

敢于“唱黑脸”的“质量卫士”

□张雪

在甘肃路桥工程检测有限公司,有一群人被称为“质量卫士”,他们以守护工程质量为使命,认真做事,用心检测,用实际行动助推项目品质工程建设。

质量巡检工作一点不轻松,检测数据虽然微小,却微言大义,只有认真检测,才能最大程度反映项目实际工程质量。他们不畏艰辛穿行在料堆间,搜索存放材料的边边角角,真正了解工程材料和半成品的质量状况;他们经常攀爬高墩、下沉基坑,深入隧道对工程实体进行深入细致检测。公路上、桥梁上、隧道中、涵洞里,到处都是他们的身影,他们带着或笨重或精巧的仪器,行走现场取样、检测,用灌砂法检测路面压实度;用声波透射法检测桩基完整性;用回弹法测混凝土抗压强度;用地质雷达检测沥青面层厚度……熹微晨光、日暮斜阳、青山云雾和绵绵细雨,记录着质量巡检人员忙碌的每一个剪影,见证着公路每一公里的推进。从一开始查找问题、跟踪督办再到现在把脉问诊、精准开方;从三五个人组成的质量巡检组到现在拥有十五人的

专业质量巡检队;从片区轮换制到专项督查式再到巡检队立下“军令状”……这样的变化经历了短暂又漫长的时光。自质量巡检工作启动以来,完成26次综合巡检,23次专项巡查(含回头看),巡查项目1663个,发放巡查报告791份,检测点数319133个,客观真实反映项目质量管理情况。这一串串数字中,有他们挥洒的汗水、无私的奉献和良好的职业素养。

从成为“质量卫士”的那一刻起,他们就牢固树立“巡检就是服务”的理念,把优质服务融合在严格巡检工作中。说到这里,不得不提起我们的巡检组组长刘成,一名曾经长期奋战在施工一线的技术人员,每当巡检之前,他都会带领巡检组全体人员进行巡检演练,他经常说:“我们只做质量这一件事,要一心一意的把这件事做到极致,像庖丁解牛,梓庆削木,只有这样,咱们才配得起‘质量卫士’这个称号。”从巡检组人员的分派、检测方法的分析、检测设备的选定等他都会认真的同大家交流分析,做好充足准备工作,做有计划的事,打有准备的仗,确保巡检工作万无一失。刘成的认真不仅体现在为项目提供优质服务上面,还体

现在他对巡检工作的态度上。有一次巡查他发现某根钢筋存在问题,根据以往施工经验,这根钢筋下料长度可能不足,他一边要求现场技术员提供设计图纸,一边组织巡检人员对这根钢筋实际长度进行测量,经过对比发现,原来是负责钢筋加工的人员为了降低钢筋损耗率,将这根钢筋下料长度缩短了一部分。现场技术员也认识到了错误,及时组织工人将这根钢筋进行了更换,确保了工程实体质量。每次质量巡检,他都会现场开具“质量检查整改通知单”,检查结束后,一份辣味十足的项目质量巡查报告便会反馈至路桥集团,有人对他说大家都在“一口锅”里吃饭,低头不见抬头见,不要点名曝光,而他却说,公开曝光质量存在问题,就是要让大家都看到,用身边事警醒身边人,让每个人都知道捍卫质量不是闹着玩的,在创建品质工程的道路上我们是敢于动真碰硬的……也正是这股认真劲,不断感染支持着这个团队,他们明白一定要干出一些实事才算不辜负组织的重托。

他们常说:“既然当了‘质量卫士’,就要对工程质量有敬畏之心,敢于揭伤口,贴膏药。”从事试验检测工作已经17年

的林燕生是巡检组里的老大哥,大家平时亲切地叫他“林哥”。认真负责、锱铢必较是林哥最大的特征。多年的试验检测经历练就了一双火眼金睛,每次项目质量巡检,他的眼睛犹如扫描仪一样,一眼就能发现质量缺陷,经过设备检测,每次都判断无误。林哥眼里容不下“凑合”,大家都称他为“黑脸包公”,有时发现质量问题,便求他“笔下留情”,而他却义正辞严地说:“质量就是我们心里的一杆秤,工程质量容不得半点马虎,也不允许任何人情利益,对质量放松就是对‘质量卫士’的亵渎。”有人觉得他夸大其词,吹毛求疵,有人又觉得他不通情理,不懂世故,而他却始终坚持用数据说话,尽职尽责。一花独放不是春,林哥用自己的行动带动一批朝气蓬勃、奋发向上的年轻人自觉加入钻研业务知识,提升巡检素养的队伍中,日复一日,“新鲜血液”变成了质量巡检板块上的中坚力量,从一开始的发现

问题到如今“精准开方”,书写了他们的成长,也表明了他们择一事,终一生,不为繁华易匠心的情怀。

质量管理是一场硬仗,也是一场持久仗,除了死磕到底,没有捷径可走,只要“质量为



书法 祁伟书

(作者单位:甘肃省交通运输厅)

先”的初心不改变、信念不动摇、奋斗不停歇,我们相信,驰而不息,久久为功,黑脸唱响的是对工程质量的敬畏,是企业长久发展的旋律,是我们心中最深的骄傲,眼中最美的风景!

