

祁连山，雄浑壮美的金色牧场

□ 武建寿 刘贤德

在距今约8千多万年前，喜马拉雅山运动让沉睡的亚洲中部大陆在烈焰中冲天隆起，经大幅度块断式垂直升降，祁连山在壮烈和雄浑中拔地而起，巍然屹立。它是中国大陆上最年轻、生命力最旺盛的山脉，在它的脚下是极具生态特色、历史文化内涵的河西走廊。

祁连山，河西走廊的母亲山

祁连山是一组山脉群，东西绵延，南北赓续。东至黄河流域，与秦岭、六盘山相连，西面在当金山口与阿尔金山脉相连，全长近1000公里。

祁连山中多河，这是因为有终年覆盖的雪山，数不尽的冰川，每当暖季来到，阳光总会融化掉上面的一层冰雪，再加上森林带的降雨，水源之沛，形成了众河不尽之源。正是这一条条河流汇聚而成的涓涓流水，奔腾而下唱出了壮美的生命赞歌，像母亲的乳汁哺育着河西走廊这个孩子，将戈壁荒漠披上了绿装，为河西走廊的繁荣和富庶提供了生命之源，让这片土地上的各种生命得以繁衍生息，代代相传。

河西走廊属于祁连山地槽边缘拗陷带。喜马拉雅运动时，祁连山大幅度隆升，走廊接受了大量新生代以来的洪积、冲积物。冲积平原形成了武威、张掖、酒泉等大片绿洲。这些冲积带地势平坦、土质肥沃、引水灌溉条件好，具有日照时间长、昼夜温差大、大气透明度好的特点，为各类农作物的生长发育提供了得天独厚的光热条件，丰富的光热资源造就了河西走廊农牧业发达，农牧产品质量优良的自然环境。

河西走廊的生态环境与祁连山紧密相连，它构筑了中国西部生态安全的防线。这些山脉站在一起，为维护西部地区的生态安全发挥着不可替代的重要作用，它们为河西走廊的人们提供了干净纯洁的水源、物产丰富的森林、牛羊成群的牧场、庄稼茂盛的农田，瓜果飘香的绿洲，河西走廊的人们在它的护佑下，世代代衣食无忧。尤其是走廊中部的张掖，更是有“塞上江南”之称。民国时，清华大学校长罗家伦来到张掖，一句“抬头不望祁连雪，错把甘州当江南”的诗，将张掖的美丽富庶渲染得淋漓尽致。

祁连山，这座哺育着河西走廊万千生灵的大山，被誉为河西走廊的“母亲山”。

如果把祁连山放在更大的地理尺度上，祁连山不但是河西走廊人民的母亲山，对甘肃乃至中国也有巨大的作用。如果你展开一幅中国地形图，会发现祁连山是被干旱地区包围的高地。北部是戈壁和沙漠（北山戈壁和巴丹吉林沙漠），南部是柴达木干旱盆地，西部是库姆塔格沙漠，东部是黄土高原。祁连山是一个向西部干旱地区延伸的湿岛，祁连山冰川融水由山流向沙漠。没有祁连山，内蒙古的沙漠就会和柴达木盆地的荒漠连成一片，沙漠也许会向兰州方向推进。正是有了祁连山，有了高山上的冰川和山区降雨才发育了一条条河流，

才养育了河西走廊，才有了丝绸之路。

祁连山，一见倾心复见铭心

祁连山特殊的地理位置和独特的气候环境，造就了千姿百态的风韵。如果你由东向西进入河西走廊，那些与你如影相随，无处不在且又延绵不绝的巨大身影便是祁连山。从永登一带开始，山谷形成的走廊还嫌狭窄，宽不过10余公里，祁连山近在咫尺，可以清楚地看见地貌山色，但此时的山体并不见伟岸巍峨。渐渐地，公路一直升高，祁连山谷变成一面面巨大的山坡，公路便在这些山坡上盘旋，有了羊群，在山坡上啃草，缓缓地移动，显出牧区景象。车过古浪，进入武威地带，地形渐次开阔，两边山岭都退到遥远的天边，但祁连山那巍峨的山体依然绵绵不断。张掖一段是河西走廊最为开阔的地方，既是绿洲最宽广的地方，也是祁连山脉的主峰所在。远眺南方，只见巍峨的山峰终年披着皑皑白雪直插云端，高低起伏的山峰上，有大朵的云团飘浮，白得无一点尘埃，无一丝杂染。白云、蓝天与黛苍的山峰构成一幅长的没有尽头的画卷，始终与人相伴，让人百看不厌。

