



□ 张兆缘

杨树,以树干直而闻名。八棵树公路文化广场上的杨树,学名小叶杨,是喜光树种,不耐庇荫,适应性强,耐旱,抗寒,耐瘠薄或弱碱性土壤,根系发达,固土抗风能力强,树形美观,叶片秀丽,生长快速。在艰苦的环境中,成材之不易,可在这八棵树不同的间距中窥知一二。

在戈壁荒滩上种下这些杨树的郑占乾曾说:“别人说养孩子要成龙成凤,但我要求孩子先成人。要成人就是要有良心、要知足。”

许久前,郑老拿来煮熟的鸡蛋给刚刚工作的王海成说:“这地方没什么东西,你还在长身体,快吃上。”王海成不要,推搡中,鸡蛋落地了。郑老弹了一下他的脑门说,你这孩子犟得很。随后把鸡蛋捡过来放进王海

成的口袋。郑老摸了摸他的头,给他鼓励道,我们在这里修路造桥是行善积德的事,照顾好自己,多回家看看。

郑老的只言片语中,充满着对生活和未来的期盼,和对“苗子”的期待。如今的王海成回想起这些事来,眼中闪烁着微光,说起这些事来滔滔不绝。他说:“当初不理解郑老说的话,但慢慢地受着郑老对自己的关心和提点,对工作生活逐渐充满了热情。”

尽管境遇不同,但刚参加工作的王海成可能跟我们这代人心里想的相差不多。这些迷茫和困惑,大多不会说出来,只是埋头苦干。在实干中,充实精神的贫瘠。

刚入职的赵连娇到镜铁山养管站参加培训时,山上听不见城市里的喧闹,像世外桃源一样。可没多久,就发现这里的艰苦不可想象。“山上的天气特别多变,有的时候作业到一半,天气开始骤然下雨,跟市区里完全不是一个温度。好多吃东西,面条、饺子都很难煮熟,水也硬,我特别敬佩长时间驻守在这里的养路人。”培训结束之后,她的工作态度和工作能力有了很明显的提升,她说:“‘八棵树精神’和我们现在工作中需要的内生动力十分贴合,工作态度转变了,对生活的期盼也有了大大的提高。”

随着希望的传播,自力更生、自强不息的老一辈公路人,在艰苦中奋斗,在大会战中日夜劳动,被评价为工程速度快、质量高、作风硬、工作廉洁。在养护工作

中优化创造新工具,打造毛驴刮路车,提高工作效率。如今,新一代的养路人传承着老一辈向阳而生的精神力量,利用改良的废料钢渣铺路,学习操作机械设备养路。

“劳动能手”付建国说:“‘八棵树精神’的感染力非常大,我们现在爱钻研,学得多,也爱学,各类养护机械都能操作,出去进行技能比赛的时候我都会很自豪地去介绍‘八棵树精神’。现在我的孩子也上班了,我经常跟孩子说,要多学习,要好好工作,要知感恩。”

只有对未来充满期盼,才会不局限当下。只有对未来充满希望,才会不贪一时之功。只有对未来充满信心,才会种下苗木,培养下一代的人才。一点一滴向上生长的力量,让扎根戈壁的公路人似夸父逐日,追逐一轮烈日,又似愚公移山,移植一片绿色,他们对抗着荒芜,对抗着贫瘠,生命力旺盛,穿透力强劲。

王海成对自己一生从事的事业荣誉感很强,也看到了“修路造桥乃修福”这句话带来的硕果。2016年嘉峪关市荣膺“国家园林城市”称号,2023年嘉峪关公路事业发展中心荣获甘肃省交通运输系统科学技术奖技术开发类二等奖和科技成果推广应用三等奖。家庭美满和睦的他,谦和平静,笑容一直挂在嘴角。他说:“现在的工作环境和过去不可同日而语,当时困难的时候听到郑老说的话还不以为意,随着工作生活阅历的增长,对于很多事情的认知更加深刻后,才发现,这句话一直鼓励着我一步一步地往前走,现在我的儿女也在修桥铺路造福一方。”

(作者单位:省交通科技通信中心)

