



□ 杨甜

“种下八棵树，沁染万顷沙。
不眠不休，让天堑变道路四通八达。
八棵树的枝叶，已在我心中开花。
我跟你们一样，立志冰河铁马”

浑厚慷慨歌曲《八棵树之恋》，不仅唱出了甘肃交通人栉风沐雨的奋斗历程，也唱出了几十年来“八棵树精神”在一代又一代交通人中间口耳相传，扎根、发芽、开花的动人景象。

东西长达1600公里的陇原大地上，不论是大漠戈壁、森林草原、冰川雪峰、丹霞砂岩，还是峡谷溶洞，每一处都有交通人默默守护的身影。每一天，都发生着不一样的交通故事，每一个故事里的交通人，也都上演着新时代的八棵树故事。

7月10日
全省公路养护“四新技术”推进会
在甘肃西北的戈壁荒漠——嘉峪关举行

嘉峪关是“八棵树精神”的发源地，大家秉承着“传承、创新、引领、提升”的

宗旨，在八棵树文化广场前，滋养初心、守正创新，不断汲取奋进力量。

肖占鹏是嘉峪关镜铁山养管站职工，常年坚守在海拔4000多米高原上的他和同事们，是名副其实的“八棵树精神”传承人。这次全省公路养护四新技术推进会在嘉峪关召开，肖占鹏显得尤为激动，他说：“干了养护工作我才深刻认识到，老一辈公路人在只有铁锹和洋镐的条件下养护道路多么不易和伟大。作为新时代的公路人，我们不光要在‘八棵树精神’的感召和鼓舞下，把养好公路、保障畅通作为坚持不懈的价值追求，还要不怕苦、不怕难，不断创新、不断探索，用新技术、新工艺、新材料、新设备这‘四新技术’开辟出更多‘路’。”



“八棵树精神”种子在陇原交通人心中开花

7月10日

路面温度高达40多度

蔡生峰和同事们

照常在甘肃中段的沙漠边缘

——武威市古浪县土门养护站养

护公路



“我们是凌晨12点多赶到发生泥石流路段的，暴雨一直在下，危险随时都有可能再次发生，我们就安排一个老同事带一个新同事，这样能更好地保护安全经验不足的年轻人。”7月12日接受采访时，李玉林和同事们已经连续两天两夜没有合眼了，“我们养护的这一段特别容易发生自然灾害，光从今年5月30日到现在，这已经是第3次了。护路保畅这就是我们的使命，从老道班到现在，这几十年，我们养护人都拧着一股劲。”



他们养护的路段，恰好是荣获“时代楷模”称号的八步沙林场“六老汉”三代人治沙造林先进群体所在地。

干了多年养护工作的蔡生峰每次养护的间隙，都喜欢跟年轻人坐在一起聊聊天：“现在的年轻娃娃们吃苦少，连毛驴刮路车都没见过，我就老给他们讲八棵树的故事、八步沙的故事，还找以前老道班的退休职工来给他们讲。就是希望这些娃娃们能记住历史，把这种不怕苦、不怕累，敢拼搏、敢奋斗的精神传承下去。”

7月10日

暴雨引发的泥石流

突袭甘肃东南的草原地区

——甘南藏族自治州夏河县

王格尔塘养护站的李玉林和同事们连夜奔赴现场
在暴雨中抢修公路

这股劲，是前人呵护后人、老人帮助新人的传承精神；这股劲，是不畏艰险、风雨同舟的拼搏精神；这股劲，是深植心中、外化于行的奉献精神。这精神，就是遍布陇原大地的“八棵树精神”。

初心易得，始终难守。“八棵树精神”是新时代甘肃交通精神谱系的“根文化”，而一代又一代的陇原交通人，就是用口耳相传的教诲、身体力行的培育，为精神之树输送养料，让这承载着交通精神的枝丫在年轻人的心中发芽、开花，在“开路先锋”的道路上勇往直前地传承下去。

(作者单位：省交通科技通信中心)

