

玲珑心意饼簇月

□ 薛红珍

又到一年中秋时,不由得记起小时候唱的儿歌“八月十五月儿圆,爷爷为我打月饼呀,月饼圆圆香又甜哪,一块月饼一片情呀!”

在甘肃兰州与河西也有中秋“蒸月饼”的习俗,但自古就有十里一乡俗的理,同样的“蒸月饼”,在甘肃这片土地上演绎着各自的精彩和各自的“味”。

家乡处于陇东南的天水,中秋也有“蒸月饼”的习惯,随着人事的更迭和社会的变迁,这种纯手工月饼渐渐退出人们生活的视线,只有为数不多的“蒸月饼”手艺尚潜伏在乡村或城镇深处,丝丝缕缕的味道只待中秋明月唤起。在噼啪燃烧的炉膛上,架上蒸笼,蒸出既圆又甜的月饼,然后大圆盘以瓜果环绕将月饼簇拥在盘中,放置在屋外小桌上,将生活中的富足与安闲用最朴素的方式与月亮对话,感恩自然界风调雨顺的馈赠。

记忆是从小脚的外婆开始的,每逢佳节,瘦小的身躯往来于锅灶间,日子虽然过得艰辛,但她总以巧手烹饪出可口的食物宠溺我们这些孙辈们。三代人围着吃月饼的往事,想起来仍鲜明如蒸烟,开锅时团团拢上来,在半空中丝丝飘逸。

时光往后推移三十年,厨房的主角从外婆到母亲再到我,我时常在内心感叹“传承”二字在厨房,看似平淡,却是根深蒂固地植于家族文化的内在。以前嘲笑母亲每至节日,就如临大敌,恨不得将菜市场转个遍,新鲜食材打捞个遍。不知什么时候,我也变得和母亲一样,比如今年,提早买好果仁,馅料,准备自己重温外婆和母亲的手艺“蒸月饼”。

母亲喊着要老酵子发面,但在我手里已经荒废了这技术。没等她唠叨开,我快速地在温牛奶里加干酵母,用筷子化开,在盆中面粉里加少量的泡打粉和白糖,放小两勺大油,这是个忽然不发的秘诀,今天我权且说出来,白糖是加快发酵时间,泡打粉有膨松面点的功效,大油是增白。不一会儿,将面揉光,用保鲜膜封了,等待发酵。

准备馅料,炒熟的核桃仁,剁碎,搁置一边。用擀面杖擀碎红砂糖的颗粒,来点蓝莓碎,来点增味的玫瑰酱,我一边自言自语,一边将这些馅料倒入小盆中搅拌开,母亲不知什么时候站在我身后,冷冷地说,我看你这些月饼馅尽管花里花哨,出锅味道并不见得好。母亲的话顿时让信心满满的我凉了半截。在厨房我有点“老派少女”的做法,“老派少女”是喜欢推陈出新,在沉重厨房家务中有少女的轻盈和新意,却也暗暗传承家族特有的味道。我符合其中几个意思。且对自己的烹饪技术美名其曰“杨柳新翻”。不过今天“蒸月饼”我还是得虚心听从母亲的意见,毕竟我是第一次做。

母亲的关键步骤是加食油和蜜,且随口就说了一句“蜜里调油”,好的不得

了,第一个意思是粘合的香甜关系,有相互的提味和吸引的关系;第二个让人惊骇的是,识字不多的母亲无意和《红楼梦》里形容贾宝玉和林黛玉的关系“蜜里调油”一词完全重合。今人暗合古人意,经典的东西永远来自于生活。就像“今人不见古时月,今月曾经照古人”这句脍炙人口的佳句,无论你身处何时何地,千百次的吟诵,空旷隽逸之情依旧绵延不绝!闲话不提,神思重归于厨房。

不得不说,新旧结合的馅料浅尝几口,那种味是提炼后的融合,出新后的固守,怎一个好吃了得。面早已发好,揉搓排气,揪成大大的面剂子,擀成小圆饼,最底下的稍大稍厚,依次略小,略小。在面饼上摊平馅料,逐步盖上一层,再往上摊平馅料。重复五层后,也有做七层的,反正选单不选双,问理由,母亲也说不上。最上面用小圆碗压个圆印,代表月圆。周围用母亲的顶针(高温消毒后)压在月亮旁边,代表星星。用筷子隔几厘米向内推压,形成莲瓣模样,月饼模子成型,二次醒发十五分钟后冷水上锅。

四十分钟后,关火焖五分钟,揭盖后奶香、面香、果香……扑面而来。水气散后,待月饼微凉,母亲用筷子蘸朱砂为白净的月饼表面点上六瓣梅花,又添几份雅致。画龙点睛在此亦不过如此。今年蒸的月饼是一件精美的手工艺品。其型其貌,其内涵,都找不出词语来赞美。月亮、星星塑在月饼之上,虽不甚清晰,却依稀有痕,斑斑有迹。层层叠加后的面饼,如莲花将心事拢起,远看就是一座玲珑面塔,怎么舍得切开吃。稍凉后,六等份切开,分得一瓣咬开,汁液缓缓流开,果味、核桃、蓝莓碎混合着奶香,犹如海浪般轻柔而又温暖的由舌尖滑入,所有的堤防由此打开,接纳的不仅是食物,而且是一个成熟的秋天。