(作者单位:甘肃路桥工程检测有限公司)

南阳山之秋

□陈秀芳

云天收秋色,木叶动秋声。山巅的薄雾渐渐消散,如梦如幻,宛如仙境,轻纱般的晨雾下一条蜿蜒的公路逐渐浮出面容,南阳山路段G310线,这条连接广河-和政-临夏的二级公路被浓浓的秋色包裹着,公路与秋色呼应成景,勾勒出一幅绚丽的秋日画卷。

深秋的南阳山,像是打翻了调色盘,金黄、橙色、深绿……公路两旁的景色渐渐披上五彩的衣裳,黄的灿烂,橙的热烈,绿的清新。深秋时节,下过几场秋雨后,迎面吹来的秋风中夹杂着些许寒意,到处弥漫着秋的味道,深吸几口,很是享受。

田野里,孕育了一整个夏季的玉米已从乳白色蜕变为金黄色,像宝石一样闪耀着金灿灿的光芒,路旁一树一树的果树上硕果累累满枝头,大地上盛满了农民丰收的喜悦。

蜿蜒曲折的盘山公路上,一辆辆车在逶迤起伏的山路中盘旋而上,为这岑寂的秋天增添了一份灵动。纷纷飘落的黄叶落在了公路人橘色的工作服上,霜叶跳起了飘逸的舞蹈,秋风中,清扫路面的扫帚下落发出细碎的声响,为秋欢庆。

拉着防滑料的车行驶在公路上,广河公路段开始为冬天的第一场雪做好准备,将防滑料卸下车后,大家用铁锨将防滑料在路旁堆成梯形,“今年要及时把防滑料堆放好”一旁的同事说道。“就是,宁可备而不用,不可用而不备,我们的任务就是为群众冬季平安出行提供有力保障”,公路人坚定的回答道。在南阳山路段处处是他们忙碌的身影,夕阳西下,落日的余晖照在他们的脸上,斑驳的光影中散发着奉献的光辉。

山上秋色与公路相连,路上弥漫着缥缈略带寒意的秋烟。我们对公路的爱有多深呢?犹如夕阳余晖照射下,南阳山中的绵绵秋雨。

(作者单位:省临夏公路事业发展中心)

当一辆辆汽车奔流而过时
我望着长长的车队
你便是我眼中最美的风景

你好啊
保驾护航的公路人

不知 亲爱的你
是否会被路上那一抹
靓丽的橘色而吸引目光
是否因干净的路面而心情愉悦

不过,确定的是
我会因你们而喜悦
那是当你们行驶在平坦公路上
风雨无阻的时候

那是当你们长途跋涉
安全抵达终点的时刻
你们的舒心和平安
总让我牵肠挂肚

我也会因你们而欣慰
那是当你们对我的工作
给予肯定的时候
那是当你们向我
投来关怀的目光的时刻
你们的一个肯定
一个微笑
已让我充实而满足

我们相隔数里
却紧密相连

我们非亲非故
却又惺惺相惜

因这份牵挂
我们始终如一
因这份责任
我们无怨无悔

未来的日子
愿你
所得皆所期
所求皆所愿
所行皆坦途
(作者单位:省武威公路事业发展中心)

□陈梦思

祝
愿

驼铃阵阵回大唐

甘肃交通运输



甘肃交通运输

赵毓璋 摄 (作者单位:省交通建设质量安全造价中心)

甘肃交通运输

2023年10月20日 第123期 甘肃省交通科技通信中心主办 准印证号:(甘)LB6200009 内部资料 免费交流

厅党组会传达学习习近平总书记在浙江、山东枣庄考察时的重要讲话精神

10月17日,省交通运输厅党组召开会议,学习《习近平著作选读》第二卷、《习近平新时代中国特色社会主义思想专题摘编》《论党的自我革命》《习近平总书记关于交通运输工作重要论述》节选篇目,习近平总书记在浙江、山东枣庄考察时的重要讲话精神,习近平总书记关于推进新型工业化的重要指示;传达学习胡昌升书记在省邮政管理局调研和在全省债务风险防范化解工作推进会上的讲话精神,以及陈得信副省长专题会议精神;研究部署主题教育专题民主生活会查摆问题整改落实、加强省际交通运输部门合作等重点工作。厅党组书记、厅长柳鹏主持会议。

会议强调,各单位各部门要深刻领会习近平总书记关于党的建设的重要思想,把加强党的组织体系建设作为长期任务,切实走好群众路线,让现代交通不断满足人民日益增长的美好出行需要。要把习近平总书记在浙江、山东枣庄考察时的重要讲话精神同总书记对甘肃重要指示要求贯通起来,紧抓战略发展机遇,坚持深化改革

