省高速公路路政执法总队承办，是推进实施交通运输综合行政执法队伍素质能力提升三年行动的具体举措，也是贯彻落实道路运输执法领域突出问题专项整治工作的重要环节。竞赛旨在为各交通运输执法队伍提供一个相互学习的平台，以赛促学、以学促行、以行促效，打造作风过硬、执行有力、纪律严明、担当争先、群众满意的执法队伍。

队列会操中，各参赛队伍依次走上“比武场”，进行队列会操及交通指挥手势演练。随着铿锵有力的口令，队员们标准地完成稍息立正、齐步行进以及8种交通指挥信号手势等会操动作。执法人员昂首挺胸、反应迅速，动作规范娴熟连贯，展示出交通运输执法队伍良好的精神风貌。

路政现场执法技能竞赛中，17支参赛队伍分别进行了“违法超限运输”“未经许可从事涉路施工”“公路建筑控制区内违法修建建筑物”等3个案件处理比赛项目。

“本次现场执法技能竞赛，对于我们来说是一次难得的学习交流提升的好机会。在比赛中，我个人的业务素质、综合素养、法律素养都得到了很大提升，也让我更有信心和激情投入到今后的工作中去，以赛促干，树立良好的执法新形象。”参赛选手曹佳怡说。

（张兆缘 郑伯阳 杨宜恒）

“甘肃交通大讲堂”首期开讲

6月13日，为深入推进厅系统主题教育和“三抓三促”行动，省交通运输厅举办“甘肃交通大讲堂”第一期辅导讲座。厅党组成员、副厅长陈亚民主持并讲话，厅党组成员、派驻厅纪检监察组组长王宏参加讲座。

讲座邀请省文联副主席，西北师范大学传媒学院院长、教授徐兆寿进行授课。徐兆寿以“中华文明复兴与人类命运共同体建构”为主题，从如何认识和理解中华文明与世界文明、

如何从丝绸之路的视角来审视中华文明、如何看待伏羲文化、如何推动交通与中华优秀传统文化融合等方面作专题辅导。大家纷纷表示，本次讲座深入浅出、通俗易懂，对进一步传承和弘扬中华文化、增强文化自信、推进新时代交通文化建设具有很强的启发意义。

陈亚民要求，各单位各部门和党员干部要深刻认识传统文化与现代文明的辩证关系，守正创新，结合书

香机关建设，以开展主题教育和“三抓三促”行动为契机，推动交通运输与中华优秀传统文化相融合，加快交通文化建设，按照“一核三带”区域发展战略，围绕“四强”行动，做好“五量”文章，加快“联网、补网、强链”步伐，全力推进交通强国甘肃实践，努力当好甘肃现代化的“开路先锋”。

派驻厅纪检监察组及厅机关全体干部，厅属在兰单位有关负责人参加讲座。

（苟军秀）

石华雄在定西陇南调研指导重点交通项目建设

6月12日至14日，省交通运输厅党组成员、副厅长石华雄在定西市、陇南市调研指导重点交通项目建设工作。

石华雄先后来到渭武高速木寨岭隧道、马坊至西寨高速（一期）、G75兰海高速宕昌官鹅沟出入口互通立交新建项目、武九高速、康略高速公路施工现场，深入了解项目建设管理、施工进度和质量安全管控情况，同当地政府、建设单位一起研究

解决项目建设过程中的重点难点问题。

石华雄强调，要坚持将工程质量、生产安全贯穿项目建设全过程、全方位，大力推行精细管理、精品建造。渭武高速木寨岭隧道、武九高速、宕昌官鹅沟出入口互通立交新建项目相关单位要加快项目建设进度，充分考虑陇南地区夏季多雨、地质灾害频发等不利因素，合理安排施工进度，做好各工序衔接，确保年内通车

任务顺利完成。要深入开展“平安百年品质工程”示范创建工作，聚力实施公路建设领域管理和质量“双提升”行动，严格质量验收标准，切实提升工程建设品质。要牢固树立“生命至上、安全第一”的安全发展理念，深入推进“平安工地”建设，压实安全生产责任，夯实安全生产条件，严格落实各项安全保障措施，坚决守牢安全底线。