盛夏时节，当你行走在祁连山的群山之间，会让你有一种抑制不住的激动。举头仰望，你感觉到的是亿万年前那些大山从海洋中拔地而起的壮烈和雄浑。面对重峦叠嶂的群山，侧耳倾听亿万年来的寂静之乐，会被这雄浑的山体所震撼。大自然的鬼斧神工赋予了大山独特的灵性，或俊秀、或巍峨、或张扬、或幽静，有时是耸峙的峰峦，有时是险峻的崖壁，有时是妩媚的山间草原森林。有认识的或不认识的树木，一片接一片，一丛连一丛，鹅黄、墨绿、苍翠，盖地遮天，从山脚一直拥上山顶，偶尔又有巨大的岩壁突兀其间。林涛石浪，汹涌起伏，一波高过一波，一层叠上一层，让这些沉睡了亿万年的大山，有了一种生命不绝的铮铮铁骨。

祁连山在海拔3000米上下的位置孕育了大片的森林和草原，这些森林和草原呈镶嵌式分布，森林中有草原，草原中有森林，像极了相依为命的两姊妹。这对清秀阳光的姐妹用她们靓丽的身姿，将祁连山装扮得仪态万千。正是这些绿屏屏障的森林，起到了调整与贮存水源、滋养土地、调度天气等功能，也养育了数不清的野生动植物。在这些森林草原上，你看到健壮的马鹿、成群的岩羊、艳丽如孔雀的蓝马鸡、大群咕咕欢鸣的石鸡，警惕地注视你的早獭，不必大惊小怪。这里仿佛是一个野生动物园，运气好的话，还会看到有“三不像”之称的马麝以及雪鸡、雪豹这些珍稀动物。至于在草原上悠闲地啃食青草的牛羊，他们是这里的主人。随着祁连山国家森林公园的建设，这些动物不再担心偷猎者的捕杀，可以自由率性地在这个人间天堂里徜徉。

在张掖市肃南裕固族自治县境内的祁青乡腹地，蕴藏着西部神秘的“七一冰川”，距离嘉峪关市有40多公里，是

地质调查队员在1956年7月1日发现的，因而命名为“七一冰川”。据说，这块冰川是世界上距离城市最近的冰川之一，也是中国西部最典型、最壮观的大陆性冰川。

如果你有机会攀登祁连山，即便是在盛夏，行走在海拔4000多米的山巅之上，也会履冰踏雪，寒风刺骨。当然，也会让你目不暇接，能够尽情观赏大自然之美。祁连山的每一个山峰本来就显得气势雄伟，“石骨峥嵘，鸟道盘错”。这些由冰雪和石头凝成的奇形怪状、棱角分明的脉脊，有如用巨斧劈雕一般。终年积雪形成宽阔的冰川，好似披挂在雪山众神身上的条条洁白的“哈达”。它们千姿百态，躺卧在雪山上，如白虎藏匿，如银蛇盘绕。在正午阳光的照射下，犹如钻石发出万丈光芒；在霞光的照射下，冰川则有无法描摹的瑰丽。在茫茫的冰川上，天空显得更为辽远。静卧在苍穹之下的冰川，不时升腾而起山岚，云雾缭绕，如梦如幻。一朵朵低垂的白云擦肩而过，你会体会到一种山在头顶，云在脚下的飘然感觉。举头仰望，冰川雪山直插蓝天，低头俯视，云海茫茫。侧目而视，不远处冬日的积雪和身边无忧无虑的夏日闲云相伴相依，近处的云和远处的雪相映成趣，共同把天空擦拭得深蓝如镜。这种“积雪长留峰素裹，浮云飘忽去无边”的梦幻景色，会将你平日里积蓄在心头的那些世俗凡尘濯洗得干干净净，有一种远离人世幻觉。

这些雪域群山，既养育了祁连山中的各种动植物，养育了河西走廊的人们，也造就了祁连山脚下千姿百态的地形地貌，譬如闻名旅游界色彩艳丽美轮美奂的张掖七彩丹霞、堪比美国科罗拉多的平山湖大峡谷、仿佛置身虚幻太空的外星谷等各种神奇的自然地貌。来到祁连山，森林、雪山、峡谷、瀑布、草原、湿地、戈壁、沙漠都会尽收眼底。一天之内，你可以领略到春夏秋冬，一山之间，可以感受到风格迥异的别样景观。一次观光，会让你终生难忘。祁连山，一见倾心，复见铭心。

祁连山，金色牧场乳汁飘香

祁连山从下往上，由浅山地带向深山地带气温递减，雨量递增，浅山地带热而干燥，高山寒冷而阴湿。浅山荒漠草原气候带、浅山干草原气候带、中山森林草原气候带、亚高山灌丛草甸气候带、高山冰雪植被气候带，层次丰富的