开放,筑牢安全生产屏障,不断推动全省交通运输高质量发展。

会议要求,厅系统要深入学习贯彻胡昌升书记在省邮政管理局调研座谈讲话精神,结合工作实际制定贯彻落实方案,逐项抓好落实。要加强与省委农办、农业农村厅等部门的协调,将农村寄递物流体系建设纳入全省乡村振兴战略实绩考核、强县域经济评价、和美乡村建设和乡村建设行动考核评价指标体系,更好统筹各类资源政策推动农村寄递物流体系建设。要加快出台《加快推进交商邮供融合推进农村物流发展指导意见》,进一步拓展合作思路,加大客货邮示范创建力度,推动交邮融合发展走深走实。

会议要求,要清单化落实陈得信副省长专题会议精神,坚持创新思路,拓宽发展视野,抓好交通强国建设试点,做好PPP项目模式转换,推动债务化解与项目建设同题共答。要同步推进民生实事收尾与明年任务谋划工作,全面盘点省厅今年确定的12件民生实事项目,拉条挂账、倒排工期、加强调度,确保承诺的民生

实事项目全部完成。要推动运输服务保障与安全生产同向发力,紧盯重点关键环节,研究制定系统方案,梳理创新工作方法,全力做好四季度低温冰雪天气的保通保畅和安全生产工作。要强化干部队伍建设,持之以恒抓好主题教育和“三抓三促”行动,加强调研督导,持续跟踪进度,全力以赴抓好主题教育专题民主生活会查摆问题整改落实和剩余遗留问题化解等工作。

会议指出,目前,省厅已与新疆、青海、宁夏、四川、陕西五省(区)交通运输厅签署合作协议,对49个省际接线点、15项合作事项达成一致意见。要抓好协议事项的落实,专人负责对协议内容进行细化,建立定期会商机制,共同推动合作协议事项落地落实。要抓好先进成果转化,加强与兄弟省份的联系,借鉴学习四川省公路建设特许经营模式、宁夏交通开展的“1+10”安全综合治理提升行动、陕西交通运输监测与应急指挥平台建设等好的经验做法,不断提升我省交通运输综合水平。(邓倩)

厅党组理论中心组专题学习《习近平关于依规治党论述摘编》

10月19日,省交通运输厅党组理论中心组召开集体学习会议,学习《习近平关于依规治党论述摘编》《中国共产党组织工作条例》(以下简称

《条例》)《党委(党组)落实全面从严治党主体责任规定》(以下简称《规定》)。在家厅领导,厅机关各部门主要负责人、厅直各单位党委(总支、支

部)书记参加会议。

会议指出,习近平总书记关于依规治党的重要论述,深化了对党的建设和党长期执政的规 (下转2版)

【主题教育进行时】

省厅召开第二批主题教育暨“三抓三促”行动工作推进会

10月19日,省交通运输厅召开第二批主题教育暨“三抓三促”行动工作推进会,梳理分析厅第二批主题教育和“三抓三促”行动开展情况,研究部署近期重点工作。厅党组成员、副厅长陈亚民主持会议并讲话。

会议强调,各级党组织要抓好组织领导,压紧压实责任,确保第二批主题教育抓出质量、取得实效。要抓实理论学习,聚焦重点内容,坚持“第一议题”制度,抓好方案落实,筑牢思想根基。要抓细调查研究,主动下沉养护一线、主要应急保畅路段、偏远养护站班等,了解掌握实情,拿出实招硬招破解养护难题。要结合各项任务,抓实推动发展,多做打基

础、利长远、出实招、创实绩的事,用心用情用力办好民生实事,争先进位,突出实干实效。要严实作风,建章立制,抓严检视整改,对梳理出的问题采取动态管理、滚动销号的方式进行整改,推动问题解决。

会议要求,要将主题教育和“三抓三促”行动结合起来同步推进,以钉钉子的精神不折不扣抓好各项工作落实。要坚持目标导向和问题导向相结合,进一步强化调度指导、强化监督问效,加强社会监督意见办理,千方百计为民纾困解难,以更高的标准、更严的要求、更扎实的作风推动“三抓三促”行动不断深入。各巡回督导组要严督实导、以导带督,

既指出存在问题,又坚持同题共答,严格督促落实,推动各单位全力冲刺“三抓三促”行动各项目标任务。

会上,厅主题教育办综合组、厅“三抓三促”行动办综合组分别汇报了厅第二批主题教育、“三抓三促”行动进展情况,五个巡回督导组汇报了督导情况。省平凉、陇南、张掖公路事业发展中心作交流发言。厅主题教育、厅“三抓三促”行动领导小组办公室全体人员,厅机关、厅直在兰单位“三抓三促”行动分管领导及工作人员在主会场参会,省属各公路事业发展中心主要负责人、分管领导,主题教育、“三抓三促”行动相关工作人员在分会场参会。(李丽)

省交通运输厅持续用好调查研究“传家宝”,坚持问题导向,直奔基层一线调研,把脚步嵌进泥土,把真心交给群众,听实话、见难题、察真情,以破解当前影响和制约全省高质量发展的热点难点问题为目标,不断提升调查研究质量、推动调研成果转化运用,为服务交通运输高质量发展提供科学决策依据和参考。