依母亲的意思又做一个圆圆的月饼准备祭月而用,如法炮制,我也是轻车驾熟,一个小时后,第二个月饼新鲜出锅。母亲像珍宝放置在阴凉处。等中秋那天挑出最鲜艳的苹果、裂嘴笑的石榴、滴溜溜圆的红枣、还有晶莹的葡萄,摆放在大大的托盘中,当然最代表意愿的是雅致有形的月饼了,等月亮再次升起时,人间清辉遍地,闲谈中将月饼几等份切成小小月牙,分吃给在坐的家人,才算团圆。

总觉得思念和爱的缠绵是依附在食物之上的,我与母亲叠印外婆的脚步,时光忽快忽慢,握在手中的只有温暖的记忆,不知不觉我从小女孩变成厨房煮妇,虽面露荒芜,在锅灶间心藏青翠,不想忽略每个节日,让求学在外的女儿记得她的外婆和母亲,在月圆时如何在蒸腾的烟雾中托出一轮心底的明月!

这些在锅台前时间沉淀过的瞬间才能使我们慢下脚步,更自由地行走在人间。

(作者单位:省天水公路事业发展中心)



航拍兰州苦水丹霞

武小民 摄(作者单位 甘肃路桥建设集团)

□ 张雪

这是一个三代路桥人共守一个梦的故事。他们怀揣筑路架桥、造福社会的使命,一路前行。

2021年7月9日,彭大高速正式通车运营,30多岁的他和爷爷、父母共同见证了这一激动人心的时刻,热泪在眼中打转。从进场到如今的通车,他怀揣着滚烫的初心,演绎了路桥人的硬度和韧劲,其中的艰辛不言而喻。

当年,当得知2021年6月底交工这一节点目标后,他便对家人说“通车前我就不休假了,等通车后,我带你们好好参观一下我参与修建的路。”看看孙子这一辈修的路和桥,也是他86岁爷爷的梦想。当然对于长时间不能休假回家这件事,家里人早已习以为常,因为这个家,三代路桥人。

让他觉得惭愧的是,妻子因病住院,他却无法陪伴,只是在妻子出院的当天匆忙赶回来接妻子出院。为了弥补不能陪伴的亏欠,也为了表明自己的心意,他低下头说道:“媳妇,受苦了,工期太紧了,大家都在加班加点,等通车了我回来好好陪陪你。”他的爱人也是一名路桥人,自然知道路桥人的辛苦和不易,说:“没事。已经出院了,我在家等着,你赶紧去工地吧。”他看妻子一眼,低下头,默默地走出了门,一会儿,这个憨厚的男人提着鸡和鱼又折回了家。家人都明白他的不善言辞,也知道他的不舍和不安,安慰他,安心去工地,没啥大事。他抱着孩子,连夜回了工地。

从2007年大学毕业到如今,他已在路桥工作了15个年头,参与了7个项目的施工建设,在他心里,修路架桥不仅仅是一份工作,更是事业,一个他热爱的事业,一个和家人共同守护的梦。他带着这份赤诚,参与建设的项目获得了甘肃省建筑行业“飞天奖”、甘肃省公路工程建设项目“平安工地”等荣誉称号。

“爷爷你看,现在修路搭桥,除了高质量,还要在新材料、新设备、新技术上大胆开拓。特别是桥梁建设,不

只是强调桥长、跨径等面子上的第一,更要注重科技含量、技术创新等里子上的第一。”他自豪地向爷爷和父母介绍着。爷爷笑眯眯地看着,感叹道:“现在不但要有路走,还要有好路走。我们那时候修路,哪有现在这些个机械设备,都是洋镐、铁锹、扁担。现在这些个‘老伙计’都‘退休’喽,我这个‘土技术员’也落伍了。你们真是赶上了好时代。”

说话间,86岁的爷爷仿佛看到了60多年前的峥嵘岁月,满是斑点的旧胶片一样,在其眼前一帧帧闪过。爷爷18岁参加工作,成了当时地方公路段的一名技术员,靠着人工一担担挑土,完成着县城通往各村落的路,正是这份工作,养活着一家9

口人。父亲在20岁那年毕业,如愿接过爷爷的接力棒,成为第二代路桥人,他深知老一辈路桥人的艰辛,他老说这样一句话:“修路是一件善事,于人于己的大好事。”为着这句话,枯燥且辛苦地修路修桥,一干就是40年。在这里,他遇见了自己的妻子,她也是一名“路桥人”,夫妻二人齐心协力在自己的岗位上实现着心中的“路桥梦”。再到后来,唯一的儿子高考后填报志愿,当儿子义无反顾的选择了西南交通大学土木工程专业时,家里人默契地笑了,他们知道,第三代“路桥人”诞生了。这就像是一条红线。就在大家回忆并感慨过往岁月时,2岁的重孙女看到路边的拌合站说道:“太爷爷,看,这是我以后工作的地方。”大家被乐得哈哈大笑起来,爷爷说,难不成这要成为第四代路桥人……