养护一线成长记

□ 李田妹 杨志瑞

以前只知西北塞外“大漠孤烟直，长河落日圆”的壮丽，不曾见识过茫茫大漠戈壁中的“永日不可暮，炎蒸毒我肠”的炙烤。迎着这样的酷暑天，我们敦煌公路段的三位年轻职工开始了下站班转岗实习的工作。“天将降大任于斯人也，必先苦其心志，劳其筋骨”。抱着几分忐忑几分期许，还有几分想要锻炼成长的心情，我们去了路面日常养护队报到。上班第一天我们的作业内容是路肩和边坡修整。这样的工作看上去既不费力，甚至还有点好玩，我们也忍不住跃跃欲试，拿起铁锹之后却事与愿违，铁锹在我们的手里并不听使唤，一铲一个坑，修的边坡和路肩坑坑洼洼。似乎是看出了我们的窘迫，丁学荣队长走到我们身边并无责怪，而是一边示范一边告知我们技巧“铁锹放平，平平地铲，要用巧劲，不能蛮干”，几番尝试之后我们找到了一点窍门，看着自己垫起来的边坡和路肩油然生出一种成就感和自豪感。

“我精心养护，你舒心通行”，公路人一直在用辛勤的劳动践行着这

份对通行者的承诺。路域环境整治，提着捡拾垃圾的袋子，一走就是几公里，汗流浃背，我们却顾不上。眼前的塑料袋、烟盒、纸巾等各种垃圾，让我们无法停下脚步。路面积沙清理，看起来一点点厚度，铁锹下去却铲不动，几十米的距离我们三人铲了近两个小时。我们所在的路面养护队就像一个机动部队，在随时随地处理着因自然灾害或人为因素造成的问题。

当我们行驶在平坦的油路上，我们或许从未想过这一条条深入沙漠腹地的大道从何而来，又为何常年整洁和干净。看着我们脚下的路，我们只能努力去想象我们这个行业的前辈所付出的艰辛和汗水，却勾勒不出万分之一。养路工，普普通通三个字似乎在我工作之前都从未出现在我的认知当中，却正是在他们的手中，一条条宽阔的大道从无到有，从有到护，或许只有那片被汗水浇灌过的公路见证过他们的奉献和青春。不是每一份职业都光鲜亮丽，不是每一份工作都需要西装革履，不是每一个脸庞都妆容精致，不是每一个群体都能站在聚光灯下，更不是每一分努力和

奉献都能被看见。尽管如此，公路人在城市建设中从未缺席，在经济发展中一直领航，我们有幸成为其中的一员，初尝这份职业的艰辛和劳累，收获更多的却是这份工作带给我们的获得感和价值感。今后我们将沿着前辈们开拓的大道踏出一条自己的印迹，为公路养护事业发展贡献力量，用青春点燃梦想，以行动诠释担当，争做新时代公路人。

(作者单位：省酒泉公路事业发展中心)



最美公路人

□ 杨辉

朝阳升起
他们是太阳的“追逐者”
护栏失衡
他们化身“安全员”

手持钢钎
筑牢安全屏障
油路损坏
他们当起“清道夫”
挥舞洋镐
掀起顽固油皮
路面坑槽
他们变为“多面手”

手握铁锹
炒料摊铺
标志变形
他们变为“路医生”
竖起大锤
敲击维修
路牌缺失
他们转为“电工人”
捏紧电钻
钻孔上牌

伴着晚霞
他们是最美公路人
一把铁锹度春秋
一把洋镐舞人生
追逐太阳伴晚霞
洒下一路汗和情

(作者单位：省陇南公路事业发展中心)

省厅召开专题会议 安排部署汛期安全生产工作

甘肃交通运输

2023年7月21日 第111期 甘肃省交通科技通信中心主办 准印证号:(甘)LB6200009 内部资料 免费交流

厅党组会传达学习 任振鹤省长与李小鹏部长会谈精神

7月19日,省交通运输厅党组召开会议,集体学习党的二十大报告、《习近平著作选读》(第二卷)、《论党的自我革命》《习近平关于交通运输论述摘编》第二章节选篇目,习近平总书记在全国生态环境保护大会上的重要讲话精神,交流学习贯彻党的二十大精神心得体会。传达学习任振鹤省长与李小鹏部长会谈精神,省领导对全省道路交通安全和运输执法领域专项整治作出的批示,听取厅“三抓三促”行动推进情况、上半年党建工作开展情况等工作汇报,审议《甘肃省交通运输厅关于汛期重要交通基础设施安全防护驻点指导工作方案》,安排省厅重点工作。厅党组书记、厅长柳鹏主持会议并讲话,在家厅领导参加会议。