按照中央12个方面调查研究内容,省交通运输厅坚持班子出题、成员领题、集体破题,运用习近平总书记关于调查研究“深、实、细、准、效”五字诀,深入基层、下沉一线,把脉问诊、解剖麻雀,梳理问题、排查难题,推动调查研究走深走实。

紧盯项目建设、公众出行、行业治理、政企合作及优化营商环境等问题,厅党组确定7个专项课题、厅属12家单位确定70项调研课题,制定印发调研方案、课题清单和调研计划,明确调研方式方法、成果转化要求。组织精干力量深入市(州)交通管理部门、交通运输企业、项目工地、收费运营班组、综合执法一线,全面开展调查研究。各调研组累计座谈访谈257次2541人,随机走访1054人,深入基层单位273次,收集梳理各类意见建议282条。

示范带动贯穿调查研究全过程,厅党组成员带头认真学习践行习近平总书记提出的“深、实、细、准、效”调查研究五字诀,学习运用浙江“千万工程”典型案例蕴含的世界观和方法论,将“浦江经验”同调查研究、问题化解、成果转化充分结合起来,在调研中,主动深入市(州)县区、重点企业、重点项目、基层班站、执法一线、职工群众,直接倾听群众呼声,掌握第一手资料,查找工作中的差距和不足,实行问题大梳理、难题大排查,取得了阶段性调研成果。

在深化交通运输“放管服”改革、优化营商环境工作中,制定典型案例解剖式调研方案,对发现的问题不回避、不遮掩、不推脱,对影响交通运输营商环境的问题和堵点,深挖细究和机理剖析,通过现场办公、换位思考、反思整改、跟踪问效,确保找到破解“简政放权”难题的“金钥匙”。

在当好甘肃现代化建设“开路先锋”调研中,全面梳理构建综合立体交通网存在的困难,深挖根源,分析成因,研究提出了4大方面17条破解对策,持续拓展甘肃路衍经济发展的新路子,积极协调地方政府、对接兄弟单位、做好群众工作,全力破解建设要素制约,解决项目推进难题,为交通强国建设甘肃实践提供有力决策参考。

“跟车调研”倾听货车司机心声,推广扩大“车货无忧”责任险成果,延长高速公路“差异化”收费路段,提高“司机之家”建设数量……厅党组秉持“建设人民满意交通”理念,在调查研究中注重提升惠民温度,年度10件交通运输更贴近民生实事中,1万公里农村路网通达提升工程全部开工,道路客运电子包车牌全面启用,在29个高速公路和47个国省干线服务区安装充电桩395套、充电车位786个。10个高速公路“开口子”工程项目全面 (下转2版)

坚持问题导向 推动调研成果转化运用

【省厅主题教育系列报道四】

柳鹏厅长调研指导省交投公司、交设股份公司、紫光公司工作

10月18日,省交通运输厅党组书记、厅长柳鹏先后来到省交通投资管理有限公司、省交通规划勘察设计院股份有限公司、甘肃紫光智能交通与控制技术有限公司调研。

在省交投公司,柳鹏详细了解了省交投公司的基本情况和发展规划。柳鹏指出,近年来,省交投公司全面贯彻落实省委省政府工作部署,立足公益类企业属性,聚焦主责主业,践行国企担当,全力以赴抓项目,提质增效抓经营,呈现蓬勃向上、持续向好的发展态势。特别是前期工作推得快,项目建设“加速跑”,产业布局“路子新”,在助力全省交通运输发展中发挥了重要作用。他强调,省交投公司要持续在创造交投速度、培育交投精神、厚植交投文化上久久为功,着力打造“交投靚

名片”。要聚焦年度目标任务,积极适应政策形势变化,转变经营思路和策略,加快推动重点项目建设,加快河西走廊绿色能源与公路运输融合大通道示范项目落地实施,不断拓展路衍经济成果。要全力履行好政府出资人职责,认真学习研究国家关于公路等基础设施项目投资的新政策、新要求,切实维护保障政府资本权益。要聚力提升企业治理水平,坚持党对企业的全面领导,持续深化企业改革,不断提升企业核心竞争力。

随后,柳鹏来到交设股份公司,实地调研了科创主中心人才队伍建设、重点实验室建设,以及交通科技创新成果运用等情况。他指出,交通设计院成立70多年来,始终坚持精心勘察、科学设计的理念,聚焦打造研究型、科技型、创新型、

环保型优秀企业的目标,强化品质工程创建,实施了一大批高技术、高难度的公路工程项目,为全省交通事业发展做出了重大贡献。他强调,科创主中心作为我省交通运输行业科研主力军,要立足“甘肃交通所需、交通企业所能”,不断强化科技创新引领,助力甘肃交通运输事业高质量发展。交通设计院要始终把握“交通”第一要务,树立可持续发展方向,坚持技术立身之本,坚持创新内核要义,抓住人才这一根本,认真研究甘肃交通强国建设方案、综合交通立体网规划,抢抓“三大新通道”建设机遇,为我省加快交通强国建设不断贡献力量。

