

2022年“最美货车司机”——王强

王强，39岁，金川集团物流有限公司井下自卸车驾驶员。

作为一名驾驶员，王强在从事井下送料工作十五年的职业生涯中，坚持军人本色，工作踏实肯干。最艰苦、最繁重的工作中都有他的身影，他用实际行动体现出一名驾驶员应有的品质。

工作踏实肯干 服从调配

2014年，由于身体原因，领导安排王强干车辆门检工作，在门检工作了一年，身体有所恢复后，王强主动找领导要求上车。由于王强的驾驶水平高，车队分给他外形尺寸较大的20吨自卸车，他驾驶着巨型自卸车在井下狭小的巷道安全行车，从来没有发生过事故。

夏天，是井下作业最难熬的日子。2022年夏天，一连多天39摄氏度高温，王强每天早晨7点上班，8点准时装车出发，送料到井下各个采场，有时连续送料，中午饭都没时间吃。那些天，车内的温度高达40摄氏度。

在此如此高温下每天来回奔波10多个小时，他的身上长满痱子。他每天出车最早，收车最晚，别人拉5车，他能拉到6、7车，每月下料量、拉毛平均在300车，居全班首位，产值、利润在全队名列前茅。在他的影响下，工友们没一个退缩，迎难而上，坚持多拉稳跑。

安全文明行车 遵章守纪

井下作业具有一定的风险性，更何况要在井下黑暗狭小的巷道里驾驶一辆巨型汽车。刺鼻的油烟、粉尘，超低的能见度，超乎常规的转弯半径、坡度，是每一位下料司机每天要经历的“必修课”。

作为一名退伍军人，王强把军人的作风带到工作中，遵章守纪，严格要求自己。在保证自己安全驾驶的同时，积极参与故障车辆救援。多年来，他参与井下故障车辆救援超过60次，成为安全文明行车标杆与生产组织骨干。在他15年的工作中从未出现过一次事故，创下了安全行车百万公里的良好业绩。

厉行节约 为企业降本增效

“人勤车不懒，人懒车不转”。他的车在同类车中始终保持较高的出车率，不管刮风下雨、天寒地冻，哪怕收车再晚，他也要把车辆清洁、润滑、紧固做到位才回家。他厉行节约，经常从报废车上拆卸零部件回收再利用。通过加强维护保养、提高驾驶技能等措施降低配件消耗、节约燃油，最大限度地降低车辆运行费用，每年可节约油料约1700升，并多次受到单位嘉奖，为企业降本增效作出了积极贡献。

立足岗位 苦练技艺 一专多能

有人开玩笑说，开车是苦活，司机是粗人，开下井车的更是又脏又苦又粗的人。可王强不这样认为，他说：“司机只有具备好的身体素质、心理素质和文化素质，才是一名合格司机。”他是这样说的，也是这样做的。

熟识的人都知道，在他的车上准能看到有关汽车驾驶与保养维修方面的书，有空时他都会翻看，钻研车辆维修知识。由于日常积累，他的车辆发生故障，他都能自己处理，并且还经常帮同事进行车辆故障诊断和指导。在苦练驾驶技术的同时，王强还利用业余时间自学装载机操作技术。他主动向装载机驾驶员和车



队管理人员借阅有关书籍，经常带着问题向有关人员请教，然后在实践中勤学苦练。由于他的勤学好问，短短半年时间，就熟练掌握了装载机驾驶操作技能，并于2007年考取了装载机操作证。

发挥聪明才智 积极参与技术革新

王强在干好工作的同时，经常琢磨着对车辆进行小改小革。针对井下碰刮造成翻斗变形有回落偏差的问题，他和单位技术人员一起提出了加装定位板的建议，并在所有自卸车上实施。经过验证效果良好，彻底解决了翻斗变形回落偏差的问题。

是金子总会闪光。在无数的日日夜夜里，王强总是任劳任怨地工作，默默无闻地奉献，在自己的工作岗位上挥洒着辛勤的汗水，在井下运输线上书写着自己的青春。

一分耕耘，一分收获。多年来，他被金川集团物流有限公司多次评为“生产标杆”“安全标杆”“设备维护保养标杆”，并被推荐为金川集团公司“先进生产者”，2023年6月，被交通运输部、公安部、中华全国总工会评为2022年“最美货车司机”。

（来源：“甘肃交通运输”微信公众号）



□ 周军 段淑缘

在烈日下坚守，在风雪中逆行，他们，或是团队，或是个体，他们都有精深的技艺。他们只是普通的养路工、收费员，却发挥示范带头作用，服务社会、助力行业发展，在平凡的岗位用热爱书写着非凡。

每当夜幕降临的时候，“钢城”嘉峪关灯火璀璨，南郊的收费站广场也透射出闪烁的灯光，就像五颜六色的焰火。收费站星星点点移动的那些灯光，就像“钢城”夜的眼睛，川流不息的车辆，射出一道道光芒从这端跑向那端。在璀璨夜色的映衬下，“金胡杨”服务着“钢城”的千家万户……

嘉峪关收费站收费员朱艳琴记得第一次被评选为“金胡杨之星”还是在2021年9月，当时她觉得自己挺幸运。通过努力争创“金胡杨之星”评选名额，思想发生很大的转变，从起初仅仅是做好出入口文明服务到后来的“全能型”收费员，她