会议强调,要深入贯彻落实习近平总书记在全国生态环境保护大会上的重要讲话精神,牢固树立“绿水青山就是金山银山”的发展理念,出台完善行业标准,将绿色发展要求贯穿于交通项目建设、运输结构调整、服务区运营、新能源车辆推广的全过程,加强“四新技术”的研

发创新和推广应用,积极创新投融资模式,以科技赋能交通发展,科学有序推进交通运输低碳转型升级。

会议指出,任振鹤省长与李小鹏部长的会谈和新一轮部省合作协议的签署,对推动我省交通运输大提速、大升级、大畅通,推动未来五年我省加快建设交通强国、助力幸福美好新甘肃建设具有重要指导意义。要成立部省协议工作推动专班,进一步细化协议内容,按照近、中、远目标,制定具体工作计划,明确各项工作落实的时间表、任务书。要按照“一事一方案”的方式,加强和部相关业务处室的对接沟通,专人跟踪推进,确保各项合作事项落地落实。各单位各部门要对涉及到的具体任务,主动认领、对号入座,认真抓好落实。要持续发力做好当前各项重点工作,抢抓黄金施工期,强化责任、挂图作战,全力以赴推进重大项目建设,高质量完成既定的目标任务。

会议指出,厅机关党建工作连续两年被省直机关工委考核为优秀,取得了较好的工作成绩。要坚持把党的建设放在各项工作的首位,树牢政

治机关意识,坚持党建引领,做到党建与业务工作同安排、同推进、同落实。要结合省“三抓三促”办有关通报精神,进一步强化举措,持续抓好剩余重大项目遗留问题的化解工作,确保件件有进展,月月有突破。

会议要求,各单位各部门要进一步提高思想认识,立足防大汛、抢大险、救大灾,抓实抓细防汛抢险和安全生产各项工作。要紧盯在役在建高速公路、普通国省干线公路及农村公路高边坡、临河临崖、长大桥隧、连续长陡下坡等重点路段及事故多发路段,开展隐患排查整治。要结合全省道路交通安全和运输执法领域专项整治,加大问题整改力度和执法监管力度,督导各地交通运输综合执法机构充实一线执法力量,加大路面巡查频次和检查力度,加强对枢纽场站、高速公路出入口、事故多发路段、货运源头企业、旅游景区等重点地区、重点领域、重点企业的指导和检查,加强与沿线公安交警、养护、运营等部门的协作配合,发挥联勤联动作用,切实维护公路安全畅通。

(邓倩 杨靖涛)

7月18日,省交通运输厅召开专题会议,深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产重要指示批示,认真落实省委省政府、交通运输部关于安全生产工作的有关要求,研究部署加强交通运输行业安全生产相关工作。省交通运输厅党组成员、副厅长王贵玉主持会议并讲话。

会议要求,要牢固树立安全生产底线思维和红线意识,坚持管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全,以时时放心不下的责任感和警觉性,坚决防范和遏制各类安全事故。要把安全生产责任层层落实到每个岗位、每个责任人,加强“两客一危”、公路施工管理,加强公路巡查和部门协作,加强极端天气和地质灾害应对,保安全、保畅通,全力确保交通运输安全生产形势稳定。

会议强调,当前正值暑期,又是“七下八上”主汛期,全省客货运输迎来高峰期,要针对季节性安全风险,持续精准发力,全面加强行业重点领域安全防范工作。要扎实开展重大风险隐患集中攻坚,分级分类摸清风险底数,聚焦道路运输、城市客运、公路水运工程建设等领域开展专项整治,对排查出的重大风险隐患实施清单化管理,挂牌督办、立行立改。要着力解决道路运输异地经营管治难题,会同公安部门分析研判、制定措施,全面加强在我省异地经营车辆的安全监管。要全力做好交通建设工程质量安全管控,督促参建单位全面开展公路水运工程施工安全治理能力提升行动,认真落实施工现场带班值守制度,加强监测巡查,科学选址,严格按照规范要求施工。要从严从实抓好监督执法,结合目前正在开展的道路运输执法领域突出问题专项整治和全省道路交通“除隐患查违法保安全”专项整治工作,进一步充实一线执法力量,加大路面巡查频次和检查力度,加强对重点企业的指导,强化数据分析筛查,加大联合治超力度,精准查处打击道路运输违法行为。要在措施上再优化、工作上再深化,进一步加强日常养护工作,及时开展交安设施的维修,严格规范布设养护作业区,持续优化交通组织保障,进一步提升养护作业安全水平。要全力应对公路防汛工作,紧盯事故多发路段,加强路网监测、指挥调度、物资储备、预案完善,确保汛期安全。