在紫光公司,柳鹏参观了紫光公司展览厅及重点项目实验室,了解了公司队伍建设、人才培养和科技成果等。柳

鹏指出,作为省内第一家致力于交通信息化建设的民营企业,紫光公司深耕交通领域二十余载,在我省高速公路自动化、信息化、智能化建设过程中发挥了重要的作用,成为省内智能交通行业的领军企业。他指出,我省交通运输行业历来高度重视科技创新,持续深化交通科技体制机制改革,大力实施创新驱动发展战略,多措并举服务交通运输创新发展。希望紫光公司在交通科技创新驱动、新旧动能转换等方面,能够一如既往当好甘肃交通发展的排头兵、创新体、参与者,深入推进交通运输信息化建设材料、装备、监测、工艺的研究应用,多渠道、多层次培养人才,积极服务我省交通新型基础设施建设数字化转型升级。

(邓倩)

省交通运输厅组织参观甘肃简牍博物馆

追寻文化根脉,建设交通强国。10月14日,省交通运输厅组织交通系统干部职工参观甘肃简牍博物馆,旨在深植交通文化根脉,厚培交通文化土壤,用好交通文化力量,使广大干部职工享有更加充实、更为丰富、更高质量的精神文化体验,以更加饱满的热情投入到交通强国甘肃实践新征程。厅党组书记、厅长柳鹏,厅党组成员、副厅长陈亚民参加。

甘肃简牍博物馆位于兰州市七里河区马滩文化岛,为国家公益一类专题博物馆,馆藏文物以简牍为主,有天水放马滩秦简、居延新简、肩水金关汉简、地湾汉简、敦煌马圈湾汉简、悬泉汉简及魏晋简牍等共计近4万枚。这些简牍文物不仅记录了两千多年前悠久灿烂的中华文明,还忠实地反映了丝绸之路中中亚、西亚等地区古老的历史文化,是甘肃作为丝绸之路和中西交通咽喉通道历史文化的珍贵见证。

参观人员在博物馆工作人员的引导下,分组进行参观,了解甘肃简牍的历史渊源和文物保护工作。展览馆内陈列的简牍文物精美绝伦,其中包括一些罕见的珍贵文献、官方文件等,为参观者们带来了一场视觉盛宴。针对文物保护,博物馆工作人员耐心讲解了简牍文物的保存与修复工作,让参观者们深切感受到了文化传承的重要性。

甘肃交通运输系统干部职工通过本

次参观了解了甘肃简牍的历史文化价值,纷纷表示,将进一步坚定文化自信,坚持守正创新,不断深化历史文化的热爱和保护意识,自觉传承弘扬交通历史文化精神。通过扎实推进正在实施的交通强国试点项目“交响丝路1号线”等工作,打造世界文化遗产廊道和西部独特的自然景观廊道,为发扬丝路文化价值贡献交通力量。

(张兆缘)

厅务会审议《甘肃省交通运输与绿色能源融合行动方案》

10月17日,省交通运输厅召开厅务会,审议《甘肃省交通运输与绿色能源融合行动方案》《甘肃省机动车驾驶员培训机构质量信誉考核办法》等。厅党组书记、厅长柳鹏主持会议并讲话。

会议要求,各相关部门和单位要立足交通行业,挖掘绿色能源开发新潜力,从交通与能源两个层面,开展甘肃

交通与能源融合路径研究。要聚焦交通企业,拓展绿色能源产业新链条,以交通企业为主体,从投融资机制、经营管理模式和项目报批流程等方面,明确具体运营模式、开发方式和许可手续等,提出适用甘肃的交能融合推进机制。要着眼项目建设,开展适应甘肃公路实际的交能融合项目,创建甘肃交能

融合新典范。

会议强调,驾培机构是培养安全文明高素质驾驶员、夯实道路交通安全基础、筑牢道路交通安全防线的重要阵地。各相关部门和单位要加强《甘肃省机动车驾驶员培训机构质量信誉考核办法》的宣贯解读,进一步提高政策知晓度。同时,要认真组织做好驾培机构

年度质量信誉考核工作,及时向社会公布考核结果,不断健全信用管理制度,强化对驾培机构的信用监管,引导学员选择质量信誉考核等级高的驾培机构参加培训学习,推动整个驾培市场管理能力和服务质量的提升。

(杨甜)

厅党组理论中心组专题学习《习近平关于依规治党论述摘编》

(上接1版)律性认识,为推进新时代党内法规制度建设、深化依规治党提供了根本遵循。厅系统各级党组织和广大党员干部要充分认识到党内法规是管党治党的重要依据,深入学习贯彻习近平总书记关于依规治党的重要论述精神,坚持以增强党内法规权威性和执行力为着力点,推动厅系统依规治党迈上高质量发展新阶段。要持续增强按制度办事、依法办事意识,把制度执行作为督促督导、巡察检查的重要内容,引导广大干部职工愿担当、敢担当、善担当,着力提高运用制度规矩推动事业发展能力。要坚持抓“关键少数”和管“绝大多数”有机结合,有力推动全面从严治党、依规治党由上率下、自上而下,上下结合、点面结合。