【“八棵树精神”之老道班故事】

沙家湾道班的精神传承

□ 骆建林 蒋新强 吴媛媛



过去的日子像薄薄的雾,似朦胧的纱,一幕幕呈现在面前,恍惚间又随风飘散,一个人的时候,静静守着这抹安怡,划一笔流转的时空,坐落于某个角落,回首“道班往事”,仿佛历历在目。

最忘不了的那些往事,藏在原西兰公路上的那个沙家湾道班里。为了守护好西兰公路交通大动脉,方便统一管养,建国初期在通渭境内沿途共设置了白庄、油坊、沙家湾、三条岷、老站5个道班。沙家湾道班隶属原定西公路总段华家岭公路段,位于华家岭会宁和通渭交界处,距离通渭、会宁县城各60多公里,紧邻312国道,当时的道班也就是一座10多间平房的院落。

“大将筹边尚未还,湖湘子弟满天山。新栽杨柳三千里,引得春风度玉关”。清末左宗棠收复新疆时,率湖湘子弟西进。甘肃境内,荒芜凋敝,满目疮痍,遂命将士沿途栽柳,前军植,后军护,曰道柳,竟成一道绿色的风景,左公柳至今在华家岭上向世人诉说着西兰公路的“前世今生”。1987年之前,这条路称为西兰公路。1987年,国家为了建设东西部交通大动脉,把原西兰公路并入到上海到伊宁的312国道,自此更名为上伊公路,是通往西安到兰州的唯一国道。不管名称如何变化,路始终是那条路,路上的人文历史、动人故事依旧为我们深深

铭记。

唐银忠就是沙家湾道班故事中的一员,是原沙家湾道班的班长,回想起五十年前的工作,唐银忠更是滔滔不绝:“当时养的路基本上都是沙土路,一下雨,路面就满是泥泞,人走过去都是没过脚的烂泥,车走过去更是一道道坑槽。养护工人只能拉上马车,把凸起的路面往坑槽里填,再经过太阳晒和车辆碾压,路就基本平了”。

唐银忠对待工作可谓高度负责,雷厉风行。在日常工作中,白天上路时对每个人划分一段责任路段,年轻体壮的职工干活快,年龄大和年龄小的职工干活慢,大家都会互相帮助,确保每天的工作任务按时完成。对于上级安排的工作任务,哪怕加班加点,也能干出个样来,带领职工们心往一处想、劲往一处使,不管是什么样的要求,完成得都非常出色。

一路有你,一路坚守,一路养护,一路畅通。这是公路人的使命,也是唐银忠同志的真实写照。

随着时代的变迁,交通事业蓬勃发展,国家加大了投资,沙土路变成了柏油路,好多道班都被“双化”标准的养护站和“四位一体”综合养护工区所替代;铁锹、洋镐、架子车早已被装载机、挖掘机、自卸车取代;炒盘已变为沥青拌合楼;“老道班”成了历史的见证。

如今,沙家湾等5个道班已移交省白银公路事业发展中心会宁公路段管养,但是公路人的初心和使命没变,养好公路、保障畅通的职责始终没有变。

左公柳仍然屹立,一代代年轻的公路人从父辈手中接过了公路养护的重担,他们用实际行动践行着“扎根戈壁、艰苦奋斗、无私奉献、甘当路石”的“八棵树精神”,用现代化的养护方式续写着“养好公路、保障畅通”的新时代公路养护华章。放眼未来,公路人还将用自己的热情勾画出交通强国更加美好的画卷。

(作者单位:省定西公路事业发展中心)

□ 史武鹏

说起碧口的颜色,很多人第一时间想到的肯定是绿色。漫山遍野的花草树木,还有蜿蜒穿过古镇边缘的白龙江,都为碧口披上了绿色的衣裳。而我眼中碧口最亮的“颜色”却是橘色。是道路上各种橘色的反光标志,是每一个作业区挺立的锥桶,更是每一个默默奉献的公路人。

第一次来碧口的时候,这里的道路就给我留下了深刻的印象,崇山峻岭中一条条巨龙横冲直撞,又不约而同地汇聚到一起。道路虽然蜿蜒曲折,但干净整洁。师傅开车飞快,看着窗外急速退后的树木,我不禁有些紧张,师傅看出了我的局促,笑着对我说:“这里的路况好呢!我开车这么多年,从没出过什么事!”听了师傅的话我稍稍心安,目光又投向了车外,看着窗外平整的道路、笔直的标线、每个急弯陡坡前方清晰的标志标牌。是啊,保养得这么好的道路,我有什么可担心的呢!想到这,我不禁对我即将工作的地方产生了强烈的向往,是这一群人肩负着祖国公路养护的重任,心系着千千万万司乘人员的安全!