会议以视频形式召开。厅机关各部门、厅属在兰单位以及省公航旅集团、省公交建集团、省交投公司安全生产负责人在主会场参会;各市(州、矿区)交通运输局(委)、兰州新区城乡建设和交通管理局,交通运输综合行政执法队、省属各公路发展中心、各高速公路处、高速路政执法大队安全生产负责人在分会场参会。

(邓倩 杨靖涛 凯乐)

省交通运输厅与中交公路规划设计院座谈

7月14日,省交通运输厅与中交公路规划设计院党委书记、董事长宋晖一行,就路衍经济、交通运输绿色低碳发展进行座谈交流。省交通运输厅党组书记、厅长柳鹏,厅党组成员、副厅长陈亚民参加座谈。

柳鹏对宋晖一行到访表示欢迎,并对中交公路规划设计院长期以来在甘肃交通运输建设中做出的

贡献表示肯定和感谢。他表示,中交公路规划设计院实力强、信誉好,省交通运输厅将始终秉持开放平等的态度,加强同中交公路规划设计院合作,推动路衍经济、交通运输绿色低碳发展。希望双方能在智慧公路、信息化方面加强合作,推动甘肃交通运输高质量发展。

宋晖介绍了中交公路规划设计

院在甘肃的发展情况。他表示,中交公路规划设计院高度重视同甘肃省交通运输厅合作,将积极发挥中交公路规划设计院总部+区域属地专业协同和公司专家技术团队智库优势,积极投入到甘肃交通道路、桥梁、隧道项目建设,为甘肃交通运输发展作出更多贡献。

(郑嵘)

省委组织部调研“陇原红运”党建信息平台运行情况

7月18日,省委组织部调研组一行来到省交通运输厅,调研“陇原红运”党建信息平台、厅综合管理信息平台(OA)运行情况等。厅党组成员、副厅长王贵玉主持座谈汇报会议并介绍相关情况。

为完成省委组织部“把信息化服务保障组织部门中心工作”调研

课题,调研组全面了解了我厅信息平台建设运营情况,特别是“陇原红运”党建信息平台。调研组指出,近几年省交通运输厅非常重视信息化建设,做了很多工作,“陇原红运”党建信息平台各项功能针对性强,从党员组织体系的建构,党建服务的提供,到持续稳定地运

行,都发挥了很好的作用,开辟出一条新的路径,为全省行业党建信息化提供了经验。调研组表示,将学习借鉴省交通运输厅党建信息化的经验,特别是“陇原红运”的做法,更好地推进党员党建信息化工作。

(杨甜)

【全省公路养护四新技术推广应用系列报道①】

向新技术要动力 我省公路养护迈向“现代体系”

全省公路路况指标较“十三五”末持续提升，废旧路面材料回收率达到98%以上，2022年度我省在国家公路网技术状况监测中“养护管理”评价位居全国前列，“路长制”管养经验在全国得到推广……

甘肃公路人坚持新技术、新工艺、新材料、新设备的探索研发和推广应用，路况水平和服务效能既实现了“量变”也完成了“质变”。

低交通影响 按下公路养护“快捷键”