如今,走在“第三代”路桥人参与修建的高速公路上,这三代人心里感慨万千。曾经,老一辈路桥人在艰苦中创基立业,今天我们更要在竞争中脱颖而出。一代代路桥人将个人梦想根植于企业发展,同舟共济、众志成城,他们惟愿将道路修得更宽阔平坦,把桥梁架设得更雄伟壮观,筑路架桥,造福社会,传承“甘当路石”的路桥精神。

(作者单位:甘肃路桥工程检测有限公司)

甘肃交通运输

2023年9月22日 第120期 甘肃省交通科技通信中心主办 准印证号:(甘)LB6200009 内部资料 免费交流

【主题教育进行时】

省交通运输厅学习贯彻 习近平新时代中国特色社会主义思想 主题教育第一批总结暨第二批部署会议召开

9月18日,省交通运输厅学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育第一批总结暨第二批部署会议召开,学习领会习近平总书记重要指示精神,贯彻落实党中央和省委第二批主题教育指导意见,安排部署省交通运输厅第二批主题教育工作。

省委第八巡回督导组组长栾维功出席会议并讲话。厅党组书记、厅长柳鹏主持会议,厅党组成员、副厅长王贵玉传达中央和省委主题教育第一批总结暨第二批部署会议精神,督导组成员及在家厅领导参加会议。

会议指出,第一批主题教育开展以来,按照党中央和省委统一部署,省交通运输厅党组牢牢把握“学思想、强党性、重实践、建新功”总要求,全面落实理论学习、调查研究、推动发展、检视整改、建章立制等重点任务,推动主题教育深入扎实开展。厅党组成立主题教育领导小组和办公室,认真研究制定实施方案,统筹协调推进各项工作任务。完善学习机制,深入学习习近平总书记重要讲话等学习内容,持续推动理论武装走深走实。深入调查研究,聚焦交通项目建设、行业综合治理、营商环境营造等热点难点问题,组织精干力量深入基层、下沉一线,解决影响发展和群众关切问题。紧盯问题根源,着力解决制约高质量发展的难题,聚力化解

重大交通物流类项目遗留问题。全力抓好农村路网通达提升、高速公路服务区保障等10个交通运输实事项目,10个“开口子”工程项目全面开工,10项交通运输高频事项实现跨省通办,厅属单位确定的64件民生实事全部完成。通过第一批主题教育,厅系统广大党员干部筑牢了信仰之基和忠诚品格,强化了实干担当和责任担当,树牢了人民情怀和宗旨意识,营造了自我革命的新风正气。

根据省委总体安排,厅系统第二批主题教育主要在14个省属公路事业发展中心开展,从2023年9月开始,2024年1月结束。会议强调,开展第二批主题教育,要牢牢把握、深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想这一主题主线、根本任务和目标要求,坚持同第一批主题教育衔接联动,确保在以学铸魂、以学增智、以学正风、以学促干方面取得实效。各公路事业发展中心党委班子要扛起抓主题教育的政治责任,注重把准目标要求,把握正确政治方向,突出问题导向,强化基层基础,把主题教育成果转化推动甘肃高质量发展的实际行动和强烈担当。要注重加强分类指导,突出县处级领导班子和领导干部,抓实基层党组织,做到主题教育全覆盖。要注重解决实际问题,抓实公路养护,抓牢应急保畅,抓强文化建设,把“三抓三促”

行动作为主题教育的重要抓手,努力提升养护生产基地设施服务功能、公路养护可持续发展能力,以高质量养护推动高质量发展。

督导组要求,省交通运输厅各级党组织和广大党员干部要全面系统、深入学习习近平新时代中国特色社会主义思想,切实把思想和行动统一到党中央部署要求上来,不断从党的创新理论中汲取奋发进取的智慧和力量,扎实推进中国式现代化甘肃实践。要紧紧围绕主题主线,精准把握第二批主题教育目标要求,充分借鉴运用第一批主题教育成功经验,努力达到凝心铸魂筑牢根本、锤炼品格强化忠诚、实干担当促进发展、践行宗旨为民造福、廉洁奉公树立新风的目标。要紧盯重点任务,统筹抓好各项措施的落实落地,坚持把调查研究、推动发展、检视整改贯穿主题教育的全过程。要认真解决实际问题,抓好统筹衔接,切实以整治成果彰显主题教育成效。

会议以现场加视频的形式召开。派驻厅纪检监察组、厅机关有关部门负责人,厅属在兰单位、省属各公路事业发展中心党委主要负责人和党办负责人在主会场参加会议;省属各公路事业发展中心其他领导班子成员,以及机关各部门、所属各单位负责人在分会场参加会议。

(邓倩 苟军秀)

9月18日,省交通运输厅党组召开会议,学习《习近平著作选读》第二卷、《习近平新时代中国特色社会主义思想专题摘编》《论党的自我革命》《习近平总书记关于交通运输工作重要论述》选篇。厅党组书记、厅长柳鹏主持会议并讲话,在家厅领导参加会议。