（赵志刚）

【主题教育进行时】

6月14日，省交通运输厅党组召开主题教育工作推进会，通报近期主题教育开展情况，安排部署重点工作。厅党组成员、副厅长王贵玉主持会议并讲话。

会议强调，各部门各单位要持续提高政治站位，及时准确把握中央、省委新精神新要求，紧盯目标、强化措施、狠抓落实，推动主题教育取得实实在在的成效。理论学习要深化于学、内化于心、转化于行，从党的创新理论中汲取智慧和力量，提高履职尽责的能力和水平。调查研究要坚持唯实求真，在察实情、出实招、求实效上下功夫，用好典型案例，务求成果质量。推动发展要突出服务大局，把为民造福作为最重要的政绩，加快进度破难题，充分发挥行业优势，办好办实民生实事，真正把工作转化为惠民实效。检视整改要敢于刀刃向内检视问题，靶向治疗抓好整改，注重长效建章立制，巩固拓展主题教育成果。

会议要求，各级党委（总支）要扛起主体责任，主要负责同志要切实履行第一责任人职责，班子成员要落实一岗双责。要把主题教育开展情况作为领导班子和领导干部年度考核、党组织书记抓基层党建工作述职评议考核重要内容，推动任务落实落地。要严督实导、以导带督，抓好问题整改整治和民主生活会前期准备工作。要深度挖掘提炼，积极选树培育先进典型。

会上，围绕主题教育开展中的亮点做法、存在问题及下一步重点工作等，8家单位和部门作交流发言。派驻厅纪检监察组、厅机关各部室主要负责人，厅属在兰单位、省交投公司党委（总支、支部）主要负责人、分管领导及联络员等参加会议。

省交通运输厅党组召开主题教育工作推进会

省交通运输厅在2022年度平安甘肃建设责任制考评中被评为优秀等次

近日，省委、省政府通报2022年度平安甘肃建设责任制考评结果，省交通运输厅被评为优秀等次。

2022年，省交通运输厅党组始终围绕为党的二十大胜利召开创造安全稳定环境这一主线，坚持以总体国家安全观为统领，统筹发展和安全，忠实履行维护国家安全、社会安定、人民安宁责任。强化视频数据共享，全力推动治安防控体系建设，对全省高速服务区视频监控实行并网管理，提升服务区安全保障能力。扎实开展安全生产专项整治提升行动，指导行业组织开展安全隐患排查，加强市场运输监管，保障行业安全稳定。深化“绿盾”系统应用，提升寄递物流安全管理服务水平。发扬新时代“枫桥经验”，及时处置风险隐患，保持了交通运输行业稳定。

（张家琪）

【“三抓三促”行动进行时】

省厅明确今年提质增效高质量发展考核指标

为加快推动全省交通运输事业高质量发展,顺利完成年度目标任务,近日,结合主题教育和“三抓三促”行动安排,省厅印发《2023年交通运输提质增效高质量发展考核指标》,明确了各单位和部门年度“考点”,确定了年度“考题”,力促重点任务落实。

精准把握导向 突出工作重点

为完善承接有序、任务攻坚、责任明晰的目标责任体系,形成共促交通运输高质量发展的合力,厅考核办将目标责任绩效管理与推动行业战略任务落实、重点工作推动和行业职能转变、管理服务创新与加强自身建设等有机结合起来,紧紧围绕省委省政府、交通运输部和

省厅各项决策部署,聚焦中心、突出重点,科学系统设置年度考核指标。

分类设定指标 细化目标任务

根据行业特点,按照经济运行类和服务保障类两类设定考核指标152项,不断增强考核指标设定的科学性、针对性、实效性。其中,经济运行类指标128项,重点突出省部和省厅有关会议文件安排的投资计划、项目建设、民生实事、安全生产、优化营商环境等有关经济指标和重点任务;服务保障类指标24项,重点突出单位(部门)主责主业、省厅交办的重点工作等完成情况。指标承接单位由原来的21家扩增到29家,实现