付出了努力。在车流量较小的收费站上班时，尤其大夜班，有时候很瞌睡，她就选择通过学习业务并记录学习笔记，或者擦拭整理票亭内操作台的方法自我调整，此刻她心里就一个想法：“我是本月的‘金胡杨之星’，想继续争创下个月的‘金胡杨之星’，在各个方面就必须严格要求自己。”

杨铁军是嘉峪关收费站众多优秀班长警卫人员里脱颖而出的“金牌班长”。犹如他的名字一般，杨铁军对自己“有铁的纪律，严的要求”。他常说，人在岗上，心就要上岗，当班就要对工作负责。岗位前置、有序疏导、严格查验绿通车辆、查验大件运输车辆、保持收费区域卫生清洁、清扫边沟垃圾、主动顶换收费亭人员下车道等等，这些都是他当班次要做到的工作。杨铁军的班组成员在他的影响下，工作积极性较高，大夜班无车辆通过的时候，背诵《鲜活农产品产品目录》内容、纸改电相关业务操作等，努力提高

坚韧顽强的“金胡杨”

自身业务知识，打造“金牌服务班组”形象。

“您好！这里是清嘉高速监控分中心，请问有什么能帮助您？”“师傅，正在为您联系救援单位，请您务必先在车辆150米以外摆放相关安全提示牌，注意人身安全”。这是来自“金牌监控”曾敏琴的声音，她正在耐心接听司乘人员的咨询求助电话……忙碌完求助业务，她又开始了每间隔约40分钟的“天眼在线”外场巡查工作。“你好，清嘉分中心，请您告知一下K2412+300米处交通事故现场具体的情况……非常感谢，再见！”在准确了解并记录交通事故情况后，快速切换到上报信息和处理的工作流程……忙碌的白班班次结束了，交接班之后，她总是自我点评一下：嗯，今天的突发状况是一个新案例，这个班很充实，又是一个班清日结的班次。

“我从一个业务小白成长为一名文明服务标兵，这个蜕变的过程和取得的成绩，来自于努力，更是‘金胡杨’品牌服务给我的无限激励和动力。”这是职工许杰的感言。她说：“我刚到单位的时候，觉得一切都是新鲜的，一切也都是积极向上的，从站长到班长，从监控员到票务员，每个人身上都是积

极的、进取的，感觉自己有学不完的业务技能，我坚持利用工作之余积极学习，认真记录学习笔记，对收费知识难点疑点先标记，再抽时间向站长或者班长、其他前辈请教，针对重难点知识，对自己反复提问，直到

学懂学会为止。”“通过我的不懈学习和努力，终于达到了自己比较满意的成绩，有‘金胡杨’一路鼓舞激励，我会继续努力，冲刺下一个目标。”

（作者单位：省酒泉高速公路路处）

一路默默奉献的人

□ 王援莉

暴雨成灾斩断交通运输线
铁血硬汉你把责任扛在肩上
防洪抢险日夜奋战在一线
少说多做成了你的口头禅
泥巴裹满了裤腿
汗水湿透了衣背
抢险的路上你从未停止脚步

你总说党员就要以身作则
谁也不能搞特殊
雨天一身泥，晴天一身土
大家都是一起同甘共苦
抢险的路上困难重重
为了早日打通生命运输线
加班、加点、加油干！
已经成了常态
党员干部都是拼命三郎
工作中体现出男儿本色
默默行走在抢险保通的路上

抢险中遇到的危险很多
暴雨中山体随时面临着滑坡
山石随时都在滚落
每次都是你们亲自勘察现场
每次都是在前面指挥机械
因为工作量太大
每天都在抢险一线忙碌
有时候一天只吃一顿饭
一碗泡面就是一顿午餐
忙的时候都顾不上喝一口水
你们激励着大家要克服困难
关键时刻千万不能掉链子
应急抢险就是我们的任务
保通保畅就是我们的责任
这就是每一个共产党员的铮铮誓言

（作者单位：省陇南公路应急抢险与路网监测中心）

甘肃交通运输

2023年8月11日 第114期 甘肃省交通科技通信中心主办 准印证号:(甘)LB6200009 内部资料 免费交流

【主题教育进行时】

厅党组会安排部署主题教育相关工作

8月9日,省交通运输厅党组召开会议,传达学习中央和全省主题教育整改整治工作推进会议精神,听取厅主题教育近期工作开展情况汇报,研究厅党组主题教育部分问题整改完成销号事宜;听取厅党组典型案例解剖式调研成果汇报、全省重大交通物流类项目遗留问题化解工作进展情况汇报。厅党组书记、厅长柳鹏主持会议并讲话,在家厅领导参加会议。

会议要求,各单位各部门要认真贯彻落实中央和全省主题教育整改整治工作推进会议精神,结合厅党组确定的整改问题和调研中发现的问题,全力抓好整改整治工作,确保主题教育取得实效。厅主题教育办要