会议强调,厅属各级党组织和广大干部职工要深刻学习领会、坚决贯彻落实习近平法治思想,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,紧紧围绕中央“一规划两纲要”和省委“一规划两方案”要求,深入学习宣传习近平法治思想,党内法规、国家法律,不断提升法治思维能力,提高依法行政水平。要压实各级责任,完善“三重一大”决策监督机制,坚持用好批评与自我批评,根据专项民主生活会、组织生活会查摆出来的问题,结合“三抓三促”行动抓好整改落实。同时,要持续推进道路运输执法领域突出问题专项整治行动,转变执法观念、优化执法方式、规范执法行为,为建设更高水平的平安交通贡献力量。

会议要求,各有关单位要认真落实习近平总书记关于“加快物流标准化信息化建设”的指示批示精神,结合“四好农村路”建设特点,大力推进三级寄递物流体系建设,完善末端农村物流节点,构建“一点多能、一网多用”的农村运输发展模式,加快推进“快递进村”工程,努力提高农村物流网络覆盖率和整体服务水平,推进物流体系建设提质增效。要结合“放管服”与优化营商环境要求,培育重点示范物流企业,充分发挥标杆示范引领作用,进一步促进货运物流企业规范化、品牌化。要加强全省物流安全管理,组织开展针对重点场所和重点物流企业的专项督导检查,及时排查各类风险隐患,提升行业综合治理能力。要深入贯彻落实国家“双碳”战略,坚持科技赋能交通,积极推进公路养护“四新技术”运用推广,积极推动交通运输行业绿色发展。

(张兆缘)

厅党组理论学习中心组 学习《习近平生态文明 思想学习纲要》

9月18日,厅党组理论学习中心组召开2023年第12次集体学习会议,学习《习近平生态文明思想学习纲要》第一章“加强党对生态文明建设的全面领导”和第四章“绿色发展是发展观的深刻革命”。厅党组书记、厅长柳鹏主持会议并讲话,在家厅领导参加会议。

会议强调,习近平生态文明思想是习近平新时代中国特色社会主义思想的重要组成部分,是社会主义生态文明建设理论创新成果和实践创新成果的集大成,是一个系统完整、逻辑严密、内涵丰富、博大精深的科学体系,标志着我们党对社会主义生态文明建设的规律性认识达到新的高度。厅系统各单位各部门要以习近平生态文明思想为指引,认真学习、提高站位,坚决扛起生态文明建设的政治责任,从全局上、系统上统筹谋划全省交通运输行业推动生态文明建设各项工作,全力推进全省交通运输高质量绿色发展。

(张兆缘)

【“三抓三促”行动进行时】

全省交通建设项目“八县通高速”现场推进会召开

9月17日,全省交通建设项目“八县通高速”现场推进会在天水召开。会议要求各相关单位和部门要进一步提高政治站位、强化思想认识,把加快推进八县通高速等项目建设作为当前重要任务,进一步强化时间观念,倒排项目工期,强化项目调度,加快推动项目建设,奋力完成年度目标任务。

厅党组书记、厅长柳鹏出席会议并讲话。厅党组成员、副厅长石华雄主持会议。天水市、平凉市、庆阳市、临夏州和省公航旅集团、省公交建集团有关负责人参加会议。

今年1—8月,全省交通运输行业累计完成固定资产投资529.6亿元,其中公路水路完成483.4亿元;机场累计完成46.2亿元。S28线灵台至华亭高速公路一期工程、G244线打扮梁(陕甘界)至庆城公路工程等6个8县通高速项目,G331线大红山至霍勒扎德盖段新建项目、G312线界碑村至安门段(含天祝过境段)升级改造项目等4个普通国道建设项目整体投资完成情况良好。

会议指出,省委省政府对交通基础设施建设高度重视,提出了明确要求,全省交通运输行业各单位要切实

把思想和行动统一到省委省政府的决策部署上来,始终牢牢守住质量高压线、安全生命线、民生底线,集中力量、集聚资源、集成要素,调动一切积极因素,以更加奋发有为的精神状态、更加精准有力的举措方法,深入谋划,狠抓落实,确保实现年度目标任务。

会议强调,当前,八县通高速的6个项目基本到了冲刺阶段,各部门各单位要进一步强化系统思维,抢抓当前项目建设的关键期,紧盯重点,一鼓作气、一抓到底,推进项目建设。要落(下转3版)