省道221线原有的宝坪旧桥建造于上世纪六十年代，设计标准荷载等级低，经多年运营，桥梁上部结构已出现较多病害，被列为今年的危旧桥改造项目。在宝坪桥的改造升级中，省天水公路事业发展中心应用了轻型梁体工厂化预制、装配式护栏和长寿命柔性防护等多项创新技术，特别是“UHPC轻工字梁新结构桥梁建造关键技术”的应用，使整座桥的上部结构在72小时内完成快速安装，梁体施工实现“零现浇”，工期大幅缩短。同时，桥梁结构具有安全、耐久、轻巧、施工便捷等优点，有效降低了全寿命周期养护成本。目前，宝坪桥主体结构已完工，新建的宝坪桥是集“四新技术”于一体的新型桥梁，在全省范围内尚属首例。



△ 省道221线宝坪桥改造施工现场

由省交通规划勘察设计院股份有限公司、省公路事业发展中心、省天水公路事业发展中心等单位联合开展的“UHPC轻工字梁新结构桥梁建造关键技术及养护工程示范应用研究”获得2023年省交通运输系统(公路养护类)“四新技术”优秀科技成果一等奖，技术水平处于国内领先，目前已形成UHPC轻工字梁组合结构通用图和配套的全系列生产线，养护提质增效成果显著。

甘肃公路部门通过研发“低交通影响”养护新技术，积极推进现代养护工程实践，还在国内公路养护领域率先应用了不中断交通桥梁预应力钢丝绳加固、隧道装配化套衬加固、水平定向钻改造隧道中心水沟等先进技术，推动公路养护按下“快捷键”，持续降低道路养护作业对道路通行的影响。

治路先治水

为预防性公路养护开了“好方子”

我省地理环境复杂，黄土分布范围广，公路湿陷等级高、水敏感性强，如何解决水毁病害防治成了公路养护部门亟需破解的难题。甘肃公路部门立足地域实情和养护特点，坚持治路先治水，在公路养护中优先实施封水、引水、堵水、排

水等新技术，并利用冬春枯水期开展临河、临江、邻水路段隐形病害处治，着力提升公路防灾抗灾能力。

省定西公路事业发展中心结合湿陷性黄土地区的特点，采用钢筋混凝土跌水井结合UPVC管道急流槽技术，解决了湿陷性黄土地区排水问题，有效预防黄土遇水失陷的发生，避免水毁病害的二次发生。运用橡胶沥青碎石封层+稳层油技术，达到了减少路面渗水、增加表面构造深度、延缓路面坑槽、裂缝等病害发展，克服了碎石封层掉料现象，延长了碎石封层及原有路面的使用寿命。

省陇南公路事业发展中心抢抓冬春枯水期，利用上一年11月份至次年开春河流水位下降的有利时机，对临河、临江、邻水路段的病害逐一进行调查，分类施策、对症下药，做到“治未病”。在国道7011线十天高速XK665+200灾害防治工程中，采取了在挡土墙中增设深入岩层18米的仰斜式排水孔、桩与桩之间设置5孔仰斜式排水孔的处治技术，有效排除滑坡体内的聚集水源，保持墙背滑坡体稳定，社会效益显著。据省陇南公路事业发展中心技术科刘琴宝介绍，中心在公路养护中分季节进行排水、按路段进行封水、按时段进行防水，4月底前已全面完成临河公路病害的处治及防护。

深耕全寿命周期养护理念，全省公路养护部门坚持预防与修复并重，有效延缓了公路基础设施衰减速度，近3年累计节约养护资金约2.7亿元。

提质又降本 技术创新向农村公路延伸

兰州市探索应用“人工+自动化”低成本路况检测模式，建立了农村公路技术状况基础数据库，进一步摸清了全市农村公路技术状况底数，为农村公路科学养护管理提供了重要支撑。

金昌市依托信息技术，建设了集农村公路基础数据、安防设施动态监测和自动化检测等8个模块为一体的综合信息化管理平台，“一路一档”“一桥一档”建立公路基础数据电子档案，实现对路线、路面、桥梁、涵洞、安防设施等路产路权的实时、全面管理。

张掖市甘州区在农村公路养护中推广应用大中修和改建工程“白改黑”、路面铣刨料铺筑简易路面和道路应急养护、道路石油沥青光谱分析检测和公路综合检测车快速检测、旧沥青路面或简易油路全深式基层冷再生等新技术，有效提升了车辆行驶的舒适性和安全性，降低了养护成本和资源消耗。

