

甘肃交通运输

2023年11月17日 第127期 甘肃省交通科技通信中心主办 准印证号:(甘)LB6200009 内部资料 免费交流

【部省领导关注交通】

陈得信调研全省冬季公路养护及保通保畅工作时强调 全力除雪保畅 保障群众美好出行

11月14日下午,副省长陈得信调研全省冬季公路养护及防滑保畅工作,并召开座谈会。省政府副秘书长赵鹏,省交通运输厅党组成员、副厅长石华雄一同调研。

陈得信沿G212线首先来到七道梁隧道,现场调研冬季防滑保畅工作、七道梁隧道维修加固及机电智慧一体化管控平台运行情况。随着G212线七道梁隧道维修加固工程的完工通车,这条环兰“迎宾窗口”隧道面貌焕然一新,通行能力和路况水平进一步提升。陈得信对省兰州公路事业发展中心采用信息化手段管养七道梁隧道的做法表示肯定,并要求他们要总结经验做法,加强人才培养。他强调,要顺应技术变革新趋势,向“新技术”要动力、向“新工艺”要效益、向“新材料”要创造力、向“新设备”要生产力,持续提升交通运输服务保障水平。

随后,陈得信来到省兰州公路事业发展中心兰临高速应急保畅点,查看养护、除雪等设施设备,详细了解

高速公路除雪保畅相关工作情况,并向一线养护职工表示慰问。他强调,要进一步细化应急保畅措施,确保物资、设备、人员在关键时刻拉得出、顶得上、用得好。

陈得信对当前交通运输部门相关除雪保畅的准备、开展等工作给予肯定。他指出,近期全省各地陆续出现大范围降雪,公路部门第一时间投入人员机械,打响了除雪保畅“第一仗”。他强调,冬季已至,交通人要认真履职、尽职尽责,始终坚守岗位、奋战前线,按照习近平总书记“两个确保”要求,全力以赴开展除雪保畅工作,全力保障人民群众美好出行需求。

陈得信要求,交通部门要把主题教育与冬季除雪保畅工作紧密结合起来,以“三抓三促”行动为重要载体,坚决贯彻省委省政府的安排部署,按照“十个务必44条工作要点”工作规程,加强应急预案、值班值守、应急物资储备等工作,持续提升保通保畅能力。要高度重视安全工作,强

化底线思维,以“时时放心不下”的责任感抓紧抓实路网监测、日常巡查、隐患排查等工作,加强安全演练,做好自身防护,执行好安全作业,做到指挥有方、组织严密,有效运行应急救援体系。要用好与周边省份的路网保通保畅协同联动机制,继续深化与周边省份交通领域的合作交流和信息共享,共同构建路网运营服务、交通执法、养护管理、应急救援等多维度协同管理体系,全面提升区域路网保通保畅能力。进一步加强与交警、气象等部门的合作,完善“一路四方”协同联动机制,确保各部门在应急保畅中无缝衔接、紧密配合。要加大提升信息化水平,以信息化、机械化、自动化、智能化为发展方向,加强国省干线、农村公路信息化建设,持续提升服务保障和应急处置能力。要站在持续优化营商环境的高度,不断提升服务区各项保障工作水平,全力确保人民群众平安健康出行。(张宾 马季 杨靖涛)

厅党组会传达学习综合交通枢纽建设座谈会议精神

11月13日,省交通运输厅党组召开会议,传达学习交通运输部、财政部在广州召开的综合交通枢纽建设座谈会会议精神,交通运输部深入推进公路水运平安百年品质工程建设现场会精神,交通运输部西部地区公路养护技术创新现场调研会议精神,全国公路保通保畅服务提升调研工作座谈会精神;通报甘、新、青、藏四省(区)联合开展公路保通保畅会商工作会议,省厅赴辽宁、吉林省调研学习客运转型发展有关情况。厅党组书记、厅长柳鹏主持会议并讲话。