工作之后,当我拿到我的第一件工作服,看着手中橘色的马甲,我感到沉甸甸的责任。栉风沐雨的前辈公路人,就穿着这种马甲,在没有车辆,没有现在先进设备的情况下,就靠他们的双手双脚,在艰苦的环境中为后来的公路养护事业打下了坚实的基础。就穿着这种马甲,丈量了祖国的每一寸公路,把自己的每一滴汗水浇灌在祖国的土地上。

橘色,是明亮的、热烈的。公路人却为它赋予了另一层属性,它不仅象征着朴实勤劳的公路人底色,更重要的是保障了每一个司乘人员的安全。现在,这支接力棒交到了我们手里,我们有了更好的设备,有了方便的线上养护平台,更有每一代公路人滚烫的热血。同时我们肩上的担子也重了许多,随着运输事业发展,公路养护事业更加艰巨,我们要发扬“八棵树精神”,将自己最美好的年华奉献给祖国的大地,为祖国的发展画上完美的交通底色!

(作者单位:省陇南公路事业发展中心)

橘色碧口

甘肃交通运输

2023年10月27日 第124期 甘肃省交通科技通信中心主办 准印证号:(甘)LB6200009 内部资料 免费交流

厅党组会学习习近平主席 在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛 开幕式上的主旨演讲

10月24日,省交通运输厅党组召开会议,学习《习近平著作选读》第二卷、《习近平新时代中国特色社会主义思想专题摘编》《论党的自我革命》《习近平总书记关于交通运输工作重要论述》选篇;传达学习习近平总书记在江西考察时的重要讲话精神和重要指示精神,习近平主席在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式上的主旨演讲;听取厅第二批主题教育开展情况的汇报,安排部署省厅重点工作。厅党组书记、厅长柳鹏主持会议。

会议指出,厅系统干部职工要全面贯彻新时代人才工作新理念新战略新举措,强化党性修养,保持“理想信念”的韧劲,深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想。要

善于调查研究,铆足“解决问题”的干劲,提升工作的科学性、针对性和实效性。要锻造过硬本领,鼓足“实干笃行”的拼劲,脚踏实地做好每一件交通运输为民实事,推动服务乡村振兴交出新答卷。

会议强调,各单位各部门要深入学习习近平总书记最新讲话精神,提高政治站位,主动担当作为。要加快推动“三大高速公路新通道”相关工作,构建内外兼顾、陆海联动、向西为主、多向并进的开放格局,努力打造“一带一路”通道枢纽新高地。要坚持科技赋能交通,持续推进绿色低碳发展,为交通运输发展增添新动能。要加快推进“开口子”工程项目建设进度,加速实现沿线产业园区、旅游景区、城市道路等与高速公路便捷连

通。要积极推进城乡交通运输一体化,完善农村物流配送体系,加快农村物流服务升级提质。要持续加强对新业态新就业群体的关怀和指导,引领网约车、网络货运等新业态健康发展。

会议要求,厅主题教育办要周密部署、加强督促,高质量开展好第二批主题教育。各相关单位要继续优化完善思路举措、机制方法,推动主题教育各项任务落地落实。要聚焦抓好强基固本、民生实事、调查研究、问题整改等重点环节,确保主题教育不偏向、不变通、不走样。要对第一批主题教育各项工作再跟进再梳理,开展“回头看”,建立“清单闭环”机制,继续压实工作责任,提升主题教育的整体效能。(邓倩 杨靖涛)

爱满重阳节 情暖老人心 柳鹏厅长看望慰问离退休干部职工



金秋十月,情暖重阳。为弘扬中华民族尊老、敬老、爱老、助老的传统美德,在重阳节来临之际,10月20日,省交通运输厅党组书记、厅长柳鹏看望慰问厅系统离退休干部职工,并向全体离退休干部职工致以崇高敬意和节日问候。