气候带，赋予了祁连山多姿多彩的性格特征，但哪一个气候带都少不了草原，离不开草原。从某种角度看，祁连山就是草原，草原就是祁连山，浑然一体。祁连山的这一天然特征，赋予了一片片天然优质牧场，养育着世代代逐草而牧，遇水而居的一代代牧民。

祁连山草原的历史，看起来好像是那么粗犷，甚至有些残酷，有些血腥，但更多的是传奇，更多的是美丽和浪漫，更多的是深厚的历史文化底蕴。公元前121年，年轻的骠骑将军霍去病率精骑数万，大破匈奴左贤王部于祁连山下，将河西走廊纳入汉朝版图。“失我祁连山，使我六畜不蕃息；夺我焉支山，使我嫁妇无颜色”。强悍的游牧部族匈奴人无奈远遁西亚，用悲伤的歌谣吟唱着令他们魂牵梦绕的肥美牧场。祁连山一名就是古代匈奴语，意为“天之山”。迄今为止，游牧在这里的匈奴人的直系后裔——尧熬尔人仍然叫祁连山为“腾格里大坂”，意思也是“天之山”。

祁连山下有一片水草最为丰美的草原，叫做夏日塔拉（也叫皇城滩、大草滩）。祁连山的夏日塔拉草原，每当夏季开满了金色的哈日嘎纳花，整个草原一片金黄。温情厚道的尧熬尔牧人驮着自己的白帐篷黑帐篷，赶着牛羊群，整个夏营地就在这金色花海中游荡。焉支山矗立在北面，这里气候温暖，森林密布，山下的川地草原一望无际，天苍苍，野茫茫。围绕焉支山的是大马营滩，这里是历史上“天马”的产地，汉武帝就是从此获得良马，最终拥有了强大的骑兵。焉支山脚下的山丹军马场有着2000年的悠久历史。遥想当年在这样美丽广阔的草原上，年轻的将军意气风发，策马扬鞭，风驰电掣。

祁连山下是一个多民族杂居的地区，裕固族和蒙、藏、回、汉等各民族相亲相爱，亲密无间。尤其是全国唯一的少数民族裕固族，大块牛羊肉、酥油奶茶、青稞美酒伴随着欢乐的歌舞是他们生活的主旋律。在这里有句俗语：“会走路的就会跳舞，能说话的就会唱歌”。来到这里，牧人们手捧哈达，一句“远方的客人请你坐下来”的悠扬歌声，会让你旅途中的一切疲惫和烦恼顿觉烟消云散。

奶茶、酥油、奶酪是祁连山下牧人日常生活的必备品，也是乳制品的鼻祖。牧民离不开酥油奶茶，就像骏马离不开草原，雄鹰离不开蓝天一样。千百年来，来自祁连山草原的这些乳制品养育了一代代健壮的牧人。来到牧民家做客，一条洁白的哈达，一碗香喷喷的酥油奶茶，会让你的血脉与苍茫无垠的草原融合在一起，给你留下无限的情丝，无限的牵挂。

（来源：“前进风采”微信公众号）



甘肃交通运输

2023年7月28日 第112期 甘肃省交通科技通信中心主办 准印证号:(甘)LB6200009 内部资料 免费交流

厅党组理论学习中心组召开2023年第8次集体学习会议

7月25日,省交通运输厅党组理论学习中心组召开2023年第8次集体学习会议,学习习近平致首届文化强国建设高峰论坛的贺信精神、习近平总书记在文化传承发展座谈会上的重要讲话精神、中央主题教育办《关于在主题教育中认真组织传达学习习近平总书记在文化传承发展座谈会上重要讲话精神的通知》、《习近平新时代中国特色社会主义思想专题摘编》节选篇目等。厅党组书记、厅长柳鹏主持会议并讲话。厅领导,厅机关各部门主要负责人、厅属在兰单位党委(总支、支部)书记参加会议。会议强调,要强化理论武装,从

坚持“两个确立”、做到“两个维护”的政治高度,认真学习贯彻习近平总书记重要讲话和贺信精神,一体学习贯彻习近平总书记关于文化建设的一系列新思想新观点新论断,加强宣传解读,深化研究阐释,准确把握精神实质,自觉指导文化实践,做到学思用贯通、知信行统一。要坚持文化自信,大力弘扬以开路先锋为魂的新时代甘肃交通“八棵树精神”,不断为新时代甘肃交通精神谱系的“根文化”丰富内涵、丰富载体,使“八棵树精神”真正成为提振士气、赶超进位的动力源泉。要创新展示方式,优化宣传推介队伍,从多个方面把甘肃交通文化品牌点亮,让“八棵树精神”文化品牌真正走向全国交通运输行业,充