盯紧抓实,督促各部门各单位把主题教育与业务工作紧密结合起来,办好厅党组确定的10件民生实事、厅属单位公开承诺的64件实事项目,做到承诺践诺。要着力准备召开专题民主生活会,在总结好第一批主题教育经验的基础上,按照省委有关要求,提前做好第二批主题教育各项准备工作,确保厅系统主题教育工作紧密衔接、保障到位。

会议指出,按照主题教育反面典型案例解剖式调研要求,省厅开展的《全省公路养护事权明晰过程中问题及启示》调研以案为鉴、以案促治、以案促干,将检视问题和解决问题结合起来,回顾了以养护事权回归、体制机制完善、队伍素质提升、特色亮

点打造、力量下沉一线等问题解决过程,有利于引导和深化交通运输改革,推动建设公众满意的公路服务体系和高效可靠的公路应急保障体系。厅机关及厅属各单位要坚持高标准、严要求,在解剖式调研中受启发,完善调查研究长效机制,持续推进调研成果转化运用,以更大魄力、更实举措推动交通运输高质量发展。

会议强调,要把重大项目遗留问题化解作为“一把手”工程,进一步提高站位,敢于攻坚克难,加强沟通协调,强力推进落实,紧盯剩余遗留项目的化解,坚决完成省委省政府交办的工作任务,以化解工作检验全系统“三抓三促”行动成效。
(邓倩 杨靖涛)

全省法治建设督察组督察省厅法治建设 “一规划两方案”落实情况和“八五”普法规划中期评估工作

8月9日上午,全省法治建设“一规划两方案”及“八五”普法规划实地督察省交通厅汇报会召开。省委第五督察组组长、省纪委监委法规室主任吴国礼出席会议并介绍督察工作相关情况,与厅党组成员及法规处、人事处、综合执法监督局、机关党委等相关部门和省高速公路路政执法总队主要负责人开展了谈话。省交通运输厅党组书记、厅长柳鹏汇报省交通运输厅落实法治建设“一规划两方案”及“八五”普法规划情况。厅领导王贵玉、陈亚民、石华雄、王宏参加会议。

吴国礼对省交通运输厅法治建设工作表示肯定。他强调,习近平法治思想内涵丰富、论述深刻、逻辑严密、系统完备,其基本内容集中体现为习近平总书记在中央全面依法治国工作会议上明确提出并深刻阐述

的“十一个坚持”。交通运输系统要紧密结合新时代全面依法治国新要求,把习近平法治思想贯彻到全面依法治国全过程和各方面、转化为法治中国建设的生动实践。

柳鹏代表省交通运输厅党组对督察组的到来表示欢迎。他表示,省交通运输厅将以此次法治建设督察为契机,立足全省交通运输实际,坚持目标导向和问题导向,紧紧围绕中央“一规划两纲要”和省上“一规划两方案”,在认真自查评估的基础上,按照督察组指出的问题、提出的要求,进一步对照检查,查漏补缺,以更细更实的举措,不断推进法治交通建设,为全面服务和保障我省交通运输高质量发展提供坚实法治支撑。

柳鹏表示,厅系统各单位各部门要把督察评估组反馈意见转化为改

进工作的行动指南,转化为解决问题的首选之策,转化为推动法治建设的目标导向,以问题不解决不放过、整改不到位不放过、群众不满意不放过的坚定信心和决心,坚决扛起整改责任,全面做好整改工作。要坚持统筹结合,树牢以人民为中心的思想,着力解决群众“急难愁盼”问题,持续推出更多便民利民新举措,以实际成绩体现法治交通建设的成效。要不断强化对市县交通运输部门法治建设工作指导,持续固化整改成果,全面推进法治交通建设,不断提高依法行政水平。

督察组还观看了《牢记宗旨弘扬法治精神 勇挑重担开创执法新局》交通运输综合行政执法队伍建设专题片。厅机关各部门、厅属有关单位主要负责人及厅法律顾问参加汇报会。
(苟军秀 李婧)

厅务会审议《关于加快全省交通运输高质量发展的意见(代拟稿)》

8月11日,省交通运输厅召开厅务会,学习《中华人民共和国行政许可法》,审议《关于加快甘肃交通运输高质量发展的意见(代拟稿)》,听取交通强国建设试点工作推进情况汇报等。厅党组书记、厅长柳鹏主持会议并讲话。在家厅领导参加会议。

会议集体学习了《中华人民共和国行政许可法》,并要求,厅机关各部门要从实际出发,准确理解把握应知应会党内法规和国家法律知识,抓住关键、突出重点,充分考虑工作需要和学习效果,提升学习的精准性、实效性。要严格依照行政许可实施规范,按照有利于行政相对人的原则,对许可流程进行合理优化调整。要全面提升服务水平,提高服务效能,优化行政审批服务流程,让行政许可的实施便民高效。要加强事前申

事后全链条全领域监管,明确监管重点,提升监管的精准性和有效性。

会议审议《关于加快全省交通运输高质量发展的意见(代拟稿)》后强调,推进交通运输高质量发展是一个整体工程、系统工程,不仅对推动提高全省交通行业治理能力和治理水平现代化具有重大现实意义,也在宏观层面关乎全省经济社会的发展全局。文件起草组要按照会议提出意见修改完善后,在更大范围充分征求意见建议,尽快做好修改完善工作。