柳鹏一行先后来到离休干部秦中一、退休干部胡国斌家中,与他们促膝交谈,拉家常、叙发展,亲切询问了生活起居和身体状况,简要介绍了近年来我省交通运输发展情况,代表省交通运输厅对老干部们长期以来为甘肃交通运输事业发展做出的贡

献表示感谢,并送上节日问候,嘱咐他们要保持身体健康,安享幸福晚年。

柳鹏表示,离退休老干部是我省交通运输行业宝贵的精神财富,是我省交通运输事业发展成果的见证者、参与者、建设者。我省交通运输事业良好的发展,离不开老干部们打下的坚实基础,他们艰苦奋斗的敬业精神和奉献精神是新一代交通人必须继承和发扬的血脉精神。

老干部们对省交通运输厅一直以来的关心和关怀表示感谢。他们表示,我省交通运输事业发展取得的各项成绩令人欣慰,引以为豪,将一如既往支持我省交通运输工作,为我省交通运输发展建言献策,推动我省交通运输高质量发展。

慰问结束后,柳鹏还查看了老干部活动室设施设备,详细询问了活动室管理情况,并叮嘱工作人员做好离退休老干部服务工作,为老干部提供良好的休闲娱乐环境。

(郑嵘)

10月24日,省交通运输厅召开厅务会,审议《甘肃省交通运输厅应急工作规则(修订)》《甘肃省交通运输综合应急预案(修订)》《甘肃省公路交通突发事件应急预案(修订)》。厅党组书记、厅长柳鹏主持会议。

会议强调,交通运输应急管理是应急管理体系的重要组成部分,进一步理顺应急管理机制体系、及时修订各类应急预案、建立大应急体系,对提升交通运输突发事件应急处置、综合交通运输应急保障能力具有重要意义。要不断强化对交通运输应急管理工作的统筹和指导,调整优化应急工作运行机制,确保形成统一指挥、协调有序、反应灵敏、运转高效的应急工作体系。要始终坚持“人民至上、生命至上”基本原则,组织干部职工认真学习“两个预案”精神,压实工作责任,加强应急演练,不断提升全省交通运输行业应对各类突发事件的能力,加强应急保障能力建设,为全省经济社会发展和群众出行提供安全交通环境。

(邓倩 杨靖涛)

10月23日,省交通运输厅党组成员、副厅长石华雄一行深入省武威公路事业发展中心调研指导工作。

石华雄对省武威公路事业发展中心近期工作成效表示肯定,并对下阶段重点工作提出要求。一是要认真开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育,切实营造全中心真学、实学、深学、主动学的良好氛围,不断强化理论武装,用以指导实践、推动工作。二是要将“三抓三促”行动作为主题教育重要载体,一体推进,不断激发“拼”的思想意识、“抢”的精神状态、“实”的工作作风,推动中心公路养护主责主业落实落地。三是要高度重视冬季除雪防滑保畅工作,把除雪防滑保畅工作做到实处,充分利用好现有除雪机械设备,科学合理分配资源,以等不起的责任感、慢不得的使命感、坐不住的紧迫感,坚决做好除雪防滑保畅工作,全力保障辖养道路安全畅通。四是要牢固树立安全生产“红线”意识和“底线”思维,进一步深化路警联勤联动工作机制,充分发挥现场安全员和交通引导员的“红袖章”“吹哨人”作用,持续加大安全生产投入力度,切实提升安全管理水平。

调研中,石华雄同干部职工深入交谈,详细了解他们工作生活情况,并就推动甘肃交通运输高质量发展向干部职工征求意见建议。

(来源:省武威公路事业发展中心)

厅务会审议《甘肃省交通运输厅应急工作规则(修订)》等

石华雄副厅长调研指导武威公路事业发展中心工作

省交通工会干部职工
热议中国工会十八大精神

10月18日,省交通工会组织行业在兰成员单位工会负责人,集中收看省总工会学习贯彻中国工会第十八次全国代表大会精神视频,与会人员纷纷表示,要把思想和行动统一到大会精神上来,始终坚持正确的政治方向,凝聚起建设交通强国甘肃实践的力量,奋力谱写行业工会工作创新发展新篇章。