分展现新时代甘肃交通人的精神风貌与责任担当。

会议要求,各级党组织要凝聚工作合力,坚持党管宣传、党管文化、党管意识形态,不断强化文化担当,压实工作责任,把文化传承发展纳入考核评价体系,纳入干部教育培训的重要内容,加强统筹协调,强化政策支持,建强专业队伍,凝聚起加快推进交通强国甘肃实践的强大文化力量,切实以高质量文化建设的“软实力”带动提升高质量发展的“硬实力”。

部分厅领导和厅机关部门、厅属单位主要负责人围绕坚定文化自信、建设文化强国作研讨交流发言。

(杨甜 杨靖涛)

弘扬法治精神 提升执法能力 服务交通强国甘肃实践 全省交通运输综合行政执法比武练兵总决赛暨总结表扬会举办

7月28日,全省交通运输综合行政执法比武练兵总决赛暨总结表扬会在甘肃交通职业技术学院成功举办。厅党组成员、副厅长王贵玉出席并讲话,厅党组成员、派驻厅纪检监察组组长王宏致辞。交通运输部法制司执法监督处副处长杨剑出席会议,并对我省交通运输综合行政执法取得的成绩表示肯定。

自2021年交通运输部综合行政执法队伍素质能力提升三年行动以来,我省始终坚持以建设人民满意交通为出发点和落脚点,全面提升执法队伍作风能力和执法人员综合素质。今年,我省以“弘扬法治精神、提升执法能力,服务交通强国甘肃实践”为主题,开展了交通运输综合行政执法比武练兵,来自各市(州)交通运输局(委)、省高速公路路政执法总队的15支参赛队伍1500余名交通执法人员通过市(州)练兵选拔、省级分项比赛、决赛总结三个环节,角逐出各类团体奖40个、个人奖196个、“优秀案卷奖”22个、“组织奖”4个,以练促干、以赛代训,实现了执法素质明显提升、执法能力和水平明显提高、执法权威和公信力明显增强、执法队伍社会认可度和群众满

意度明显上升。

杨剑指出,甘肃省交通运输系统持续推进综合执法改革、强化执法能力和队伍建设,在建章立制、能力提升、规范化建设等方面取得了实实在在的成绩,特别是在大件运输中提供周到服务、协助开辟绿色通道护送群众及时就医等工作得到了人民群众的点赞。要以本次活动为新起点,突出队伍素质能力提升,把业务能力提升作为加强执法队伍建设的关键环节,进一步创新工作载体,发挥基层首创精神,增强履职能力。要不断加强“四基四化”建设,深化交通运输行政执法综合管理信息系统运用,加强数据归集运用、办案智能化、信息化,打造交通运输综合执法“一盘棋”格局。要推进严格规范公正文明执法,聚焦安全生产、运输市场、工程质量、新业态等重点监管领域,处理好执法与监管、执法与服务的关系,采取更多的便民利民服务措施,积极从源头上消除违法行为,保障交通运输发展成果更多地惠及群众百姓。

王贵玉强调,全省交通运输执法系统要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入

贯彻习近平总书记对甘肃重要讲话和指示批示精神,全面贯彻落实交通强国战略部署,结合“三抓三促”行动,持续加强交通运输执法队伍素质能力建设,促进严格规范公正文明执法,争做全省现代化建设和高质量发展的排头兵。要树牢安全发展理念和法治为民理念,进一步强化人民至上、生命至上的政治担当,充分发挥“一路多方”联勤联动机制作用,常态化开展安全风险大排查、隐患大整治,坚决纠治道路交通安全违法行为,确保人民群众生命财产安全。要以本次比武练兵活动为契机,健全执法制度、规范执法程序、提高执法效能、加强执法监督、提高队伍素质,建设一支能战善战、担当争先的交通运输综合执法队伍,在服务和保障全省现代化建设和高质量发展中作出新贡献。

活动中,还开展了队列队形演练和执法科目演练,宣读表扬了全省交通运输综合行政执法比武练兵活动评出的各类奖项,并为获得优秀团体奖和“十佳执法能手”的单位和个人进行了颁奖。省司法厅、省公安厅交警局及兰州新区有关负责人出席活动。(邓倩 赵磊)

7月24日,省交通运输厅安委会召开2023年第三次全体(扩大)会议,学习习近平总书记关于安全生产指示精神,传达交通运输部、省安委会第三次全体会议及交通运输部安全生产督导检查反馈会议精神,通报上半年交通运输安全生产情况,安排部署安全生产重点工作。厅党组书记、厅长柳鹏出席会议并讲话。厅党组成员、副厅长石华雄主持会议。

会议强调,安全生产关乎行业发展大局,关乎民生福祉,责任重于泰山,任何时候都忽视不得、麻痹不得、侥幸不得。当前,正值“七下八上”防汛关键期,叠加暑期人车流物流集中,各单位各部门要清醒认识当前行业严峻复杂的安全生产形势,切实增强做好安全生产工作的预见性和主动性,坚决做到问题不解决不放过、隐患不排除不放过、工作不到位不放过,确保行业安全生产形势稳定。