会议听取交通强国建设试点工作推进情况汇报后强调,开展交通强国试点工作,是贯彻落实党的二十大精神和党中央关于加快交通强国建设的重要举措,是一项系统工程,全局性的工作。要进一步抓好正在开展的试点任务推进落实,进一步加快

推进新增试点任务的增补工作。各牵头领导和各责任处(室)、实施单位要加快工作节奏,抓紧开展前期准备工作,周密研究制定申报文件,明确试点要点,细化推进时间节点,力争在今年内完成新增试点任务的增补工作,早实施、早见效。

会议还审议了《关于构建民航齐抓共管新格局 强化安全综合治理工作的方案(代拟稿)》《甘肃省交通运输厅支持“强省会”行动工作方案》,以及省级有关交通运输行政审批等政务服务事项管理权限调整下放事宜、将收费公路收费期限创新研究纳入交通强国试点有关事宜等,并听取了农村公路建设项目“差异化奖补”政策调研情况汇报和暑期汛期和旅游旺季交通运输安全生产督查检查情况汇报。
(杨甜)

8月8日,省交通运输厅党组召开会议,学习党的二十大报告、《习近平著作选读》第二卷、《论党的自我革命》、《习近平总书记关于交通运输工作重要论述》节选文章,习近平总书记在四川、陕西考察时的重要讲话和重要指示精神、习近平总书记在二十届中央机构编制委员会第一次会议上的重要讲话精神。传达学习省委书记胡昌升在《关于赴京拜会审计署和交通运输部有关情况的报告》上的批示精神、全国和全省组织工作会议精神、甘肃省强省会行动工作推进大会精神。厅党组书记、厅长柳鹏主持会议并讲话,在家厅领导参加会议。

会议强调,各部门各单位要认真学习领会、持续深入贯彻落实习近平总书记关于交通运输工作的重要论述精神,积极推进多式联运发展和运输结构调整工作,严格落实交通基础设施环境保护措施,持续提升交通运输技术创新能力,推进交通运输绿色低碳转型,坚决扛起行业生态环境保护的政治责任。

会议要求,要深入领会习近平总书记跨省考察行程饱含的深意和重要讲话精神,结合行业实际,在交通运输科技创新、产业发展、乡村振兴、生态保护等工作中学用。要以“钉钉子精神”抓好主题教育,认真开展主题教育实效评估,高质量开好专题民主生活会和组织生活会,推动主题教育不断走深走实。

会议要求,要把做好当前防汛救灾工作作为一项政治任务,以“时时放心不下”的责任感,全力抓好行业防汛救灾工作,切实保障人民生命财产安全。要全力以赴落实落细防汛抢险救灾措施,将修复交通等受损基础设施、打通抢险救援生命线、保障应急人员和装备安全顺畅通行作为交通部门首要任务,为服务防汛抢险救灾提供坚强有力的交通运输服务保障。要扎实推进公路安全设施及平面交叉大排查大整治大提升行动、汛期重要交通基础设施安全防护和养护作业安全隐患排查整治等工作,确保整治到位、不留死角。要切实加强值班值守和信息调度,加强应急准备,及时妥善处置突发情况。要强化与气象、水利、自然资源等部门的沟通联系,做好预警预报。

会议强调,要督促指导各相关部门积极行动,对部省合作协议内容进行细化,明确各项工作落实时间表、任务书,有序有力抓好各项内容落实。要不讲条件、不打折扣,全力确保年度投资建设目标任务实现。

会议还研究审议了《中共甘肃省交通运输厅党组关于学习贯彻胡昌升同志调研交通运输工作讲话精神的报告》《中共甘肃省交通运输厅党组关于进一步关心关爱干部营造干事创业良好环境的具体落实措施》,以及省级有关交通运输行政审批等政务服务事项管理权限调整下放事宜;听取了“三大高速公路新通道”进展情况汇报。厅机关部分人员围绕贯彻党的二十大精神交流了心得体会。
(杨甜 杨靖涛)

省公安厅省交通运输厅召开暑期道路交通运输安全管理工作推进会

8月4日上午，省公安厅、省交通运输厅联合召开全省暑期道路交通运输安全管理暨重大事故隐患专项排查整治2023行动视频推进会，深入贯彻习近平总书记关于安全生产工作的重要指示批示精神，全面落实省委、省政府和公安部关于加强道路交通运输安全管理、坚决预防道路交通事故部署要求，分析形势、查找问题，对加强全省暑期道路交通运输安全管理，深入推进重大事故隐患专项排查整治2023行动再强调再部署。省公安厅党委副书记、常务副厅长肖春，省交通运输厅党组成员、副厅长王贵玉分别提出工作要求。

会议强调，今年以来，随着疫情后经济复苏，我省道路交通运输流量激增，交通安全风险隐患叠加，较大事故接连发生，道路交通安全形势异常严峻，全省各级公安机关要切实担起政治责任，严格落实“严管十条”措施，扎实抓好暑期道路交通运输安全管理。要坚持防范在先、化解在前，全力