对厅属在兰各单位和厅机关各部门的考核全覆盖。

强化季度考核 压实责任链条

改变过去年底考核“一锤定音”的做法,全面强化季度考核,细化量化季度考核目标,推动考核工作向日常“算细账”、年终“算总账”转变,客观评价单位(部门)努力程度和工作业绩。要求各单位和部门对照考核指标,进一步建立健全主要领导亲自抓、分管领导直接抓、业务部门全力落实的责任机制,“链条化”明责任、“清单化”压任务、“项目化”推进度,着力构建“定了就干、干就干出彩”的工作机制。

(崔文霖)

1至5月我省26000余名驾驶员取得道路运输从业资格证

1至5月,全省共有26695名驾驶人申请并通过考试(结业考核),取得道路运输从业人员从业资格证。其中,经营性道路旅客运输驾驶员1663人,经营性道路货物运输驾驶员9864人,道路危险货物运输驾驶员2978人,道路危险货物运输装卸管理和押运人员5328人,巡游出租汽车驾驶员6008人,网络预约出租汽车驾驶员854人。

近年来,我省道路运输行业深入贯彻落实“放管服”改革要求,在全面落实出租汽车驾驶员“两考合一”“考培分离”“考生自愿选择参加培训”,及道路货运驾驶员从业资格考试制度改革等政策的基础上,持续深化道路运输驾驶员从业管理改革,切实减轻从业人员负担、便利从业就业,有效激发道路运输市场内生动力和发展活力。

改革道路运输驾驶员诚信考核制度。取消了“道路运输驾驶员2年为一周期、接受继续教育时间累积不少于24小时”的管理制度,将现行

的道路运输驾驶员继续教育“全覆盖”制度,调整为仅要求诚信考核不合格的驾驶员参加继续教育。

优化从业资格考试制度。按照交通运输部新颁布的《道路运输从业人员管理规定》,将道路运输从业资格考试由定期组织调整为根据申请人申请组织,考试成绩公布时限和颁发资格证时限由10日压减至5日,计算机考试成绩现场公布,推进考试更加快捷、灵活、便利;落实从事4.5吨及以下普货运输驾驶员可直接申请危险货物运输驾驶员从业资格制度。

深入推进“互联网+”道路运输服务发展。依托信息化方式组织开展道路运输驾驶员诚信考核,推动道路运输驾驶员高频服务事项“跨省通办”和道路运输从业资格电子证件应用,推进取消道路运输驾驶员年度诚信考核等级线下纸质签注,让数据多跑路、群众少跑腿,不断提升服务效能。

(陈姝颖)

我省道路运输电子证照启用以来,省道路运输事业发展中心将学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育与促进履职担当紧密结合,聚焦民生实事,以“三抓三促”行动为抓手,用数字技术赋能政务服务,加快道路运输电子证照推广应用。通过对存量证照批量转换,业务人员专项培训及制作宣传海报、视频等方式,不断扩大电子证照应用范围和签发数量。截至目前,我省道路运输电子证照累计签发量已突破60万张。

全省各地也积极开展了宣传推广工作,武威、天水、陇南等地通过线下发放宣传资料、线上发布宣讲视频、操作指南等方式强化推广应用。平凉通过“平凉V政务”官方账号发布道路运输事项办理系列视频,结合“三抓三促”行动开展业务比武和技能竞赛,提升政务办理水平。

道路运输电子证照和纸质证照具有同等法律效力,打开手机就能随时扫码亮证。推行道路运输电子证照后,从根本上解决办事群众折返跑、提交纸质材料、随身携带证件的麻烦,进一步减证明、减材料,压缩办事时限,真正做到了“让群众少跑腿,让数据多跑路”。

(余志杰)