“中国工会第十八次全国代表大会,是在我国迈上全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的关键时刻召开的一次十分重要的大会,大会报告明确了今后工会工作的任务。”在随后召开的座谈会上,省交通工会要求,全省交通工会组织要紧扣中国工会十八大精神,结合甘肃交通运输行业实际,认真思考筹划当前和今后交通工会工作;要紧紧围绕全省交通运输中心工作任务,找准定位,发挥作用,坚决贯彻落实省委省政府和省交通运输厅党组的各项决策部署,凝心聚力,团结动员广大职工奋进新征程,建功新时代,积极投身交通强国建设,奋力谱写甘肃实践新篇章;要聚焦基层工会和职工需求,进一步提升服务意识和服务能力,不断完善工作机制,创新工会工作方式方法,着力打造富有甘肃交通特色的工会工作品牌;要切实加强工会自身建设,用过硬的作风推动工会各项重点工作任务圆满完成。

“要切实发挥好工会作用,积极带头深入学习领会中国工会十八大精神,第一时间宣传贯彻落实好大会精神,坚定不移听党话、跟党走。”省公交建集团党群工作部部长、工会副主席、女工委主任闫文娟表示,要积极争取集团党政支持,持续抓好职工职业技能和劳动竞赛,职工“五小”发明、职工创新等活动;大力推进工会服务阵地建设,进一步加强职工之间的联系交流。

省路网规划办副主任、工会主席陈瑾表示,要紧紧围绕贯彻落实中国工会十八大精神,积极将省总工会、省交通运输厅党组精神落实好,围绕全省交通运输中心工作任务开展工作;积极开展职工群众凝心聚力、展示风采、纾困解难、宣传教育等工作,充分发挥工会桥梁纽带作用,围绕思想引领、素质提升、建功立业、权益保障等工作,服务好广大职工。

省高速公路运营服务中心工会主席廖明太表示:“要进一步打造富有甘肃交通运输特色的行业文化品牌,鼓励职工积极投身行业文化建设,努力提升行业整体形象。”

“工会要始终坚持正确政治方向,把大会精神贯彻到工会工作方方面面。根据行业职工爱好,积极成立乒乓球、羽毛球、书法、摄影、绘画等文体活动小组,有条件的情况下成立行业文体协会。同时,加强各单位工会之间的沟通交流,推动跨区域、跨行业、跨单位工会间的互学互鉴,观摩调研,进一步提升各单位工会工作质量,不断提高为职工服务的能力水平。”省邮政业安全中心副主任、工会主席石艳东表示。

与会人员纷纷表示,要在新的征程上,持续答好“我是谁、依靠谁、为了谁”的新时代命题,始终确保工会工作与党同向,与职工同频,在工会特色服务品牌上出新招,在建会入会上求突破,在技能培训上下功夫,在慰问帮扶上用实心,在文体活动上找新意,在维权服务上见成效,促进中国工会十八大精神在甘肃交通运输行业落地生根,为全省交通运输事业发展贡献工会力量。

(赵德荣)

《甘肃省航道养护管理办法(试行)》印发

近日,省交通运输厅印发了《甘肃省航道养护管理办法(试行)》(以下简称《办法》),为全省航道养护管理工作提供了强有力的制度支撑,对规范和加强我省航道养护管理工作、提高航道养护质量和服务水平、加快推进我省水运事业高质量发展奠定了坚

实基础。

《办法》包括总则、航道养护内容和分类、养护计划和资金管理、例行养护、专项养护、应急抢通、监督管理及附则等8个章节,共33条。

《办法》明确了航道养护工作包括的内容以及项目分类,从专

项养护项目实施、技术方案编制、航道应急抢通工程报告程序、资金来源、定额化管理和预算资金管理等方面进行了规定,明确了例行养护实施主体,从航道巡查、水深监测、护岸、疏浚、绿化、航标等各方面提出了实施要求和方式。

(王隆成)

交通运输部组织专家对我省拟实施的
三条国家高速公路扩容改造项目进行调研评估

10月17日至21日,交通运输部专家对G30连霍高速景家口至清水驿段扩容项目、G30连霍高速忠和至毛茨段扩容项目、G6京藏高速尹家庄至河口段扩容项目进行现场调研,并召开咨询评估会议。

专家组先后赴项目沿线,对项目起终点、互通立交、隧道、桥梁以及既有高速公路、在建高速公路接线方案进行现场踏勘。咨询评估会议上,专家组听取工可编制单位和沿线政府以及省交通运输厅等相关省直部门关于3个项目工