会议强调,各部门各单位要把习近平总书记对交通运输工作的重要

指示批示精神,尤其是关于综合交通运输体系建设的讲话精神作为当前重要学习内容,深入领会精神实质,提高政治站位,深刻认识做好综合交通枢纽建设的重大意义,切实增强工作责任感、紧迫感和使命感。要多方面、多角度、多层次研究深化甘肃综合交通枢纽建设工作,努力将甘肃打造成为国家通道枢纽新高地,支撑国家重大战略,支撑国家对外开放,支撑国家双循环新发展格局。要严格按照交通运输部关于综合交通枢纽建设各项工作的要求,履行好牵头抓总、组织协调、统筹推进的职责,形成推动全省综合交通枢纽建设工作合力。

会议要求,要传达好交通运输部深入推进公路水运平安百年品质工程建设现场会精神,及时安排交流学习、领会、借鉴吸收,将安全质量要求贯穿到全省交通基础设施“建管养运”的全过程和各方面,不断推动全省公路水运平安百年品质工程建设高质量发展。要按照交通运输部关于平安百年品质工程建设的部署要求,优选工程项目开展平安百年品质工程创建示范,推动全省工程质量管理水平整体提升。要全力抓好各项重点工作和政策措施落地见效,奋力冲刺全年目标,(下转3版)

发挥各自优势 共促交通与文化融合

省交通运输厅与读者出版集团签署战略合作协议

11月15日,省交通运输厅与读者出版集团举行战略合作协议签约仪式,共议改革、共话合作,进一步推动交通运输行业和国有文化企业发挥优势,促进交通与文化深度融合。省交通运输厅党组书记、厅长柳鹏,读者出版集团党委书记、董事长梁朝阳分别在仪式上致辞。读者出版集团党委副书记、总经理马永强主持仪式。省交通运输厅党组成员、副厅长

石华雄,厅党组成员、省纪委监委派驻厅纪检监察组组长王宏,厅一级巡视员盖宇仙,读者集团党委委员、副总经理富康年、王光辉出席签约仪式。石华雄、富康年分别代表双方签署战略合作协议。

柳鹏致辞时说,《读者》作为甘肃的名片,创刊40多年来,始终在用“真善美”的优秀文化内容,引导人们的学习、工作和生活,启迪和滋养了无数读者的

心灵。尤其是每期都从3万多篇文章中精选出50多篇文章的这种对事业的执着和精益求精的精神,非常令人敬佩。《读者》铺的是心灵之路,交通建的是地上之路。我们要以此次的签约为契机,按照习近平总书记“建设书香社会,不断提升人民思想境界、增强人民精神力量”的嘱托,认真落实讲话要求,借助《读者》的“金字招牌”,依托服务

2023年下半年巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接帮扶临潭县工作推进会召开

11月13日,2023年下半年巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接帮扶临潭县工作推进会在临潭县召开。省人大常委会副主任俞成辉出席会议并讲话,省人大常委会办公厅副主任王冬,甘南州委副书记杨君,甘南州副州长杨光龙,甘南州人大常委会副主任张志红,省公交建集团党委副书记、董事、工会主席张肃军出席会议。省交通运输厅党组成员、副厅长石华雄主持会议。

自帮扶工作开展以来,省直和中央在甘帮扶单位认真贯彻落实习近平总书记关于深化东西部协作和定点帮扶重要指示精神,按照“临潭所需、帮扶单位所能”的原则,坚持以改善基础设施、优化产业布局、培育产业集群、强化人才支撑为主线,成功探索出“自上而下、相向而行、多点开花、全面合作、共建共享”的帮扶新路子,推动帮扶工作取得了良好成效。

会议指出,省交通运输厅作为帮扶临潭县组长单位,深入贯彻落实省委省政府决策部署,紧扣“守底线、抓发展、促振兴”主线,切实发挥组长单位牵头抓总作用,认真履行统筹谋划、协调推进的职责,积极协助省级联系包抓领导做好临潭县帮扶工作,多措并举开展帮扶,解民忧办实事,持续改善村内基础设施,提升群众收入水平,扎实推进结对关爱行动,有力推动产业发展助力乡村振兴。