清剿各类风险隐患。紧盯“人车路企”风险隐患，以“时时放心不下”的责任感，全面清零驾驶人、货车、突出路段和运输企业隐患，全面强化行业监管。要坚持靶向治理、重拳治乱，严格落实路面管控措施。科学推行高风险路段“三限制”，深入开展施工路段“四检查”，扎实做好入甘货车“三落实”，严格执行严重违法“两一律”，突出抓好路面管控措施落实，以靶向治理整治交通乱象。要坚持舆论引导、营造氛围，精准开展宣传教育提示。抓住社会各界空前重视道路交通安全的有利契机，借势借力，精准开展交通安全宣传教育，营造全社会共同关注交通安全的良好氛围。要坚持保障到位、规范执法，确保“百日行动”取得实效。切实做好统筹部署，强化组织保障，严格落实勤务，规范执勤执法，全力遏制较大以上道路交通事故多发频发势头。

会议强调，全省各级交通运输部门要进一步突出工作重点，聚焦难点痛点问题，抓实抓细“最后一公里”，全

力以赴确保行业安全形势稳定。要深入开展集中攻坚，着力消除货车重大安全隐患。把加强货运安全监管作为重中之重，严格落实货运行业监管责任，坚决扭转货车造成安全生产事故多发态势。要突出重点环节领域，有效管控客运重大安全风险。加强长途客运、旅游包车、农村客运、城市公交安全监管，对不具备安全运营条件的，坚决清退出道路运输市场。要抓好部门协调联动，合力防范重大安全隐患。健全完善路警联动等工作机制，强化应急准备，强化联合执法，全力抓好道路运输安全生产各项工作。

省公安厅一级巡视员李明主持会议并传达公安部、交通运输部相关部署要求，交管局党委书记、局长王高年通报道路交通安全“严管十条”推进落实和督查暗访情况。省公安厅交管局班子成员、各处负责人，省交通运输厅相关业务处负责人参加，会议以视频形式开至市县一级。

(来源：“甘肃公安”微信公众号)

甘肃省百万职工劳动和技能竞赛“黄河铁桥杯”桥模大赛成功举办

8月10日至11日，2023年甘肃省百万职工劳动和技能竞赛“黄河铁桥杯”桥模大赛在G312线清傅公路桑园子黄河大桥项目地举行。省总工会党组成员、副主席罗世文，省交通运输厅党组成员、副厅长石华雄出席开幕式并观看比赛。

本次大赛由甘肃省交通工会主办，甘肃省公路交通建设集团有限公司承办，甘肃路桥建设集团有限公司等行业单位企业协办，是借鉴全国交通职业技能大赛标准和流程举办的省级赛事，共有来自全省交通系统18个参赛队54名选手携带各队伍采用竹材、鱼线制作的桥梁模型作品参加。通过理论考试、模型陈述与答辩和承载测试三部分，省总工会对成绩优异、符合条件的选手进行个人和团体奖励表彰。

石华雄在大赛开幕式上指出，职

业技能人才是支撑交通强国、建设平安百年品质工程的重要力量。举办“黄河铁桥杯”桥模大赛，将为我省桥梁行业职工展示技能、交流技术、以赛促学、实战练兵搭建平台，将带动交通桥梁行业从业人员学技能、练本领、提素质，对壮大技能人才队伍、推动全省交通建设高质量发展具有积极作用。

比赛现场下着淅淅沥沥的小雨，各参赛单位选手们热情高涨、从容不迫地向专家评委展示作品之后，即开始了扣人心弦的承载测试。“第一次加载25公斤。”主持人启动了比赛程序，荷载25公斤的不锈钢板小车从桥梁模型的一岸匀速驶向另一岸，到达桥梁中心时会停止十秒，记分员记录此时位移数值。“通过！进行第二次加载30公斤。”每座模型有三次机会，取最高一次承载测试成绩计分。观众们屏

息凝神，看到小车一次次成功通过，都不禁鼓掌欢呼。“300多克的桥梁模型能承受得住30公斤的重量，真是不可思议！”一名观众发出这样的感叹。

甘肃路桥建设集团有限公司参赛队员岳阳说：“此次比赛的规模比之前参加过的类似比赛规模更大，我们队的4个人都希望取得一个比较好的成绩。制作一个桥梁模型工作量相当大，我们通过分工合作对参赛模型进行设计结构、理论计算、不断优化，最终拿出了我们比较满意的作品。”

“我和学生们很高兴来比赛现场学习、交流，现场的专家会对我们的模型提出一些建议和反馈，可以帮助我们通过学习模型制作促进教学质量的提高，对学生们来说也是很大的鼓励。”甘肃交通职业技术学院的刘老师说。

(杨靖涛 张兆缘)

【全省公路养护四新技术推广应用系列报道③】

向新工艺要效益 促进绿色养护持续发展

近年来，甘肃省公路养护工作遵循资源节约、集约高效、节能减排、生态环保、自然和谐的绿色发展理念，推动公路养护实现资源节约型、环境友好型的愿景，与时俱进、因势利导、因地制宜。根据甘肃省情、区位特点、气候环境，在具体工作中，一线养护职工结合现有技术设备，不断优化改进工艺流程和方法，形成降本增效提质成效明显、绿色环保效益高的新工艺，促进公路养护经济效益和绿色水平不断提升。