可研究情况的汇报,对工可研究成果进行审查,并提出咨询意见;部综合规划司对3个项目咨询情况通过视频方式反馈了意见,提出了修改完善意见。

G30连霍高速公路景家口至清水驿段、忠和至毛茨段和G6京藏高速公路尹家庄至河口段3个国家高速公路扩容项目分别是国家综合立体交通网主骨架“6轴7廊8通道”中“大陆桥走廊”和“京藏走廊”的重要组成部分,是纳入《甘肃省“十四五”综合交通运输体系发展规划》和《甘肃省“十四五”

公路水路交通发展规划》的重点公路建设项目。3个扩容项目的实施,对于完善国家综合立体交通网,提高国家高速公路的通行能力和服务水平,促进兰西城市群、兰白经济圈以及项目沿线经济社会发展,畅通国家高速繁忙路段、支撑“强省会”行动具有重要意义。

省交通运输厅、发展改革委、自然资源厅、生态环境厅、水利厅、林草局、文物局等相关部门负责人,项目沿线市级交通运输主管部门、县区政府负责人参加咨询评估会。

(来源:厅综合规划处)

河北省交通运输厅调研我省交通运输行业党建工作

10月16日至18日,河北省交通运输厅调研组一行5人到我省交通运输厅调研交通运输行业党建工作,厅直机关党委、运输处、省交通工会、省道路运输事业发展中心相关人员陪同调研。

调研组通过座谈交流和实地走访了解我省交通运输行业党建工作情况。在座谈交流中,我厅就深化货车司机群体党建试点工作主要做法和取得的成效,省市区三级行业党委设置,“车货无忧”公众责任险推广,高速公路服务区功能型特设党支部建设、司机之家“红色驿站”作用发挥、党建带工建等

特色工作进行了介绍。双方就货车、网约车党员司机排查方式、流动党员党支部建设及作用发挥,流动党员党支部职能定位进行了深入探讨。在定西服务区功能型特设党支部,调研组查看了服务区母婴室、胶囊仓、淋浴洗衣间、高速医联体服务室等硬件设施,并了解了胶囊仓的购置、“车货无忧”公众责任险赔付流程、淋浴休息设施的使用情况。在党员活动阵地,调研组与功能型特设党支部书记就“陇原红运”党建信息平台使用、党建活动组织、关心关爱司机活动开展情况进行了交流,并查看了相关资

料。

调研组表示,在交通运输部的部署和甘肃省委组织部大力支持下,甘肃交通运输部门在深化货车司机党建试点工作中,勇挑重担,敢闯敢试,在组织体系建设、党员思想引导、搭建线上线下平台、发挥先锋引领示范等方面做出了有益的探索,为其他省份提供了可复制、可借鉴的经验。在今后工作中,希望双方不断加强交流沟通、取长补短,以行业党建工作成效推动交通运输事业高质量发展。

(来源:厅直机关党委 省道路运输发展中心)

2023年度全省桥梁隧道养护工程师培训班举办

为全面提升全省桥梁、隧道养护工程师及相关专业技术人员业务素质和技术水平,确保全省公路桥梁、隧道的安全运行,助力我省公路事业高质量发展,10月25日至26日,省公路事业发展中心举办了2023年度全省桥梁隧道养护工程师培训班。此次培训采用“线上+线下”相结合方式,在省公路事业发展中心和省属各公路事业发展中心分别设主、分培训场,参培

人员包括各市(州)、县(市、区)交通运输主管部门、省属各公路事业发展中心、各养护企业的桥梁隧道养护工程师和专业技术人员,共计730余人,基本实现了全省公路桥梁、隧道专业养护人员全覆盖。

培训邀请交通运输部公路科学研究院从事重大项目研究与实践的资深专家,以及省交通规划勘察设计院在甘肃桥隧养护领域深耕多年的业内精英进行授课。各

授课老师围绕公路桥梁养护人员应知应会手册、公路桥涵养护规范、公路隧道养护技术规范等行业规范进行解读,并就桥隧数字化管养平台使用、桥梁隧道经常性检查、定期检查及病害处治中的问题进行讲解。通过培训,进一步提高了我省桥梁隧道养护工程师专业素质和技能,为全省公路桥梁隧道养护工作高质量发展奠定了良好基础。