“八棵树精神”之光——全省公路系统第一届“最美公路人”颁奖典礼举办

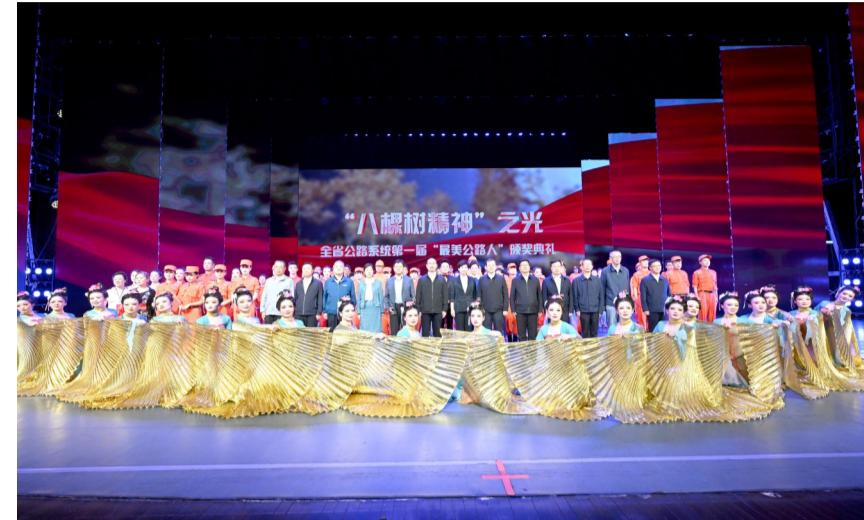
9月22日晚，“八棵树精神”之光——全省公路系统第一届“最美公路人”颁奖典礼在兰州音乐厅举办，全省公路系统评选出的100名“最美公路人”现场接受颁奖。厅党组书记、厅长柳鹏致辞。

省委宣传部常务副部长马玉萍，省委机构编制委员会办公室副主任杨中海，省委直属机关工委副书记薛生家，共青团甘肃省委员会副书记赵才让，省人力资源和社会保障厅二级巡视员韩思理，省发展和改革委员会二级巡视员陆醒，省精神文明建设指导委员会办公室副主任李文龙，省总工会副主席张理，厅党组成员、派驻厅纪检监察组组长王宏，厅一级巡视员盖宇仙出席颁奖典礼。

近年来，全省公路系统大力弘扬新时代甘肃交通“八棵树精神”，凝心聚力抓养护、保畅通、促服务，努力当好甘肃交通现代化的主力军，为全省经济增速提质、营商环境优化、地方经济发展和人民群众出行做出了积极贡献，涌现出了

一批信念坚定、素质过硬、作风优良、成绩突出的先进典型。经在全省公路系统逐级推荐审核，评选出46名“最美养路工”、13名“最美段(站)长”、21名“最美管理者”、20名“最美工程师”。

柳鹏向“最美公路人”表示祝贺。他指出，命名表扬“最美公路人”，就是要号召全省交通运输系统以榜样为标杆，学习他们信念坚定、对党忠诚的政治品质；学习他们迎难而上、奋发有为的进取精神；学习他们干一行、爱一行、专一行的敬业态度，把“最美公路人”作为鲜活教材，传扬其美名、传播其事迹、传递其精神，以榜样的力量吸引人、感染人、激励人，凝聚共识、推动工作、促进发展。他要求，全省交通人要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，传承弘扬好党的光荣传统和优良作风，守正创新，坚毅前行，抢抓“一带一路”甘肃发展最大机遇，重点聚焦“加快建设现代化基础设施体系”，围绕“西北争第一、全国创一流”的目标，努力在全省现代化建设中作出新的更大贡献。



获得“最美养路工”的省兰州公路事业发展中心应急中心机械设备操作员臧乃禄在现场激动地说：“作为一名在公路养护一线干了25年的养路工，我今天感到特别骄傲和自豪，回去后，我将继续和同事们一起，全力保障环兰公路安全畅通，当好全省交通运输事业高质量发展

的‘养路先锋’。”今年新入职的省甘南公路事业发展中心夏河公路段机械驾驶员刘颖敏表示：“公路前辈们的榜样给了我们满满的力量，作为一名公路青年，我将坚定理想信念、传承弘扬‘八棵树精神’，为公路事业倾注自己的青春力量。”

(张宾 邓倩 李瑶)

省人大秘书长李德新一行督办我厅承办的省人大代表建议

9月19日至20日，省人大常委会党组成员、秘书长李德新，省政府督查专员、督查室主任田亮一行来到酒泉市，现场督办省交通运输厅承办的省第十四届人大一次会议上朱忠兰代表提出的《关于解决玉门至瓜州桥湾段高速国省道交通拥堵的建议》。厅党组成员、副厅长王贵玉汇报建议办理情况并作现场答复。

督办组邀请了省人大代表朱忠兰及部分人大代表，现场查看了桥湾十字工程建设进展情况，并组织召开督办省人大

代表重点建议座谈会。省人大代表朱忠兰对省交通运输厅办理成效表示满意。

李德新对省交通运输厅办理工作给予充分肯定。他指出，省交通运输厅聚焦群众所思所想所盼，注重求真求实求细，针对人大代表的建议，提出的近期疏解方案行之有效、远期路线优化方案实施顺利，用心用力用情解决群众的烦心事、揪心事、操心事。他强调，要加快工作进度，强化沟通协调，进一步明确计划进度，进一步强化责任落实，进一步注重

质量标准，进一步加强督促检查，确保相关工程按期高质量高标准完成。要切实强化保障，不断完善组织体系，多渠道保障人力物力财力，精益求精、担当奉献，努力把改造工程建设好，让路网更畅通、运行更安全、路况更优良、保障更有力。各有关单位要把人大代表的建议放在心上、扛在肩上、抓在手上，把人大代表建议的办理当作落实省委省政府决策部署、联系人大代表、服务基层群众、查缺补漏提高工作的过程，努力提高办理质效，更好服务人