清水县全面推行农村公路“路长制”，依托陇原“智慧路长”APP，推动农村公路列养率达100%、优良中等路比例达90%以上，以“路长制”实现“路长治”，被交通运输部评为“四好农村路”全国示范县，管养的县道307线被评为“全国十大最美农村路”。

新技术向农村公路的延伸，推动农村公路管理养护提质又降本，农村公路的管理养护水平持续提高。“下一步，我们将把国省干线公路成熟的养护‘四新技术’成果积极转化应用于农村公路，不断提升农村公路路况水平。”省公路事业发展中心负责人说。

简讯

●近日，甘肃省委办公厅、省政府办公厅通报2022年度平安甘肃建设责任制考评结果。全省6个市(州)、52家单位被评定为优秀等次。省交通运输厅荣获“2022年度平安甘肃建设优秀单位”称号。

(来源：“陇原剑”微信公众号)

●近日，中国交通报社主办的“我是新时代交通人——第二届加快建设交通强国好故事宣讲比赛”活动初赛落下帷幕。经过精彩角逐，最终产生“百强好故事”“优秀好故事”。我省交通运输系统5家单位省嘉峪关公路事业发展中心的《“八棵树精神”生生不息 代代相传》、省定西公路事业发展中心的《两岭之光》、省高速公路路政执法总队张掖大队的《一“路”温暖“政”因有你》、省平凉公路事业发展中心的《我家门前那条路》、省金昌公路事业发展中心的《守护》入围初赛百强；2家单位省高速公路路政执法总队阿克塞大队的《以青春之我 创造青春之交通——扎根沙漠戈壁上的故事》、省酒泉公路事业发展中心甘肃公路博物馆的《当金山上风雪养路人》入围优秀好故事。

(来源：中国交通报)

我省全力保障迎峰度夏能源物资运输

为切实做好我省2023年迎峰度夏能源物资运输保障工作，确保能源物资运输安全畅通，近日，省交通运输厅印发《甘肃省物流保通保畅工作领导小组办公室关于做好2023年迎峰度夏能源物资保障有关工作的通知》，安排部署有关工作。

《通知》要求，各地交通运输主管部门和行业相关单位要加强组织领导，完善工作运行制度，对接工信部门及重点用能企业，做好运输需求监测；高速公路运营单位要开通所有收费车道，保障电煤运输车辆优先便捷通行；道路运输部门进一步优化运输组织方式，推动大宗物资和中长距离货物运输“公转铁”。

《通知》强调，各地交通运输主管部门要加强信息报送，及时督办跟踪和协调解决突出问题，筑牢安全底线，督促煤炭运输企业严格落实安全生产主体责任，确保2023年迎峰度夏能源物资运输安全、高效。

(来源：厅运输处)

省交通规划勘察设计院荣获第八届“甘肃省人民政府质量奖”

近日，甘肃省政府对第八届“甘肃省人民政府质量奖”获奖单位进行了表彰，甘肃省交通规划勘察设计院股份有限公司荣获第八届“甘肃省人民政府质量奖”。

省交通规划勘察设计院是全国首批进入交通工程信息化建设的设计单位，其构建的“甘肃省桥梁健康监测平台”已接入甘肃省23座桥梁，实时监控桥梁结构健康状况，为桥梁安全运营提供决策依据。研发的“公路设施建管养一体化平台”“车流主动管控”等系统已在省内多个项目推广应用，有效提升了公路建设项目的管理水平。设计的以宝天高速、雷西高速、桑园子黄河大桥、乌鞘岭隧道群等为重点的公路工程，先后获得省部级以上优秀工程勘察设计奖、咨询奖40余项，设计的刘家峡大桥获中国建设工程“鲁班奖”，兰州南绕城高速公路、两当至徽县高速公路、景中高速公路中川机场连接线高架桥荣获“李春奖”，兰州南绕城高速、白明高速公路等10多个项目被评为甘肃省建设工程“飞天金奖”“飞天奖”。

省政府质量奖是甘肃省在质量领域设立的最高荣誉，授予在甘肃省登记注册，实施卓越绩效管理模式，在行业中处于领先地位，对甘肃省经济社会发展作出卓越贡献的企业，每2年评选一次。



▲刘家峡黄河大桥

(来源：省交通规划勘察设计院股份有限公司)