会议要求,各部门各单位要扎实开展重大隐患排查整治和重大风险防范化解专项行动,对排查出的风险隐患实行清单化和闭环销号管理,做到底数清、责任实、管得住。要对照交通运输部督导组对我省交通运输安全生产工作提出的问题,深入剖析问题根源,逐项研究解决措施,分类建立台账,做到责任落实到位、整改措施到位、问题解决到位。要全面开展道路交通领域专项整治,对全省特殊路段进行认真排查、系统研究,加强对“两客一危”、大型货车等车辆的管控,大力整治货车超限超载,加强施工人员的安全培训和安全监督。要根据省厅年初确定的全年安全生产7项重点工作和27项治理任务,逐项对标对表、查漏补缺、推动落实,加强督导检查,确保各项目标任务按期完成。

会议要求,要严格实行防汛交通基础设施安全防护督导蹲点保障工作机制,建立属地包片机制、驻点驻守机制、督导检查机制,在全省高速公路、普通干线公路设置应急保畅点,派驻应急队伍和应急设备,靠前协调指挥。要加强与气象、水利、自然资源等部门的会商研判,及时发布极端气象预警信息,针对性完善应急预案和抢险方案。要加强重点物流通道和枢纽节点运行监测,加强应急运力储备,确保能源、粮食、抢险救灾、民生等重点物资运输畅通有序。公路养护部门要加大对公路、桥梁、隧道的巡查力度,及时排除隐患;道路运输部门要强化农村客运车辆等重点营运车辆的安全监管,督促企业密切关注天气和路况信息,及时调整运行安排;城市轨道交通部门要加大对地势低洼车站、连接下沉式广场的车站出入口、过渡段、长大区间、排水沟等重点区域的防汛隐患排查力度;水运部门要紧盯重点水域和水上旅游,加强客运船舶安全管理;交通工程建设单位要针对高边坡、桥梁基坑、隧道洞口、人员密集施工作业面等区域开展防汛工作重点检查,确保安全度汛。会议以视频形式召开。

(邓倩 杨靖涛)

厅安委会部署近期安全生产重点工作

石华雄副厅长督导检查环兰高速公路安全运营工作

7月26日,厅党组成员、副厅长石华雄在环兰高速公路运营一线督导检查安全运营工作。

石华雄先后来到高速公路兰州南、榆中、兰州东、兰州北收费站及兰州南、接驾嘴、北龙口服务区,重点了解了收费站及服务区安全运营、应急值班值守、暑期汛期交通安全宣传、高速公路沿线情报板运行以及站区环境卫生等。

石华雄指出,当前正值暑期旅游旺季,群众出行需求集中释放,货

运物流密集,加之汛期因素影响,各类交通安全风险叠加。各单位各部门要清醒地认识到当前高速公路运营行业面临的严峻复杂的安全生产形势。要统一思想、提高认识,扎实开展重大隐患排查整治和重大风险防范化解专项行动,查漏补缺,推动全省高速公路路网安全管理工作落实落细。

石华雄强调,各单位要进一步健全应急处置预案,加强重要路段、隧道的持续监测,动态跟踪保通保

畅情况。要紧盯事故多发易发重点路段和午间夜间重点时段,强化过境车辆提示提醒,加密救援巡查布点,加大宣传警示力度。要充分发挥好“一路多方”联勤联动机制作用,对高速公路全路段进行“拉网式”隐患排查整治,尤其要把施工路段的安全管理作为重中之重,坚决消除事故隐患,全力以赴为来甘司乘提供安全畅通的行车环境。

(省高速公路运营服务中心)

省厅召开全省高速公路“开口子”工程建设工作调度会

7月24日,省交通运输厅组织召开全省高速公路“开口子”工程建设工作调度会,听取全省在建的17个高速公路“开口子”工程进展情况汇报,安排部署下一阶段重点工作。厅党组成员、副厅长石华雄出席会议并讲话。

会议指出,高速公路“开口子”工程是省委省政府安排的交通运输行业重要工作之一,是我省“十四五”规划实施的重点民生工程,

对于推动路衍经济发展、优化完善高速公路服务功能,方便高速公路沿线群众出行、促进地方经济社会高质量发展具有重要意义。会议强调,各参建单位要紧盯目标任务,细化工作台账,责任到人,倒排工期,以不畏艰险、攻坚拔寨的勇气推动项目加快建设,以严格务实的举措确保工程质量安全。相关市(州)交通运输主管部门要主动作为、积极行动,做好上门服务和