(来源:省公路事业发展中心)

我省交通运输部门连夜开展震后隐患排查

10月22日23时14分,我省酒泉市肃北县发生4.7级地震。地震发生后,酒泉、嘉峪关、张掖、金昌公路部门立即启动地震应急响应,连夜仔细排查辖养公路受损情况,确保行车安全。

省酒泉公路事业发展中心迅速安排桥梁工程师和相关技术人员连夜对G30连霍高速、G3011柳格高速、G7京新高速、G215线、G213线、G571线辖内路段的路基、路面、桥涵、交安设施、高边坡和易发生地质灾害重点路段进行震后安全

隐患排查。出动人员73人,投入应急车辆20台,排查桥梁752座。经初步排查,设施完好,公路通行能力未受地震影响。

省嘉峪关公路事业发展中心第一时间组织桥梁工程师和技术人员启动震后隐患排查工作。经对管养的G30连霍高速公路、G312线、S215线辖内路段进行全面排查,未发现震后受损情况。

省张掖公路事业发展中心迅速组织技术人员对管养的G30连霍高速、G312线、G213线、S313线等路段重点桥梁、涵

洞、防护构造物、高边坡进行排查。经排查管养路段通行正常,桥涵及附属设施无异常。

省高速公路路政执法酒泉大队第一时间对辖区公路路面、桥梁、涵洞、高边坡、服务区、停车区等进行“拉网式”排查,及时发布道路信息,并向路段内停车区、服务区过往司乘人员进行安全提醒。经排查,桥梁涵洞完好,公路及附属设施并未受地震影响,道路安全畅通。

(综合)



图为高速公路路政执法部门进行公路安全排查

省公路事业发展中心举办第三批“乡村振兴 青年建功”实践锻炼活动



近日,省公路事业发展中心团委举办了第三批“乡村振兴 青年建功”实践锻炼活动,省公路事业发展中心,省公路发展集团有限公司,省天水、陇南公路事业发展中心4家单位共派出8名青年干部前往王庄村、芍药村、后山村和中山村扶贫点,开始了为期一周的实践锻炼之旅。

青年干部通过进村入户,与村民亲切交流,询问村民生产生活中遇到的问题,详细了解农业耕作和产业发展情况。实践锻炼活动不仅让青年干部对投身乡村振兴社会实践的方向和需求有了更明晰的认识,也为今后更好地为群众服务提供了参考和依据。

在集体政治理论学习中,青年干部

围绕学习、工作,分享感悟、交流经验,为更好开展乡村振兴社会实践提供了理论指导。在村干部的带领下,青年干部看望了老党员,聆听了老一辈党员干部为党的事业和村庄的发展奉献青春的故事,坚定了青年干部为人民服务和努力工作的信心。

在座谈会上,青年干部就如何更好地在乡村振兴战略实施中发挥青年力量进行了深入探讨研究,积极交流了自己的看法和感受。在社会实践过程中,青年干部自愿购买了当地的蜂蜜、土鸡等特产,积极发动亲朋好友帮助合作社扩大销售渠道,并利用微信朋友圈等窗口主动宣传,为当地优质农特产品打开销路出谋划策。

此次“乡村振兴 青年建功”实践锻炼活动,提高了青年干部的综合素质和服务能力。青年干部纷纷表示,将在以后的社会实践中把乡村作为施展智慧才华、成就个人价值的广阔天地,积极工作,努力实践,用汗水浇灌成长之路,用奋进谱写青春之歌。

(韩淋臣 吴斌)

大红山至霍勒扎德盖段公路项目冲刺收尾年内通车

经过建设者一年多时间的艰苦鏖战,横穿肃北戈壁,东连内蒙古、西接新疆、北临蒙古国的G331线大红山至霍勒扎德盖段公路项目已进入建设收尾冲刺阶段,计划年内建成通车。

G331线起于辽宁丹东、西至新疆阿勒泰,是《国家公路网规划(2013—2030年)》的60条东西横线之一。作为这条国道的重要组成部分,大霍公路从蒙甘交界的大红山一路向西,穿越马鬃山以北茫茫戈壁大漠,止于甘新交界的霍勒扎德盖,将内蒙古、甘肃、新疆三省区紧紧联系在一起,是G7京新国家高速公路的重要集散运输通道。