(邓倩)

兰州市入选2023年国家综合货运枢纽补链强链支持城市

日前，交通运输部公示2023年国家综合货运枢纽补链强链支持城市名单，兰州市通过竞争性评审，作为全国前10个城市之一，进入2023年国家综合货运枢纽补链强链支持范围。

为推动交通强国建设，加快构建现代化高质量国家综合立体交通网，财政部、交通运输部联合印发《关于支持国家综合货运枢纽补链强链的通知》，计划自2022年起，利用3年左右时间集中力量支持30个左右城市实施国家综合货运枢纽补

链强链，促使综合货运枢纽在运能利用效率、运输服务质量、运营机制可持续等方面明显提升，在提高循环效率、增强循环动能、降低循环成本中发挥积极作用，推动形成资金流、信息流、商贸流等多方面集聚效应，更好服务重点产业链供应链，辐射带动区域经济高质量发展。

兰州是中国陆域版图的几何中心，处于大西北的“十字路口”，是我国联通东西、贯穿南北的桥梁和纽带，是国家综合立体交通网“6轴7廊8通道”中

京藏、大陆桥、西部陆海3条走廊交汇的全国性综合交通枢纽城市，是全国九大物流区域、十大物流通道、21个物流节点城市之一。此次入选2023年国家综合货运枢纽补链强链支持城市名单，对落实“强省会”行动、重振兰州枢纽、打造“一带一路”向西开放的黄金通道节点具有重大意义。

兰州市将以强支撑、畅循环、促融合、提效能为导向，与西宁市合力打造互联互通、便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进的综合货运枢纽体



系，加快形成面向中亚南亚西亚国家的重要对外开放通道，在联通国内国际双循环中发挥更大作用，服务兰西两市加快建设现代化中心城市，有效引领兰西城市群、带动甘青两省高质量发展。

(邓倩)

【“三抓三促”进行时】

高速稽核成语新意

中华文化历史悠久、底蕴深厚、源远流长，而成语作为其中的一部分，更蕴含着形象生动的故事内容、身临其境的人文情感和寓意丰富的义理道理。而在高速公路收费稽核人的眼中，这些耳熟能详的成语，被贴上了新的标签，赋予了新的含义。接下来，请跟随镜头一起走进省酒泉高速公路处的稽核故事中，解锁稽核“成语”背后的“密码新意”。

1. 按图索“稽”

故事再现：“这些图表资料是我从事稽核工作以来整理出来的，有稽核打逃方式、工单处理流程、还有‘稽核标兵’‘打逃能手’评比标准等，上面的每一个数据、每一条记录，都将是追缴逃费车辆的关键证据。”“好的，师父。我一定仔细认真、严谨负责，用好手中的图表，做一个合格的稽核人。”这是高速公路清嘉收费站稽核员田晶晶和她的师父郑伟的故事。

成语新意：高速稽核人眼中的“图表”不是简单的表格，而是记录相符、通行一致、费用明晰的证据资料，通过数据比对，让每一笔缴费记录一目了然。

2.“稽”思广益

故事再现：“全体稽核员，请于明天早上9:00准时集合，参加稽核员业务培训，本次培训主题为‘规范流程、巩固知识、夯实基础、提质增效’，请大家提前准备发言材料，一起探讨高速公路‘一张网’运行模式新常态下如何做好稽核打逃工作。”

“太好了！这样的培训对我们来说干货满满，很实用，我们早点去抢黄金坐席！”

成语新意：人人当讲师，课课有收获。利用“内训师”平台开展“稽思广益”系列课堂，掀起稽核人员头脑风暴，通过真实案例分享实战经验、分析最优思路，提升队伍整体稽核能力。

3. 神“稽”妙算

故事再现：“您好！这辆车系统提

示入口信息为河南荥阳收费站，需缴纳通行费1508元。但司机自称是从宁夏宣和收费站驶入，请帮忙核实。”

“收到！请稍候，马上进行核实。”“您好！经部级稽核业务平台查询，该车入口信息确定为河南荥阳收费站，请做好政策解释、文明服务、通行费收缴工作。”