民群众。

针对朱忠兰代表的提议和省领导的批示，省交通运输厅深入分析桥湾十字的交通拥堵原因，研究并提出了远期和近期解决方案。积极筹措资金1.72亿元，实施了G312线桥湾十字道路优化改造工程，按照“专班推进、现场办公、重点督办、加快工期”的工作思路，全力推进桥湾十字工程进度，目前，桥湾十字工程进展顺利，将于11月底前全面建成投运。同时，配套实施了新建肃州服务区工程，实现新增货车停车位100个、新

增充电桩车位20个、中小型停车位198个，并同步建设了加油加气站、房车营地、餐厅、超市、卫生间、司机之家等服务设施，工程已完成总量的89%，计划今年12月底建成投运。此外，省交通运输厅还利用新通车路段服务区、现有服务区闲置土地、服务区地坪维修、渠化可变停车位等方式，实施完成G30山丹服务区、布隆吉服务区、瓜州停车区改造工程，新增货车停车位100个，进一步提升沿线服务区保障能力。

(邓倩)

省厅召开全省公路交通“两节”保通保畅暨冬季养护工作部署视频会议

9月19日，省交通运输厅召开全省公路交通“两节”保通保畅暨冬季养护工作部署视频会议，深入贯彻落实省委省政府和交通运输部有关部署要求，全面安排国庆中秋保畅、汛期保通、安全生产、冬季养护等工作。厅党组成员、副厅长石华雄出席会议并讲话。

会议指出，今年的中秋国庆重合，8天“超级黄金周”将创造新的客流高峰，据预测，“两节”期间，我省高速公路网、普通国省干线公路交通量将大幅上升。各部门各单位要认真分析研判，靠前指挥、明确任务、落实责任，全力以赴打赢“两节”路网“保通战”。各市州交通运输局要迅即召集县区分析研判，加强普通国省干线公路和农村公路警力和执法力量部署。公路养护部门要严格按照《甘肃省国省干线公路养护工程作业及管理工作规定》等要求，合理安

排工期，按规定时限撤场，还路于民、让路于车。道路运输部门要加大汽车站的监督检查，严格落实“三不进站、六不出站”“三品”检查及营运客车安全例检等安全管理制度，强化旅游包车及危货运输安全监管，加强运力保障。高速公路部门要加大全省收费站保畅通力度，做好隧道机电设施和标志标牌养护维修工作，组织在特殊路段和事故易发路段提前执勤布点。路政执法部门要加强路政执勤力量，配合公安交警等部门做好交通疏导。水运海事部门要开展渡口码头及相关水运企业安全督查，加强通航安全管理工作。省运调中心要做好视频调度、路网监测、应急值守等工作，及时发布假期公路出行指南，引导公众合理出行。

会议要求，各地要严格贯彻落实习近平总书记关于安全生产重要论述以

及近期关于安全生产、防汛救灾一系列重要批示指示精神，持续做好我省东南等片区防汛减灾工作。要针对性地加强重要交通基础设施安全防护，公路养护项目要坚持“三个到位一个落实”，建设项目要加强“两区三场”的安全管理，强化道路运输和城市公交安全运行。要密切关注雨情水情和地质灾害险情，强化对大型滑坡体和重要桥隧监测，及时发布预警信息，发挥好跨区域增援机制作用，确保重要公路通道畅通安全。同时，各单位要提前安排部署，在重点保畅路段附近配强应急队伍和机械设备，储备充足应急物资，全面检修保养机械设备，扎实做好冬季养护保畅工作。要充分发挥“一路四方”机制作用，共同分析研判冰雪天气，提前谋划好应对措施，各司其职，做到各部门职责清晰，人、车、路共管共治，全力保证冬季

路网安全畅通。

会议以视频形式召开。厅机关相关部门，厅属在兰单位相关负责人，省公航旅集团、省公交建集团、省交投公司相关负责人在主会场参加会议；各市(州、矿区)交通运输局(委)、兰州新区城乡建设和交通管理局，各省属公路事业发展中心、各高速公路路政执法大队、各高速公路处，以及各有关企业运营公路项目公司相关负责人在分会场参加会议。

会上，酒泉市交通运输局、省兰州公路事业发展中心、省公交建集团分别汇报了“两节”期间保通保畅相关工作准备情况。省公路事业发展中心、省道路运输事业发展中心、省高速公路路政执法总队、省高速公路运营服务中心分别结合各自职责，对全省公路“两节”期间路网保通保畅及冬季防滑保畅工作作了针对性安排部署。(邓倩 杨靖涛)

“科创中国·智惠兰州”国家兰海高速公路木寨岭特长隧道论坛召开

9月17日,由中国岩石力学与工程学会、中国公路学会、“科创中国”岩石力学与重大工程——国家重点实验室科技创新联合体主办的“科创中国·智惠兰州”国家兰海高速公路木寨岭特长隧道论坛在甘肃永靖召开。