沟通协调工作,为项目建设保驾护航,确保高标准完成省委、省政府确定的工作任务,为高速公路沿线群众提供方便快捷的出行服务。

省公航旅集团、省公交建集团,省交投公司,相关市(州、县)交通运输局,相关县(区)政府,厅属相关单位,厅机关相关部门负责人参加会议。

(来源:厅建设管理处)

我省交通运输行业多项科研成果获奖

近日,省政府决定对在我省科学技术进步、经济社会发展中作出突出贡献的科学技术人员和组织给予奖励,我省交通运输行业多家单位榜上有名。

甘肃省技术发明奖三等奖

项目名称:在役公路桥梁专用水泥基聚合物快速修复材料

提名单位:甘肃省交通运输厅

主要完成人:魏永锋 刘涛 张星宇 窦晖 王娟霞

甘肃省科技进步奖一等奖

项目名称:甘肃省黄土公路路基多次湿陷机理与修筑成套技术

提名单位:甘肃省交通运输厅

主要完成人:李国玉 李晓民 马巍 丁兆民 穆彦虎 毛云程 赵天宇 许辉 樊江 张坤 曹贵 谭建德 周志伟 陈宏斌 余小龙

主要完成单位:甘肃省交通规划勘察设计院股份有限公司 中国科学院西北生态环境资源研究院 甘肃省交通科学研究院集团有限公司 甘肃路桥建设集团有限公司 西北民族大学 甘肃省公路交通建设集团有限公司 甘肃省公路事业发展中心 甘肃省公路建设管理集团有限公司

甘肃省科技进步奖二等奖

项目名称:滑坡智能监测预警关键技术研究及应用

提名单位:甘肃省交通运输厅

主要完成人:杨树文 张志华 杨国林 何毅 李祖

锋 种绍龙 闫浩文 田婉婷 郭富赞 赵波

主要完成单位:兰州交通大学 中国电建集团西北勘测设计研究院有限公司 甘肃省地质矿产勘查开发局测绘勘查院 甘肃省地质环境监测院

项目名称:西北高原大温差悬索桥施工关键技术及应用

提名单位:甘肃省交通运输厅

主要完成人:刘世忠 武维宏 耿江玮 李鸿盛 樊江 路韡 李红 舒春生

主要完成单位:兰州交通大学 甘肃省交通规划勘察设计院股份有限公司 甘肃省交通科学研究院集团有限公司 中交一公局集团有限公司 中交一公局第一工程有限公司 甘肃远大路业集团有限公司

项目名称:甘肃省红层泥岩地区路基沉降病害演变机制及防治关键技术应用

提名单位:兰州市科学技术局

主要完成人:余云燕 包得祥 马丽娜 李晓民 张富奎 王斌 薛彦瑾 曹沈阳 马岢言

主要完成单位:兰州交通大学 甘肃省交通规划勘察设计院股份有限公司 甘肃新发展城市开发建设运营集团有限公司 甘肃昶通公路养护科技有限公司

项目名称:高性能桥梁钢的应用与推广

提名单位:嘉峪关市科学技术局

主要完成人:秦俊山 杨新龙 姜军 郭铁明 刘国良 武维宏 屠海 李金泽 慕进文 郭营利

【一线防汛】

陇南公路部门全力抢通水毁道路



7月24日,陇南境内遭遇特大暴雨侵袭,导致G247线武都区、G316线徽县多处路段发生不同程度的水毁、泥石流等灾害,公路防护、路面、交安设施受损,部分路段交通中断。

险情发生后,省陇南公路事业发展中心立即启动公路突发事件应急预案,第一时间组织武都公路段和徽县公路段人员、机械赶赴灾害现场,科学制定处置方案,采用“人力+机械”的方式对塌方落石和滑坡路段迅速进行清理,配合交警等部门疏导交通,提醒过往车辆绕行。

截至7月25日11时,武都公路段累计清理塌方10000余立方米,投入抢险人员50人,装载机2台,挖掘机1台,平板车2辆,养护车5辆。徽县公路段投入人员150人、车辆14辆、装载机8台,物资吨袋43个,铅丝笼20个,清理水毁塌方泥石流10处、5500余立方米,G316线K2385+760处因涵洞损坏半幅通行,其余路段交通恢复。

(来源:省陇南公路事业发展中心)