不惧艰苦环境 蹚出养护新路径

省嘉峪关公路事业发展中心管养的省道215线地处祁连山区腹地，海拔高、气候寒冷，传统的热料油路修补运距远、成本高。

为着力破解偏远山区零星油路修补难题，省嘉峪关公路事业发展中心主动探索出乳化沥青+铣刨料冷拌技术等新工艺和新设备。通过在沥青中添加化学物质，使得沥青在低温下也能保持流动性质，从而可以在较低温度下进行沥青路面的施工，再利用小型混凝土搅

拌设备，将铣刨料、碎石、水泥、乳化沥青等材料按一定比例在现场拌和，工艺简单，施工方便，大大减少了能源消耗，降低了环境污染。

2022年以来，省道215线的养护工作中推广应用乳化沥青+铣刨料冷拌技术修补油路近5000平方米，利用铣刨料300余方，节约养护资金40余万元。修补后的路面平整密实，无开裂、松散现象，具有较好的经济效益，在低等级公路沥青路面维修中具有推广意义。

着眼公众需求 探索养护新路子

省兰州公路事业发展中心管养8条高速及一级公路、12条普通国省干线公路，70%以上为省城进出口路，社会关注度高、通行环境复杂，沿线群众对环境绿色发展的需要十分迫切。

近年来，省兰州公路事业发展中心以路面材料循环利用为重点，在省内使用共振碎石化水泥混凝土基层工艺，改造混凝土路面22883平方米，解决水泥混凝土路面修复困难、养生周期长等问题。同时，将路面废旧沥青混合料再生

利用的厂拌热再生技术广泛应用于日常养护工作中，在油路修补中应用率达90%以上，实现小修保养领域全覆盖。这些路面材料循环利用技术，共回收利用废旧路面材料61628吨，高速公路和普通干线公路回收率分别达100%和98%，利用率分别达98.2%和93.4%，节约经费达3000多万元。这一新工艺的应用减少了对材料的需求，大大降低了施工成本，而且由于减少了废料的产生，对于环境保护也起到了积极的作用。这项“大掺量厂拌热再生沥青混合料关键技术研究”获得了2023年省交通运输系统(公路养护类)“四新技术”优秀科技成果一等奖。

新工艺促养护绿色变革。省兰州公路事业发展中心在探索使用绿色技术的同时，形成“公路+文化”新模式，在“一区两廊”机场高速景观提升项目采用“智慧+绿化灌溉”“智慧+光能利用”等设计，打造“绿色公路”，实现资源节约与绿色养护有机结合，厚植公路养护文化底蕴。

服务舒适出行 研究养护新技术

白银地区夏季高温持续时间长、局部路面温度超过50℃、重载车辆占比高。“布条状”“泛油”“标线易脱落”等路面病害在过去时有发生。

省白银公路事业发展中心从原材料

为科学务实做好“十四五”规划中期评估调整工作，近期，厅党组成员、副厅长陈亚民带队，先后在张掖、平凉、临夏开展我省“十四五”规划中期评估河西、东南、中南片区调研工作，并召开座谈会。

陈亚民指出，今年是全面贯彻落实党的二十大精神的开局之年，也是“十四五”规划实施承上启下的关键之年和“十四五”规划中期评估之年。“十四五”前两年，全省交通运输部门知重负重、勇毅前行，交出了一份来之不易的成绩单，全省交通发展总体符合规划预期，公路水路交通固定资产投资、高速及一级公路建成里程、自然村组通硬化路比例等重点指标总体超前、好于预期。在“十四五”规划中期评估调整中，要把握好“十四五”与中长期规划、交通规划与其他行业规划、干线公路网与农村公路网规划、正选项目与备选储备项目、尽力而为与量力而行等五个关系，切实提升规划评估调整的科学性和精准性，以高质量规划引领交通强省甘肃方案有序有效落地。

陈亚民要求，各级交通运输主管部门在项目调整时，要坚持规划引领、维护规划刚性，严格落实“项目跟着规划走”理念，对照甘肃省省道网规划等中长期布局规划谋划“十四五”建设项目。要严格落实“有进有出、等量置换”原则，确保“十四五”规划目标任务总体平衡。要深化项目论证，强化要素保障，确保调增项目顺利落地实施。

此次分片区调研是“十四五”规划中期评估调整工作“三上三下”中的“二下”环节，为加快规划系统评估、科学调整工作奠定了良好基础。调研座谈中，调研组还就甘肃省省道网规划和“十四五”规划进行了宣贯解读，对项目调整与市县进行了再次对接。

厅综合规划处、厅前期办、省路网规划办负责人，相关县级人民政府、市县两级交通运输部门负责人及苏交科集团相关人员参加调研座谈。

(来源：厅综合规划处 省路网规划办)

选用、施工工序、工艺等方面积极探索改进总结出与地区气候特点及行车条件相适应的低噪橡胶沥青同步碎石封层施工技术。经多次试验，选用高粘度、高软化点的橡胶沥青，以改善路面的抗变形能力和抗疲劳开裂的性能，降低泛油发生的概率。选用合适的单一粒径集料，以橡胶沥青填充粒料空间，强化了集料与沥青的粘结，降低了汽车行驶过程中的泵吸噪音，在冬季小雪天气不易积雪结冰。同时，引进“中间取料预拌和设备”，增加“二次筛分+预裹覆”工序，在筛分的同时，同步喷洒乳化沥青预裹覆，达到除尘和提高集料粘结性目的。