会议强调,要把学习贯彻《条例》作为一项重要政治任务,组织广大党员干部特别是领导干部将学习贯彻《条例》与深入开展主题教育、“三抓三促”行动结合起来,深刻理解精神实质,准确把握工作要求,不折不扣抓好贯彻落实。要把党中央关于组织工作决策部署与全省交通运输各项工作科学、具体地结合起来,统筹抓好组织工作和发展工作,力求每项工作都有好的政治导向、政治影响、政治效果。要将《条例》纳入理论学习中心组、干部教育培训重要内容,抓好《条例》的宣传解读和督促检查,不断提高强组织、抓班子、带队伍、育人才的能力,为全省交通运输高质量发展创造良好条件、营造良好环境。

会议要求,各级党组织要认真学习贯彻落实《规定》,切实加强党的领导、推进全面从严治党落实到各项工作的全过程各方面。要压实党组织主体责任、“一把手”第一责任人职责和班子成员“一岗双责”,党组织书记要聚焦主责主业,把全面从严治党压力传导至养护、运营、执法一线的“末梢神经”。各级班子成员要认真履行“一岗双责”,经常督促指导分管部门和领域党建工作,切实做到党建与业务工作同部署、同推进、同检查、同落实。要充分发挥政治监督作用,深入开展有针对性的党性教育、警示教育,督促党员领导干部特别是“一把手”公正用权、依法用权、廉洁用权,推动严管所辖、严负其责、严格自律。

(苟军秀)

坚持问题导向 推动调研成果转化运用

(上接1版)开工,“陇原红运”党建信息平台、“车货无忧”公众责任险被交通运输部推向全国,涌现出2022年“十大最美货车司机”、2023年全国“五一劳动奖章”获得者宁蕊娥等一批先进货车司机党员,构建形成了“甘肃模式”。设立“一诺三评三公开”党员示范岗273个、责任区120个,建立党群干群联系点116个、开展结对共建15次,解决群众急难愁盼问题27个。41名领导干部结对临潭县帮扶村孤残困难群众,全力推进“爱心甘肃”建设。

主题教育中,厅党组确定的7个调研课题、厅属单位确定的70个调研课题全部按时结题,形成高质量调研报告77份,厅领导班子及班子成员调研成果全部纳入省政府部门调研成果清单,厅党组“开路先锋”调研报告被省政府参阅参考,交通执法解剖式调研报告被省委第十一巡回指导组推荐学习。调研形成可推广经验做法12项,15个调研发现问题已解决或取得阶段成效,其余问题正在转化运用。

下一步,省交通运输厅将持续完善调研成果转化运用清单,推动对策建议落地落实,有针对性地建章立制,以此次集中调研取得的阶段性成效为新起点,从实处发力,从深处扎根,努力把调研成果转化为推动全省交通运输高质量发展的实际成效。

(赵晓雲)

【共筑丝路 畅想未来——共建“一带一路”十周年特别报道】



大道通衢任驰骋

“一带一路”建设,成为新时代甘肃实现腾飞的最大机遇,让地处内陆的甘肃逐步转向对外开放的前沿。

百业兴盛,交通先行。

10年来,甘肃紧扣打造“一带一路”开放枢纽,全面加快推进交通基础设施建设,推进公路、铁路、民航等交通运输方式有效衔接,着力构建便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的综合立体交通网。

时光在回望中尤显不凡。

10年来,全省相继建设和建成一大批公路、铁路、民航交通基础设施,在“一带一路”建设中的交通枢纽功能变得愈发显著,为加快形成内外兼顾、陆海联动、向西为主、多向并进的开放新格局提供了强有力的交通支撑。

公路:东进西出 南拓北展

2022年9月20日,位于酒泉市境内的G215线马鬃山至桥湾一级公路正式建成通车,标志着甘肃境内连接G7京新高速和G30连霍高速的南北纽带全线贯通,形成了一条横贯河西走廊的“新丝路”运输大通道。

马桥一级公路的建成通车,正是甘肃高速公路实现跨越发展的生动写照。

2013年之前,甘肃与四川、新疆、内蒙古等省区的高速通道还未完全实现全面连接,不少省际高速公路还是“断头路”。

2013年,随着“一带一路”倡议的提出,我省公路建设,特别是高速公路建设进入快速发展阶段。

10年来,甘肃坚持“与世界相交,与时代相通”,树立“交通天下”理念,融入国内国际双循环新发展格局,进一步巩固和提升甘肃“联结欧亚大陆桥战略通道”的地位,先后规划了“十三五”期的“两横七纵”和“十四五”期的“两廊六轴十直连”、中远期的“三廊六通道”综合立体交通网主骨架。