10月19日,记者在大霍公路项目建设现场看到,公路路面已铺设完成,黑色的路面蜿蜒伸向远方,施工人员正在抓紧进行道路防护设施安装。

大霍公路全长123.38公里,预算总投资17.38亿元,距中蒙国境线30公里,采用二级公路技术标准建设。“项目对推动‘一带一路’建设,完善延边普通公路网,推动区域旅游和矿产资源开发等都具有重要的意义。”项目建设单位甘肃省交投公司有关负责人说。



据介绍,大霍公路项目建设沿线全年大风,夏季干热短促,冬季寒冷漫长,自2022年6月底施工以来,有效施工期不足12个月。为确保按期完成建设,省交投公司大霍公路项目办以建设工期为总目标,编制了详细施工进度计划,实施“日报告、周统计、月评比”的进度管理措施,对重要节点任务实行任务上墙、挂牌督办、销号管理。

“目前,我们标段土建、房建等工程已接近尾声,完成投资额超过98%,下一步将全力加快后续收尾工作,确保工程如期交付。”承担大霍公路项目第一标段的省公交建集团甘肃路桥万泰公司项目总工樊金虎说。

(来源:新甘肃·甘肃日报 刘健)

我省又一无人值守收费站投入使用

近日,甘肃高速标准化无人值守收费站——临清高速公路收费所元山子收费站正式投入使用。该收费站采用“云一边一端”一体协同架构的智慧云收费系统,即“后台云服务+站级边缘计算节点+车道智能终端和智能节点”的协同架构,是一座融合了“收费车道窄岛少亭化、机电设备集成化、自主智能车道”等几项创新技术于一体的智能化收费站,为后续我省高速标准化、无人化、智慧化收费站的建设奠定基础。

元山子收费站有3进3出共6个车道,是甘肃高速第二个实现“无人值守+智慧云舱”的高速公路收费站。在这个“无人值守”收费站,所有的收费工作都由工作人员远程智能操控完成。当车辆驶入收费站时,系统会自动识别车牌号码,驾驶员不用下车操作,整个过程快速便捷。自助缴费机能够收卡、读卡、识别车牌、扫码支付、显示收费信息、语音播报。当ETC车辆通过收费站时,系统会自动扣除相应的费用。

如司乘人员在操作中遇到问题,还



可以通过按下“求助”按钮,连线后台的远程收费员处理。收费员可通过无人值守客服远端平台与车主实时沟通并处理特情。

相比传统的收费岗亭,无人值守收费站采用窄岛化及无岛化设计,在提升收费广场通行能力的同时,开阔了司机的视野,可以有效避免事故的发生。在出入口车道上分别部署智能车道收费机器人和自助发卡机器人,实现混合车道收费业务流程智能化、自助化。自助设备深度融合了人工智能、机器视觉等新兴技术,与人工收费相比,有效提高了通行效率,满足了司乘快速通行需求。

(来源:“高速驿站”微信公众号)

桑园子黄河大桥顺利合龙

10月21日,位于兰州市榆中县和平镇桑园子峡谷的G312线清水驿至傅家窑公路项目控制性工程桑园子黄河大桥顺利合龙,大桥建设进入全面收尾阶段。

桑园子黄河大桥全长959米,是国内8度以上地震区最大跨度分幅联塔斜拉桥,也是我省打造的首条“5G+智慧公路”示范项目。上午10时,随着最后一块梁成功架设到桥墩上,桑园子黄河大桥实现合龙。该桥梁在建造过程中克服了横跨黄河天险、桑园子山险区、陇海铁路、东金公路带来的巨大挑战,无惧区域内22条地震断裂带和峡谷大风冲击的影响,同时,紧跟创新驱动发展理念,深入开展多项创新技术应用研究,实现多个“从0到1”的突破。

桑园子黄河大桥的顺利合龙,实现了清傅项目全线贯通,是推进交通强国建设试点的重要成果,对于构建全省“三廊六通道”交通主骨架和黄河上游交通生态廊道,完善便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的综合立体交通网,加快推动兰州与周边区域交通一体化发展,助推交通运输科技创新转型升级等具有十分重要的意义。

(杨靖涛 孟瑞)