中国科学院院士,中国岩石力学与工程学会党委书记、理事长,中国矿业大学(北京)教授何满潮,中国工程院院士、中山大学教授王复明,中国工程院院士、中国岩石力学与工程学会党委副书记、山东大学教授李术才,中国工程院院士、国际岩石力学与工程学会中国国家小组副主席、同济大学教授朱合华,中国公路学会党委副书记、副理事长、交通运输部原总工程师周海涛,甘肃省科学技术厅党组书记、厅长张世荣,甘肃省交通运输厅党组成员、副厅长王贵玉,甘肃省自然资源厅副厅长杨富元,甘肃省国资委二级巡视员赵旭,定西市政府副市长王社宁,甘肃省公路交通建设集团有限公司党委副书记、总经理杨重存,甘肃省公路航空旅游投资集团有限公司党委委员、副总经理、总工程师乔小兵等有关院士专家、科研工作者、木寨岭特长隧道全体参建者代表以及相关单位负责人齐聚一堂共话科技创新。开幕式上,中国科学院院士、隧道与地下建筑工程专家、同济大学教授孙钧视频致辞,并对本次论坛的召开表示祝贺。

何满潮院士在致辞中说,中国岩石力学与工

程界两代院士、两任理事长协力甘肃省公航旅集团长达公司打通中国南北大动脉卡脖子工程木寨岭隧道工程。利用“科创中国”供需开放、技术服务和交易平台功能,以论坛的方式总结梳理木寨岭卡脖子工程施工过程中的技术难题和科学问题,提炼形成典型案例,打造标准化“样板间”,为解决更多相似工程问题、推动科技创新与实体经济深度融合、建设创新型国家,贡献科技力量。

周海涛说,“十三五”期间,我国公路隧道从2015年的1.4万座,发展到2020年末的21316座,增长53.2%。其中特长隧道增长87.3%,长隧道增长26.5%,中、短隧道增长60%以上,特长隧道建设速度明显加快。“十四五”前两年,这一趋势继续保持。近年来,甘肃省公航旅集团高度重视隧道工程科技创新,并在木寨岭隧道进行了卓有成效的探索和实践,在全国交通运输行业产生了积极影响,形成了一系列可复制、可推广的创新成果。

王贵玉在致辞中表示,预计到2035年,全省综合立体交通网总规模将达到4.8万公里,与全国一道建成“123”出行交通圈和快货物流圈。实现这些目标,离不开各位专家学者的大力支持和倾情帮助,希望院士专家学者们为甘肃交通运输发展把脉开方,共谋良策,为打造便捷顺畅、经济高效、开放共享、绿色智慧、安全可靠的现代综合交通运输服务体系提供坚强有力的智力

支撑。

开幕式后,何满潮以《感悟“木寨岭工法”——隧道开挖补偿法》为题、王复明以《地下工程水灾变防控技术的发展》为题、李术才以《地下工程突水突泥预测与控制》为题、朱合华以《岩体隧道围岩快速识别与动态安全控制分析》为题、乔小兵以《攻克“卡脖子”工程木寨岭特长隧道科技创新实践》为题先后作了报告。

2023年7月6日,甘肃第一长公路隧道——全长15.226公里的渭源至武都高速木寨岭特长隧道全线贯通。至此,G75兰州至海口高速公路最后一只“拦路虎”被清除,预示着这条中国南北向的高速大通道即将实现全线贯通运营。8年来,全体建设者发扬“崇尚自然、自主创新、攻坚克难、担当奉献”的木寨岭奋斗精神,矢志创新、躬耕不辍,塑造了木寨岭品牌,树立了行业丰碑,以合众之力趟出了一条交通强国的韧性之路。

本次论坛由省公路航空旅游投资集团有限公司、隧道工程灾变防控与智能建养全国重点实验室、甘肃长达路业有限责任公司、甘肃长达路业有限责任公司院士专家工作站承办;甘肃省岩石力学与工程学会、中国岩石力学与工程学会软岩工程分会、甘肃省公路学会、中国矿业科学协同创新联盟、中交第一公路勘察设计研究院有限公司、中铁二十一局集团有限公司、中国中铁隧道局集团有限公司、福建省路桥建设集团有限公司协办。

(张宾 董生福 李丽)

首届悬泉置邮驿文化论坛开幕

9月20日,首届悬泉置邮驿文化论坛在甘肃省敦煌市盛大开幕,一百多位专家学者、嘉宾济济一堂、共襄盛会,围绕“传承丝路邮驿文化 推动文旅融合发展”主题研讨交流,为共同推动文化遗产保护传承与文化旅游产业融合发展贡献力量。省交通运输厅一级巡视员盖宇仙,酒泉市委常委、敦煌市委书记石琳,酒泉市政府副市长陈国喜参加开幕式。

甘肃省自然资源壮美奇特,人文遗产厚重多元。今年,“甘肃旅游”人气旺、热度高,文旅产业迎来井喷式发展。盖宇仙在开幕式上说,交通运输行业进一步扩大交通运输有效供给,着力推动交通与旅游创新融合,在基础设施建设、文旅产品开发、文旅融合推进机制等方面加快发展步伐。