突破六十万张 我省道路运输电子证照签发量

简讯

●为加强和规范我省交通运输信用管理,建立以信用为基础的新型监管机制,维护信息主体合法权益,加快建设交通强省,6月1日,省交通运输厅《甘肃省交通运输信用管理办法(试行)》开始施行。《办法》共9章36条,内容涵盖信用信息管理与应用、信用承诺、信用评价和分级分类监管、守信认定与激励、失信认定与惩戒、信用修复和异议投诉、工作保障与要求等。《办法》规定,全省交通运输信用评价实行等级制(或分值制)。实行定期评价的,信用评价等级应在“信用中国(甘肃)”“信用交通(甘肃)”网站公示,无异议后认定公布。任何组织和个人均可通过“信用交通(甘肃)”网站查询市场主体的信用等级或分值。各级交通运输主管部门在办理行政事项时应根据从业主体信用记录或信用报告,对符合条件的从业主体依法依规实行告知承诺、优先办理、容缺受理等措施,对失信主体依法依规采取从严审查、限制准入等措施。

(马彦军)

●6月13日,省交通运输综合行政执法比武练兵活动之一的道路运输现场执法技能竞赛在省交通(战备)干部培训中心进行,来自全省14个市(州)交通运输主管部门的14支参赛队伍、70余名参赛队员同台竞技。本次竞赛由省交通运输厅主办,省道路运输事业发展中心承办,是全省交通运输综合行政执法比武练兵活动4个现场执法技能竞赛之一。经过紧张激烈角逐,兰州市交通运输委员会等7支代表队分获总分前五名。

(邓倩 郑伯阳 王永萍)

●近日,天水高速公路处天水收费所“樱桃红”志愿服务团队主动配合当地政府部门推介秦安农产品。天水收费所携手秦安县委宣传部、天水在线以拍摄图片、短视频的方式,发挥天水高速公路处“樱桃红”媒体平台作用,与秦安融媒体、五彩秦安抖音号、天水在线等新媒体平台广泛宣传秦安白脆瓜,助力当地农产品走向全国。

(向凡)

●6月11日,由省张掖公路事业发展中心实施的G30连霍高速公路山临段养护工程和G213线K547+034-K560+834段养护工程顺利完工,比原计划提前

了19天。两项工程总投资9200万元,主要针对G30高速、G213线路面沉陷、车辙、龟网裂等病害严重路段实施重铺、罩面,共计44.89公里。

(王彬 吴涛)

●6月12日,随着沥青混凝土桥面重铺层路面标线施划结束,省天水公路事业发展中心实施的国道247线郑川中桥、省道208线王上坪桥和省道326线其里沟桥3座普通干线公路桥梁预防性养护工程完工,车辆恢复通行。工程由秦安、武山公路段负责实施,更换双层钢筋网C50高强度钢纤维混凝土桥面铺装层、设置聚氨酯防水层、PE泄水管、桥面碎石盲沟,对梁板涂装防腐,处治加固铰缝、设置A级防撞护栏等。

(闫晓冬)

●入夏以来,定西高速公路处巉柳收费所结合地处省会东大门并承担西北地区蔬果集散批发通道的特点,围绕高原夏菜进入批发运输旺季、通行辖区收费站“绿通”激增的实际,成立“蔬畅通 果畅行”党小组,每班配备经验丰富、干劲十足、敢于担当的党员,并组建“绿通”查验小分队,增配查验平板、执法记录仪等,小分队人员提前帮助司机将包裹式篷布揭开,收取证件,记录电话号码,减少车道查验时间,并在查验完毕后将车辆迅速引出车道。以往高峰时段一辆“绿通”从排队等待到完成查验需要10分钟左右,而现在仅需3分钟。

(祁素芸)

●近日,山丹公路段职工毛维斌改造的“波形护栏清洗装置改造”和高台公路段高红改造的“MQLB-40型拌和楼矿粉添加装置”被张掖市总工会、市科技局、市人社局联合评为2023年度张掖市职工“五小”优秀成果。

(傅翔宇 张丽霞 毛维斌)

●6月10日,马鬃山公路段实施的G215线K0+000-K108+527段公路安全设施精细化提升工程圆满收官,在高边坡路段增设波形梁护栏2000米,增加钢管道口标柱4根、标志牌45块。马鬃山段在波形护栏安装中应用了单位小改小革成果水钻打孔,极大地提高了工作效率,单日完成波形护栏立柱钻孔打桩100根。通过本次安全设施精细化提升,边防公路安全防护完成升级。

(蒋博)