经过反复实验比对、跟踪观测、效果评价、优化工艺后形成的一套低噪橡胶沥青同步碎石封层施工技术，强化集料的粘结性能，改善了沥青路面的防水和抗老化性能，在解决“布条状”“泛油”、标线易脱落等问题的同时，有效降低了车辆轮胎的泵吸噪音，提高了行车舒适性。

站在全省交通大提速、大升级、大畅通的历史起点上，全省公路养护职工以“闯”的精神、“创”的劲头、“干”的作风，厚植创新沃土，大力弘扬创新文化，在一线养护工作中，立足主责主业，立足养护实际，不断创新优化养护工艺，提升成果转化，提高施工效率、降低物料消耗，提升绿色化智慧化养护水平，助推公路养护提质增效。(张兆缘)

省交通运输厅分三个片区开展“十四五”规划中期评估调研

【“三抓三促”行动进行时】

安全先行 统筹发展

全省公路系统四项举措推进安全

今年,在推进公路养护高质量发展中,全省公路系统始终将安全生产作为先行条件和重要保障,通过认真落实安全生产责任制、开展“安全生产月”、安全生产大排查大整改等专项行动,多措并举,实现安全工作与公路养护高质量发展统筹推进、同步发展,为服务人民群众安全便捷出行、服务地方经济高质量发展保驾护航。

学习助安 筑牢思想防线抓安全

全省公路系统统筹发展和安全,积极开展“复工复产第一课”活动,不断压实安全生产责任,强化安全防范措施,以高质量安全教育培训保障养护施工高效率开工复产,截至6月底,全省公路系统累计举办“复工复产第一课”210场8605人参加。

省公路事业发展中心通过理论学习中心组集中学、专题讲座学、交流研讨学、业务处长宣讲政策学等方式,深入学习习近平总书记关于安全生产的重要论述,推动全员树立“人民至上、生命至上”理念,组织省属各公路事业发展中心学习264场次8753人次。举办全省公路系统安全生产培训班,对345名基层安全管理人员进行了养护施工机械设备作业安全管理、养护施工安全技术及现场安全管理实务等安全专业课的集中培训。督促基层养护单位开展“安全生产大家谈”“班前会”“以案说法”、班前安全“十分钟”小课堂等安全生产教育活动,上半年累计开展班前安全培训3740次69121人次,将理论学习成果转化成行动,指导安全生产工作实践。并组织全省公路系统干部职工通过“链工宝”APP积极参与网络知识竞赛活动。

省张掖公路事业发展中心开展“亲情助安”活动,鼓励职工家属多叮嘱亲人多提醒亲人,筑牢温馨安全屏障,组织职工走进河西学院及中小学课堂、走进张掖交投等大型企业、走进高速沿线农户家庭,大力普及高速公路交通安全知识。省庆阳公路事业发展中心创新岗前安全教育形式,引进“安全教育多媒体工具箱”,根据施工现场情况模拟可能发生的安全事故,进一步教育作业人员熟练掌握紧急避险技能。省临夏公路事业发展中心开展“养护作业区布设沙盘推演”,通过场景式安全教育,使规范标准的作业区布设贯穿于公路养护作业全过程。

科技兴安 提升治理效能抓安全

全省公路系统以服务群众出行为宗旨,积极推进养护作业区智能预警设备普及。加强与百度、高德等导航服务企业的合作,主动推送养护作业占道信息,提

前预警、告知、提示,帮助车辆驾驶人员准确了解前方信息,谨慎行驶,主动降低车辆闯入作业区风险。省公路事业发展中心严格落实劳务人员实名制管理要求,通过“全省公路系统养护从业人员数字系统”及微信小程序“小橘管家”,实现劳务人员进场审核、保险购置、“三级”安全教育培训考核数字化管控,逐步实现数字信息技术为安全生产“助力 蓄能”要求。省定西公路事业发展中心研发了隧道停车预警系统,对隧道内停车进行实时监控,提高了隧道安全管理水。省嘉峪关公路事业发展中心在全省公路系统首次探索引进了“智能安全帽”,依托物联网,信息化构建多场景一体化在线远程监管调度平台,通过PC端、手机端多账号同时登录,构建起跨部门、跨层级协同监管模式,单独界面最多可对49处施工现场进行远程实时监控。省天水公路事业发展中心先后研发了“失控车辆险情报警装置”“无照明隧道有源轮廓标”等养护安全新科技,并获得国家实用新型专利,在12处避险车道的入口处增设失控车辆闯入自动报警系统,报警装置可及时将报警信息传送到路网与应急指挥中心,工作人员可通过声音警示、电视墙报警图像弹窗显示等直观信息发布施救处置指令。省白银公路事业发展中心建立养护工程管理信息平台,做到施工过程可视、工程质量可管、安全生产可控、过程数据可查,实现了对养护工程关键人、关键环节、关键工艺、关键材料全面管控效果。