酒泉市委常委、敦煌市委书记石琳表示,悬泉置遗址景区文旅融合项目的建设,对打通敦煌莫高窟、玉门关汉长城、锁阳城等旅游资源的连接线路起到关键作用,对开发利用好世界文化遗产资源、促进区域性文化产业的发展发挥了重要作用。省文化博览局局长

何毅说,通过将“悬泉置遗址”复原到高速公路服务区,以“置内文物置外看”开启了交通与文化旅游产业融合发展的新探索、新实践。

甘肃新发展投资集团党委书记、董事长李文杰说:“悬泉置文旅融合项目、悬泉置至榆林窟旅游专线是交通强国试点项目‘交响丝路1号线’的重要组成部分,项目建成后将有力推动大敦煌文化旅游经济圈东部和中部景群的一体联动发展。”

据了解,悬泉置遗址景区文旅融合综合体项目位于敦煌市莫高镇甜水井。一期工程主要建设高速公路服务区停车场、二级路停车场,已于今年5月建设完成。二期工程主要包括高速公路服务区、悬泉印象(街市)、悬泉坞堡、综合办公体、景区停车场以及其他配套设施,正处于主体施工阶段,计划于2024年8月建成运营。昔日的“丝路古道”正在甘肃交通运输高质量发展中逐渐变成“黄金通道”。省交通运输厅抢抓“一带一路”战略机遇,不断加快交通建设步伐,推进实施交通强国甘肃省试点项目“交响丝路1号线”,联通“悬泉置”“锁阳城遗址”两大世界文化遗产和国家级文物保护单位“榆林窟”,打造世界文化遗产廊道和西部独特的自然景观廊道。

论坛开幕式后,与会专家从不同视角、多元化领域分别作了与邮驿、交通历史文化和文旅融合相关的主旨报告。此后,17名专家学者围绕交通强国试点“交响丝路1号线”项目运营及文旅融合路径展开讨论。与会人员还现场考察了悬泉置遗址景区文旅融合项目。

此次论坛由中国公路学会、省交通运输厅、省公路交通建设集团有限公司、省文物局、省邮政管理局主办,敦煌市政府、酒泉市文物局、甘肃简牍博物馆、中国邮政集团有限公司甘肃省分公司、甘肃新发展投资集团有限公司(甘肃路衍经济产业研究院)承办,敦煌市文体广电和旅游局、敦煌市文物局、敦煌市悬泉置保护所、甘肃丝路邮驿(悬泉置)文化发展有限责任公司协办。

(张兆缘 凯乐)

(上接1版) 实好建设单位首要管理职责,设计、施工单位主体责任,健全监管体制,努力建设“优质耐久、安全舒适、经济环保、社会认可”的交通运输基础设施。要抓好安全生产,坚持交通工程管理和质量“双提升”,推进“平安工地”建设全覆盖,强化全链条全环节管控,切实提高应急处置能力,确保行业安全生产形势持续稳定。要坚持数字化发展理念,推动交通基础设施智能改造和转型升级。要坚持绿色化发展,持续完善绿色交通的基础支撑。要坚持集群化发展,加快推进高速公路“开口子”工程,方便沿线群众和车辆上下高速。要提早谋划

明年项目建设工作,紧盯国家重大战略谋项目,紧盯省委省政府部署谋项目,紧盯部省协议谋项目,抓细项目前期,抓实项目融资,做好环境影响评价,形成更多项目储备。

会前,与会代表实地观摩了清水共享服务区、天庄高速品质工程创建管理中心和沥青路面铺筑施工现场。会上,灵华高速公路项目公司、临大高速公路项目办、G331线大霍公路项目办进行交流发言。省交通运输厅相关部门、厅属有关单位,各市(州)交通运输局,各计划建成通车项目所在县(区)人民政府以及相关项目负责人参加会议。(马季 李瑶 白明宜)

兰州中川国际机场T3航站楼主体施工全部完成

兰州中川国际机场三期扩建工程,被列入国家交通基础设施重大工程建设项日,也是甘肃民航史上规模最大的民航机场工程,目前该工程主体施工已全部完成,内部进入装饰装修阶段。

T3航站楼每条指廊长336米至422米不等,外形曲线柔和,取“九曲黄河”之意,主楼屋面镶嵌22个天窗,每个面积400平方米,如同黄河泛起的涟漪。整个扩建工程按满足旅客吞吐量3800万人次、货邮吞吐量30万吨目标设计,飞行区等级指标将达到4E。此外,91个机位的站坪、27万平方米的综合交通枢纽,以及

其他配套设施,将会提供给旅客更加顺畅、便捷、高效的出行服务。

目前,中川国际机场三期扩建工程已转入机电安装和室内装修阶段。预计明年10月可以正式投运。扩建后,兰州机场的保障能力、运行效率和服务水平都会得到全面提升。未来,还将带来多重经济社会效益。

截至8月底,兰州中川国际机场三期扩建工程项目完成投资38.86亿元,自工程开工以来累计完成投资271.22亿元。

(来源:视听甘肃)