主要完成单位:酒泉钢铁(集团)有限责任公司 兰州理工大学 甘肃省交通规划勘察设计院股份有限公司

项目名称:Super SBS改性沥青的研制生产与应用

提名单位:甘肃省机械工程学会

主要完成人:王兆力 李波 王玉波 张星宇 张建强 王波 王攀龙 王涛

主要完成单位:甘肃路桥善建科技有限公司

甘肃省科技进步奖三等奖

项目名称:基于高分影像的路网特征提取及智能公路养护决策关键技术

提名单位:甘肃省交通运输厅

主要完成人:许辉 王九胜 张志斌 陈忱 张强 吴祥海 田青业

主要完成单位:甘肃省公路事业发展中心 甘肃省酒泉公路事业发展中心 甘肃省交通规划勘察设计院股份有限公司 甘肃恒石公路检测科技有限公司

项目名称:西北地区沥青路面材料与结构力学及路用性能关键技术

提名单位:甘肃省总工会

主要完成人:李萍 念腾飞 丁攀 张富奎 翟晓成 郭云枫 曹沈阳

主要完成单位:兰州理工大学 甘肃省兰州公路事业发展中心 甘肃畅陇公路养护技术研究院有限公司 甘肃第七建设集团股份有限公司

甘肃省企业技术创新示范奖

甘肃省交通规划勘察设计院股份有限公司

(来源:“甘肃交通运输”微信公众号)

题记

他们奔波在外、前行在路上,在平凡的岗位上,坚守初心、忠于职责。他们是货车司机。

道路货运业是国民经济发展的基础性服务业,开放时间早、市场化程度高、从业人员众多,广大货车司机长期奔波在运输一线,在服务经济社会发展、支撑现代流通体系建设、保障改善民生方面发挥了重要作用。

“最美货车司机”推选活动不仅提升了广大货车司机职业归属感和荣誉感,促进了道路货运行业稳定健康发展。同时,带动广大货车司机以2022年“最美货车司机”为榜样,弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神和交通精神,爱岗敬业,忠于职守,为奋力加快建设交通强国,努力当好中国式现代化的开路先锋贡献力量。

2022年“十大最美货车司机”——宁蕊娥

宁蕊娥,女,汉族,1984年6月出生,中共党员,陇南市宕昌县个体货车司机。2022年7月被评为甘肃省“陇原最美货车司机”,同年9月获得“甘肃省五一巾帼奖”;2023年4月获全国“五一劳动奖章”,2023年6月被交通运输部、公安部、中华全国总工会评为2022年“最美货车司机”、2022年“十大最美货车司机”。

宁蕊娥出生在陇南市宕昌县一个小山村里。能成为一名货车司机,并非偶然。

宁蕊娥家就在国道212线旁,从小看着门前经过的各色车辆,宁蕊娥就常想,如果有一天也能成为一名货车司机在家门口开着车送货该多好。

为生计,也为梦想,2017年,宁蕊娥报考驾校并取得了货车驾驶资格证。

同年7月,她买了一辆双排座小货车,自此开启了道路货运生涯。

靠一辆货车既撑起自家生计也丰富千家万户的生活

宁蕊娥常常凌晨4点多就起床,开着小货车去县城拉运蔬菜等生活用品。货车司机的日子极其平凡、重复、乏味,但宁蕊娥不怕苦、不怕累,也从没有抱怨过,一年中有200多天都坚持往返于县城和官亭邓桥村之间,风雨无阻。从县城到村里,往返一趟大概需要4个多小时,她一天最多跑三趟,还帮带着村民运送一些生活物资。虽然苦点累点,但方向盘握在自己手中,她感觉到很踏实。

作为一名党员和驾驶员,宁蕊娥深知肩上担负的责任和安全驾驶的重要性。从事道路货运业以来,她始终以共产党员的标准严格要求自己,认真学习交通安全法律法规和驾驶知识,不断提高驾驶技能。不管行走在哪里,始终坚持小心谨慎驾驶。

不管遇到狂风暴雨,还是雷电交加,都保证安全出车、平安回家,多年来从未发生过一起车辆安全事故。

争做疫情物资的“保障员”

作为一名驾驶员,宁蕊娥深知货车司机既是货运物流的承担者,又是产业链供应链稳定的贡献者。

疫情期间,宁蕊娥积极响应组织号召,主动报名参与防疫物资运输,为村民运送生活物资、送快递、买药、为婴儿购买奶粉……一天到晚忙得马不停蹄,顺利完成了许多重点物资的运输任务,为疫情防控工作做出了应有贡献。

宁蕊娥还给村民运送蔬菜,只收成本价,坚持不涨价,并且运费都是她本人承担。“坚持就是胜利”,靠着这种信念,她坚持长期为村民送菜,受到大家一致好评。

作为一名共产党员,宁蕊



娥还主动参加到疫情防控值班值守当中,和婆婆一起为值守人员送“暖心饭”,为大家排忧解难,受到了邻里乡亲的广泛称赞。

争做致富路上的“领航员”