从投运甘陕界的武都至罐子沟高速公路,到甘蒙界金昌至阿拉善右旗高速公路;从建设连接甘宁的彭大高速公路,到打通甘青界的敦煌至当金山口高速公路……10年来,甘肃与周边地区联系越来越紧密。



敦当高速公路红崖子沟特大桥。张宾 摄

持续加速“外连”的同时,“内通”也在不断强化。

从天水秦安到陇南康县,从定西漳县到甘南夏河,从张掖高台到酒泉阿克塞……10年来,甘肃加快实施“县县通高速”步伐,以交通规划先行牵引区域经济和产业的科学合理布局。截至2022年,甘肃已有72个县通上高速公

路,“县县通高速”比例达到84%。到2023年底,清水、张家川、华池、灵台、崇信、通渭、东乡、积石山等8个县也将告别没有高速公路的历史。

以“智慧、创新”为主题,甘肃还依托G312清傅公路,大力开展车路协同创新发展试点,在广泛应用5G、北斗定位、无人驾驶路侧感知等多元通信网络的基础上,建成我省首条涵盖重点基础设施数据化、伴随式信息服务、智慧隧道的智慧公路,实现“车、路、云、网、图”创新协同、深度融合。

数据是最好的例证——

过去10年,甘肃累计完成交通运输固定资产投资超过8000亿元,年平均增长率接近13个百分点;全省境内规划的国家公路达到49条,高速(一级)公路通车总里程超7400公里;2023年年底,全省自然村(组)硬化率和乡镇通三级及以上公路比例将分别达到90%和75%以上,基本建成以县城为中心、乡镇为节点、村(组)为网点的农村交通运输网络……

“过去10年,是甘肃交通运输发展最快、投资规模最大、发展成效最显著的10年,甘肃交通实现了从‘瓶颈制约’到‘基本适应’的跃升。”省交通运输厅厅长柳鹏说。

10年来,甘肃基本建成了东进西出、南拓北展的公路主骨架,“内畅外通”的综合立体交通网络更加完善。从畅通农村公路“微循环”,到打通国省干线“大动脉”,全省公路交通网的不断畅通和完善,为“甘味”农产品走出大山、远销海外铺平了道路,为我省深度融入“一带一路”建设提供了强有力的基础支撑。

铁路:密织路网 畅通物流

2014年12月,全长1776公里,横贯甘肃、青海、新疆三省区的兰新高铁开通运营,标志着丝路古道迈入“高铁时代”。

甘肃,自古以来就是丝绸之路的咽喉要道和商埠重地。两千多年前,满载着丝绸、瓷器、茶叶的驼队穿行河西走廊,打通了这条中原与西域之间的商业贸易要道。

“一带一路”倡议提出后,甘肃省紧抓“最大机遇”,与铁路部门协同,以前所未有的力度大力推进铁路重点工程建设。

兰新高铁是“一带一路”倡议提出后甘肃境内建成运营的首条铁路,也开启了陇原铁路加速建设的序幕——

2017年7月9日,国家中长期铁路网规划“八纵八横”高速铁路主通道中陆桥通道的重要组成部分——宝兰高铁开通运营,西部铁路全面融入全国高铁网。

2017年9月29日,兰渝铁路全线开通运营,开辟了一条从西北到西南出海口距离最短、最便捷的铁路大通道。

2018年9月20日,敦煌铁路建成通车,“丝路明珠”敦煌迎来动车组。

2020年12月26日,银西高铁开通运营,陕甘宁革命老区进入高铁时代。

2022年12月29日,银兰高铁全线贯通,甘肃宁夏两省区省会之间实现高铁连接。

……

一条条重大铁路项目的建成投运,让兰州的西部铁路枢纽地位更加凸显。过去10年,兰州铁路局管内铁路通车里程从3466.7公里增长至6520.2公里。其中,高铁运营里程达到1857.2公里。

目前,兰州已成为陇海、兰新、兰青、包兰、兰渝、兰新高铁、宝兰高铁、银兰高铁、中川城际9条线路的交会点,形成东连西安、西通乌鲁木齐、南接西宁、北往银川的铁路运输新格局,兰州北编组站跻身全国十大编组站之一。

铁路网络的快速发展,为甘肃深度融入“一带一路”建设铺筑了“快车道”。为打造交通运输陆路口岸和中亚、中欧经贸走廊,畅通中西方物产、文化交流渠道,甘肃与铁路部门深入推进现代物流转型发展,积极构建国际化、现代化、专业化、规模化的物流大平台,打造四通八达的立体化交通物流体系。

2014年12月,装载着1200吨来自宁波、连云港、无锡等地的机器设备、玩具、家电以及甘肃农产品的“天马号”中欧班列成功在武威南开行,正式拉开甘肃开拓新丝路高速通道的序幕。