会议要求,各帮扶单位要提高政治站位,全力抓好巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接,聚焦责任落实、底线任务、群众增收、产业发展、促进就业、定点帮扶、乡村建设、资金使用、问题整改等重点工作,全方位落实帮扶责任,充分用好五年过渡期支持政策,全面加快临潭县发展步伐。帮扶干部要当好风险排查的“前哨”和“探头”,对监测对象加强常态化监测和集中排查,提升识别精准性、帮扶针对性,准确把握因病因灾等返贫致贫风险隐患。要抓好产业和就业,促进脱贫人口持续稳定增收。要用好“千万工程”经验,推进临潭县和美乡村建设。各乡镇要以“八改”工程为契机,实施好村庄清洁行动和绿化美化行动,切实让村庄美起来、靓起来、绿起来,让农村“颜值”更靓、农业“路子”更宽、农民“口袋”更鼓。

会上,临潭县汇报了巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接工作情况。省直和中央在甘帮扶临潭县成员单位,临潭县有关部门、乡镇等13家单位作交流发言。联系临潭县省级领导,省直和中央在甘单位帮扶临潭县成员单位有关负责人,甘南州、临潭县有关领导,临潭县有关部门和乡镇负责人,省交通运输厅有关帮扶责任单位负责人,交通运输行业驻临潭县帮扶工作队第一书记、帮扶工作队队长参加会议。(董生福 杨靖涛)

区等载体,全方位、多角度、创新性体现甘肃文化元素,让优秀文化为交通赋能,推动双方互动合作、融合发展,为甘肃经济社会高质量发展贡献更大力量。

梁朝阳在致辞中说,读者集团将积极以国有文化企业之所长对接省交通运输厅之所需,着力探索政企合作新模式,不断深化拓展阅读服务、文化创意、特色出版、文创开发等领域的务实合作,为建设文化强省、交通强省作出新的更大贡献。签约仪式前,厅机关、派驻厅纪检监察组全体干部等,共同参观了“读者博物馆”“读者插图艺术馆”和“读者晋林工作室”。

(杨甜 郑伯阳)

西部地区公路养护技术创新工作调研在兰开展

11月10日,交通运输部公路局副局长郭胜一行会同交通运输部公路科学研究院以及甘肃、新疆、重庆等西部12个省(自治区、直辖市)和新疆生产建设兵团交通运输系统有关负责人在兰州就西部地区公路养护技术创新工作进行调研。总结交流西部地区公路养护技术创新经验,共同探讨公路养护技术创新水平提升策略,合力推动西部地区公路养护管理高质量发展。省交通运输厅党组书记、厅长柳鹏参加调研并作交流发言。



当天上午,调研组现场调研了连续式横向力系数测试车、新一代智能沥青道路微波养护车、多功能滑移工程机、水平定向钻、电动自卸车、旋抛式除雪车等部分最新养护机械设备。参观了由甘肃、新疆、重庆等西部12个省(自治区、直辖市)和新疆生产建设兵团、交通运输部公路科学研究院以及甘肃省相关交通企事业单位专题布设的公路养护技术成果展,前往甘肃省公建集团科创主中心,实地调研长寿路面实验室、集料实验室、水泥混凝土实验室、化学分析实验室、智慧隧道实验室等,详细了解西部地区养护技术创新情况。

调研组指出,近年来,各级交通运输主管部门和公路养护管理单位认真贯彻落实习近平总书记关于科技创新

和交通运输的系列重要指示精神,全面落实部党组以科技创新驱动加快建设交通强国的工作部署,切实将“公路建设是发展,公路养护也是发展,而且是可持续发展”的理念落实到实际工作中,坚定不移做实、做强公路养护工作。各地、各单位都形成了自己的好做法、好经验。特别是甘肃省交通运输系统在基础相对薄弱、养护资金吃紧的情况下,不等不靠、主动作为,积极落实新发展理念,做好“四新技术”这篇大文章,在黄土路基处治、固废资源化利用、快速检测、科学决策等养护技术方面,在水毁抢通、除雪保畅等应急技术方面,取得了诸多创新成果,走出了一条适合甘肃省情、地域特点、气候特征的创新之路。