“一人富裕不算富,大家富裕才叫富。”这些年来,靠着跑运输,宁蕊娥挣了一些钱,但她

更想着让乡亲们也一起富起来。

宁蕊娥说:“党中央高度重视货车司机合法权益和道路货运行业健康稳定高质量发展。”她想乘着政策的东风,抓住发展的机遇,带动周边乡亲一起发家致富奔小康。

(来源:“甘肃交通运输”微信公众号)

2022年“最美货车司机”——张向东



张向东系陇西县久运货运有限责任公司驾驶员。

立足本职 加强学习

作为一名党员,他在工作中以优秀党员标准要求自己。一方面,经常挤出时间学习理论知识,增强政治纪律观念,提高政治鉴别力和政治敏锐性。另一方面,虚心向老同志请教工作经验学习做人品德,全面提高自身素质。他的为人处世原则是:做老实人,说老实话,脚踏实地,不断提高工作技能。

牢记职责 安全文明驾驶

张向东经常说:“汽车文明体现在每一个驾驶员的日常行车中,文明行车、规范驾驶,应当内化为每个驾驶员的自觉行为准则,要有基本的应急常识。”

张向东经常组织公司人员召开

安全生产会议,进行安全学习,要求每一名货车司机对车辆结构、安全装置、操纵机构、车辆性能有基本了解,掌握突发紧急情况时伤员自救、急救、避险知识和常见危险品识别、应急处置等常识,有效应对各类突发事件,最大限度地减少发生道路交通事故的二次伤害,时刻牢记安全文明驾驶。

张向东在工作中率先垂范,严格执行公司各项规章制度,并不断完善公司运输业务流程、规范标准。他在重重困难中不断优化配送方案,坚守工作岗位,组织运输车辆资源,监控运输运作质量,圆满完成了公司安排的各项运输任务。

严格自律 努力做好本职工作

张向东对待工作勤勤恳恳、任劳任怨,工作作风上求真务实,知难而进。

张向东在工作中率先垂范,严格执行公司各项规章制度,并不断完善公司运输业务流程、规范标准。他在重重困难中不断优化配送方案,坚守工作岗位,组织运输车辆资源,监控运输运作质量,圆满完成了公司安排的各项运输任务。

勤俭节约 爱护车辆

张向东在运输途中始终牢记“安全第一,预防为主”的宗旨。

在日常工作中,他能够坚持老

同志身上勤俭节约的美德,爱护车辆,认真做到车辆“三检”“一保”制度,对车辆做到勤检查、勤保养、勤检修,保持车辆的完好与整洁,确保不漏。

爱岗敬业 在工作中树立榜样

2019年1月18日,张向东获省道路运输事业发展中心颁发的全国交通运输行业道路货物运输驾驶员职业技能竞赛甘肃选拔赛优秀奖。

2022年6月,张向东被甘肃省交通运输行业党委评为“最美党员货车司机”。

2023年6月,张向东被交通运输部、公安部、中华全国总工会评为2022年“最美货车司机”。

干一行、爱一行、钻一行、精一行。张向东始终坚守诚信文明从业,强化服务意识和责任意识,不断提升专业技能,熟练操作货物装卸与保管技能,熟知道路货物运输法律和行政法规,时刻做到安全文明驾驶。自2008年参加工作以来,张向东行车超过百万公里,没有发生一起安全事故,在执行运输任务过程中从未发生过货物丢失、损坏等问题。

(来源:“甘肃交通运输”微信公众号)

省厅开展《甘肃省交通运输行政处罚裁量基准适用规则》《基准清单》线上宣贯培训

新修订的《甘肃省交通运输行政处罚裁量基准适用规则》和《甘肃省交通运输行政处罚裁量基准清单》(以下简称《规则》和《清单》)将于8月1日起试行。为让全省交通运输执法人员全面了解熟悉新的《规则》和《清单》,7月20日,省交通运输厅政策法规处会同厅综合执法监督局通过“钉钉”视频线上对《规则》《清单》进行宣贯培训。

宣贯培训重点学习了国务院办公厅《关于进一步规范行政裁量权基准制定和管理工作的意见》等相关内容,对《甘肃省交通运输行政处罚裁量基准适用规则》和《甘肃省交通运输行政处罚裁量基准清单》修订的必要性、修订过程、主要内容及变化、实施过程中需要注意的问题等方面进行了解读。在全省交通运输行政执法人员中营造了广泛宣贯《规则》和《清单》的良好氛围,提高了交通运输执法人员对《规则》和《清单》的知晓度和熟悉度,进一步提升了我省交通运输主管部门及其行政执法机构依法、合理行使行政处罚自由裁量权,切实保护公民、法人和其他组织合法权益的水平。

各市(州、矿区)交通运输局(委)、兰州新区城乡建设和交通管理局交通运输综合行政执法人员,省高速公路路政执法总队及各大队执法人员参加线上宣贯培训。

(来源:厅政策法规处)