文化强安 营造良好氛围抓安全

今年,全省公路系统围绕公路出行安全与养护生产安全开展了“安全生产月”活动。省属各公路发展中心通过领导干部带头讲、专家学者深入讲、一线人员互动讲等方式,促进安全生产文化建设,提高全员安全素质和风险防范意识。邀请属地应急管理、交警、消防、职业健康培训等部门专家开展安全生产知识讲座,并



“交通使命·2023”水毁应急抢险保通实战演练

联合“一路四方”单位,利用客运站、养管站、服务区、收费站和文化广场等公共场所开展安全生产咨询日活动,累计114场,参与3404人次。

全省公路系统深入推进安全宣传“五进”活动,组织广大党员干部深入基层,通过发放安全生产宣传资料、赠送安全家书等形式,向职工、社会公众宣传安全生产法律法规、消防、应急避险和自救互救等相关知识,进门入户送安全52次,参与1762人次。省属各公路发展中心积极开展“安全知识竞赛”“安全文化进家庭”、养护机械驾驶人员技术比武、作业区布设桌面推演等具有行业特色的群众性安全生产共建共享活动。全省公路系统开展了“安全承诺践诺”活动,并在单位门户网站、微信公众号、APP等平台将“第一责任人”安全生产承诺书向全体职工和社会公示,接受公众监督,进一步提高履行安全生产责任的主动性和自觉性。

管理保安 做好统筹协调抓安全

全省公路系统领导干部以对党和人民高度负责的态度,把安全生产责任牢牢扛在肩上,认真履行“第一责任人”责任和“一岗双责”,坚持管业务必须管安全,管生产必须管安全,做到党政同责、一岗双责、齐抓共管。省公路事业发展中心坚持把安全生产纳入重要议事日程,通过召开安委会,适时组织安全生产调度等方式,定期研究部署,全程跟进调度,确保各环节、各领域责任到岗到人、落实落地。上半年,组织开展了“交通使命·2023”甘肃省公路水毁应急抢险保通实战演练,有效提升了公路抢险救灾及保通保畅应急处置能力。兰州、酒泉公路事业发展中心推行养护生产“双组”模式(即专业养护作业区布设+养护生产作业组),进一步规范作业区管理,及时制止现场“三违”行为。省武威公路事业发展中心推出“一站八室”,开启路警联合机制新模式。主动联合武威市公安局交通警察支队及辖区8个交警大队,成立了武威市公安局交通警察支队驻武威公路事业发展中心道路交通安全服务站和8个公路养护单位警务室,路警双方围绕辖区高速公路和国省干线公路养护作业区管控、隐患排查整治、交通疏堵保畅、突发事件处置等内容,深化路警协作,优化联动机制,为广大群众出行提供了安全便捷的道路通行环境。

(赵海容 常丽婷)



省武威公路事业发展中心“一站八室”路警联合新模式

【媒体看交通】

甘肃交通人:合理安排防暑热 科学排期保工期

炎热又漫长的夏季是公路建设项目建设的关键时期,甘肃路桥建设者们抢工期、抓质量、保安全,科学部署战暑热、保工期。



钢筋绑扎、混凝土浇筑一刻不停,在高温天气下,康略四标郑家沟特大桥桥面施工现场忙碌有序。袒露的钢筋和模板,如一张巨大的平铺“网”,近200名技术员和工友在钢筋“丛林”里来回穿梭,他们争分夺秒地进行绑扎、焊接、浇筑工序,为确保工程项目工期进度,全力奋战在施工一线。目前,郑家沟特大桥完成桩基434根、墩柱292根、箱梁预制434片、现浇箱梁8联,向着年底全部完成主体结构目标进发。

在太华四标施工现场,他们迎着酷暑奔走在各个角落,除了“用脚”巡逻现场,查隐患、找问题,还要“动嘴”,时刻提醒着一线人员注意安全。高温天气

下,他们的衣服是湿了又干,干了又湿,每天巡线检查督促工友随身携带防暑药品,保证工友们安全施工,不厌其烦地一遍遍检查,为大家的安全保驾护航。安全员们坚守岗位,每天在高温的工地里巡视,以饱满的热情和严谨的态度投入到项目建设中。

刚铺的沥青路面热浪滚滚,好似铁板烧,滋滋作响。走进施工现场,一股热浪扑面袭来,地面上的热气直往裤腿里灌,脚踩在“翻滚”的沥青上,犹如在“炼丹炉”中修炼一般。大霍1标摊铺机在压路机和施工人员的配合下徐徐前进,伴随着机器的轰鸣声,油面摊铺温度也达到了160℃,施工现场可谓名副

其实的“烤”验。肆意流淌的汗水,承载着他们在高温下的辛勤付出,极高的责任感和超强的执行力构成了大霍1标项目青年突击队勇往直前的“铁军”内核。此时此刻,他们用汗水浇灌出勇敢与坚强的花朵,全力以赴确保项目稳步推进。

除了错峰施工、防晒面纱、清凉可口的绿豆汤、西瓜等防暑降温“凉”方,甘肃路桥还为工友设置了“树”下休息点,所属各项目都在施工现场设立移动“工友驿站”,为工友提供累可歇脚、热可纳凉、渴可饮茶、饿有茶点的温馨休息亭,让苦战高温的建设者,清凉一“夏”。

(中国甘肃网 宋芳科)