成语新意：通过建立“有入无出”“网内循环”“路径异常”“大车小标”等稽核数据模块，凭借丰富的实战经验，实现了在海量通行数据中迅速准确筛选出可疑车辆的快速方法，表现出了一线稽核人员过硬的稽核本领。任何细微的差别都逃不过神“稽”妙算高速人的“火眼金睛”。

4.“稽”流勇进

故事再现：“你们听说了吗？最近有些司机依然存在侥幸心理，利用屏蔽和干扰收费设备减少门架识别数量，改

变实际通行路径，已达到偷逃通行费的目的。”

“所以，作为稽核员，我们必须不断转变稽核工作方式，创新稽核思路，拓宽稽核视野，强化责任意识，提升稽核能力，让那些偷逃车辆无处遁形。”

成语新意：奋发图强同进步，激流勇进誓赶超。面对日新月异的系统更新和花样百出的偷逃新方式，高速公路稽核人不会固步自封，他们鼓足劲、向前冲，时刻保持与时俱进的工作态度，以学习添动力、用创新挖潜力，积极营造高速公路风清气正、和美畅安的通行环境。

5. 日理万“稽”

故事再现：“我打破自己的纪录了！一上午居然做了35条工单！”“可以啊！你现在做工单可是越来越准、越来越好。”“工作上的事，我可是一点都不敢马虎！明天，咱们捋起袖子加油干！”“好嘞，一起加油！”

成语新意：伴随着经济社会发展和惠民利民政策的普及，高速公路交通流量持续高位运行，随之而来的稽核工作也更具挑战性，稽核工单也更多、更繁杂。但高速公路人不惧困难、勇于挑

战，为解决司乘征缴难题全力以赴。

6. 重拳出“稽”

故事再现：“历经16小时、行程100多公里，在属地派出所、高速交警、高速收费站一路多方单位通力合作下，冲卡逃费车辆已锁定，司机已认识到自己的错误和冲动行为，并如数补交了通行费8042元。”这是近期发生在高速公路酒泉收费站的一幕。截至目前，省酒泉高速公路处联合属地法院、交警、路政等多部门立案2起，成功追缴车辆通行费12余万元。

成语新意：面对花样百出的非法逃交、少交通行费行为，高速公路稽核人在技术加持和科技赋能的基础上，以严谨的专业技能、高效的办事效率、尽责的工作态度，重拳出击，逢“逃”必打，确保通行费“应征不漏，应免不征”。

一词蕴千意，词词动人。省酒泉高速公路处将严格执行通行费征收政策、规范通行费征收管理、净化道路通行环境，以“应征不漏，应免不征”的职业操守，高效扎实开展高速稽核工作，确保通行费“颗粒归仓”。(郭亚琴)

两徽高速获建设工程飞天奖

近日，2021年度甘肃省建设工程“飞天奖”入选工程名单揭晓，由省公交建集团建设的两徽高速公路荣获该奖。

两徽高速公路于2015年6月开工建设，2019年9月通车试运营，全长53.25公里，是甘肃省首条经省政府批准采用PPP模式建设的高速公路。在建设过程中，省公交建集团深入贯彻落实创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念和交通运输部打造品质工程的决策部署，严控工程质量，积极采用“四新技术”，大力开展质量安全微创新攻关活动，深入推进安全标准化建设，高度重视环水保及文明施工，追求工程内在品质和外在品位的有机结合，全力铸造了“优质耐久、安全舒适、经济环保、社会认可”的品质工程。项

目建成通车以来，有效带动了两当县和徽县经济发展，对助力红色革命老区乡村振兴起到了积极作用。

两徽高速先后被评为全国建筑业技术创新应用示范工程、2017年度全国建筑业绿色建造暨绿色施工示范工程、甘肃省公路水运“品质工程创建优秀案例项目”、2019年度公路水运建设

“平安工程”冠名、2020~2021年度公路交通优质工程奖(李春奖)；获得省部级科技进步奖7项，其中，中国公路建设行业协会2019年度科技进步二等奖3项，中国公路建设行业协会2017年度公路工程科技创新成果二等奖2项，中国公路建设行业协会2017年度公路工程科技创新成果三等奖2项；国家实用新型专利8项；省级工法3项。

(来源：“省公交建集团”微信公众号)