10年来,甘肃国际货运班列线路持续拓展,目前已开通中欧、中亚(中吉乌)、南亚、国际陆海贸易新通道等国际货运班列,运营线路覆盖亚洲、欧洲、非洲20多个国家和地区,累计发运国际货运班列2688列、货重207.01万吨、货值35.34亿美元,有力地推进了道路联通、贸易畅通、互惠双赢,带动了国际化的人流、物流、资金流、信息流在兰州的聚集。

国际班列的常态化运行为甘肃经济社会发展注入了强劲的活力和动力。如今,兰州已成为国内国际班列的必经地和中欧货运班列编组、物流集散和跨境贸易的重要枢纽,丝绸之路经济带内陆进出口集散中心的地位不断加强。

如今的甘肃,铁路建设的步伐仍在不断加快。

2019年6月兰张三四线铁路开工;2021年12月兰合铁路全线建设动员大会召开;2022年1月天陇铁路建设动工;2022年10月西成铁路甘肃段破土……随着新一批铁路项目进入实施阶段,未来的甘肃,铁路网覆盖面和密度将进一步增强。

跃动在陇原大地上的钢铁大动脉,必将牵引甘肃经济迈向“一带一路”建设更广阔的天地。

民航:开辟走廊 通达世界



兰州航空口岸全景。

2015年9月,兰州中川国际机场综合交通枢纽建成投运,成为全国第二个集航空、铁路、公路等多种交通方式于一体的综合客运枢纽。

2016年1月,庆阳机场新航站楼启用。

2016年8月,敦煌机场T3航站楼启用,3400米跑道在一年后投入使用。

2018年3月,陇南机场正式通航。

2020年9月,兰州中川国际机场三期扩建工程破土动工。

……

10年来,甘肃机场建设步伐显著加快,逐步形成了以兰州中川国际机场为

轴心,以敦煌、嘉峪关、张掖、金昌等河西机场群和庆阳、陇南等河东机场群为两翼的民航运输网络。

按照“建设开放大门户、丝路大空港、经济大快线”总体发展思路,甘肃省民航机场集团加快构建“一门户、一枢纽、两快线、多基地”的战略布局。

10年间,全省累计通航圣彼得堡、迪拜、法兰克福、新加坡、大阪、曼谷、吉隆坡等40余座国际地区城市,客运航线从103条增加到246条,通航城市从58座增加到123座,基本形成了以北京、上海、广州、深圳等骨干航线为核心,通达至西亚、东南亚国家和地区,干线与支线、国际与国内航线初步协调发展的航空网络布局。

丝路新通途,飞天舞翩跹。民航基础设施不断完善和国际国内航线持续增加,为甘肃参与“一带一路”建设架起了“空中桥梁”,拉近了甘肃与共建“一带一路”国家和地区之间的时空距离,极大地方便了人员往来。

过去10年,甘肃各民航机场旅客吞吐量节节攀升,屡创新高。其中,兰州中川国际机场年旅客吞吐量、年中转旅客量在2019年分别突破1500万人次和100万人次。兰州中川国际机场三期扩建工程建成后将满足年旅客吞吐量3800万人次、飞机起降30万架次、货邮吞吐量30万吨的需求,对提升国际航线开发能力和航空货运能力,促进兰州与周边地区的协同发展意义重大。

今年以来,甘肃民航旅客吞吐量大幅攀升。今年截至9月底,甘肃省民航机场集团共保障完成运输起降11.50万架次,旅客吞吐量1466.97万人次,较2019年同期增幅高于全行业、西北地区平均水平10个百分点以上。8月5日,兰州中川国际机场单日旅客吞吐量达到64186人次,创历史新高。整个暑运期间,兰州中川国际机场旅客吞吐量较2019年同期增幅在全国千万级机场中排名第一。

从2013年12月兰州航空口岸扩大对外国籍飞机开放,到2015年3月敦煌机场航空口岸临时对外开放,从2016年12月首航兰州至迪拜国际货运包机,到2023年甘肃首架洲际货运航班从兰州中川机场国际航空口岸飞往莫斯科……“一带一路”建设的深入推进,为甘肃民航物流业发展插上了腾飞的翅膀。

民航运输,流动的是人和物,展现的是对经济发展的强力带动。

甘肃省民航机场集团按照“分拨基地+航线运营”“基地公司+航线运营”“口岸+航线运营”的模式,推进货运航线开发,货运航线的通达性得到前所未有的提升。

2013年以来,甘肃先后开通9条国内货运航线、17条国际货运航线和5条国际(地区)客运航线腹舱载货业务,国际货运航线实现从无到有的历史跨越,与共建“一带一路”国家的经贸合作日益加深。通过与铁路、公路联运,甘肃的“牛羊菜果薯药”等特色农产品有了便捷的空中外运通道。

相知无远近,万里尚为邻。“一带一路”交通互联互通效应日益凸显,为甘肃与共建国家和地区经贸往来注入新动能。随着一项项公路、铁路、民航等交通运输基础设施项目的建设落地,一幅宏大的综合交通运输网络在陇原大地铺展,拉近了甘肃与世界的距离,构筑起通向共同繁荣之路。

(新甘肃·甘肃日报记者 刘健)