调研组强调,西部地区要把公路养护技术创新作为推动西部公路高质量发展的重要举措,牢牢把握“问题导向、循因施策”“扬长避短、因地制宜”“突出重点、久久为功”的基本原则,在“怎么抓、抓什么、谁来抓”上下功夫,实化工作抓手,采取有效措施,积极、稳妥、有序开展养护技术创新工作,形成更多可复制、可推广的创新和实践成果。调研组要求,各地各部门要凝聚最强合力、提供最强保障,攻坚克难、全力以赴推动公路养护高质量发展。一是以推动公路养护提质增效降本为根本出发点,加快推进在役公路数字化转型。二是要积极参与全国推进国家公路现代养护工程创建工作,努力达到服务品质一流、养护方法科学、技术应用智能、组织模式创新的现代养护工程目标。三是要在充分利用好中央资金的同时,积极争取地方财政支持、多渠道筹措养护资金,加强资金使用管理,提高资金使用效益,有力保障普通公路高质量发展。

柳鹏在交流发言时对交通运输部公路局一直以来对甘肃的关心支持表示感谢,对各参会代表表示欢迎。他指出,近年来,甘肃省交通运输系统认真贯彻落实习近平总书记关于交通运输工作的重要论述,按照



习近平总书记2019年8月在甘肃考察时作出的“加快构建覆盖城乡、功能完备、支撑有力的基础设施体系”的重要指示要求,加快综合交通运输体系建设,交通运输发展实现了从“瓶颈制约”到“基本适应”的跃升。紧紧围绕交通运输部“五化”目标,全面落实省委省政府“强科技”行动,强化顶层设计,夯实创新发展基础,立足路网实际,积极创新养护方式,坚持数智赋能,提升养护信息化水平,在“四新技术”推广应用方面进行了积极探索。他表示,下一步,甘肃省交通运输厅将积极学习借鉴兄弟省份的好做法、好经验,努力推进养护技术创新取得新成效。

甘肃、内蒙古、广西、重庆、四川、贵州、云南、西藏、陕西、青海、宁夏、新疆和新疆生产建设兵团各交通运输厅(局)以及交通运输部公路科学研究院有关负责人参加调研并交流发言。

11月11日上午,交通运输部公路局副局长郭胜一行先后到金城南收费站、省兰州公路事业发展中心北龙口养护工区现场调研智慧收费、公路养护等相关工作。省交通运输厅党组成员、副厅长石华雄一同调研。

(张宾 马季 张兆缘 董生福)

省厅修订印发相关《规则》《预案》提高防灾减灾和应急处置能力

为适应当前应急管理新形势、新要求,进一步提高防灾减灾和应急处置能力,日前,省交通运输厅修订印发《甘肃省交通运输厅应急工作规则》《甘肃省交通运输综合应急预案》《甘肃省公路交通突发事件应急预案》,自2024年1月1日起正式施行。

2021年9月,省厅印发了《甘肃省交通运输厅应急工作规则》《甘肃省交通运输综合应急预案》《甘肃省公路交通突发事件应急预案》,自印发实施以来,对我省交通运输行业应对各类突发事件应急处置、应急值班值守等工作发挥了重要作用。随着行业实际情况的变化以及在预案使用过程中的查漏补缺,今年,根据国务

院《突发事件应急预案管理办法》及交通运输部相应上位预案内容,省厅对原《规则》和《预案》中存在的不足进行了改进和完善。

此次对《规则》和《预案》重新编制修订,进一步理顺了省级应急管理体系,明确了相关部门在各类突发事件处置过程中承担的工作职责,并对原《规则》和《预案》中不满足实际需要的部分条款做出了修订完善。其中,《甘肃省交通运输厅应急工作规则》主要包括:总则、应急值守、信息处理、应急响应、培训演练、支持保障、监督检查、附则等8个部分33条;《甘肃省交通运输综合应急预案》主要包括总则、组织体系、预防与

预警、应急响应、后期处置、应急保障、预案管理、附则等8个部分;《甘肃省公路交通突发事件应急预案》主要内容包括总则、组织机构、应急预警、预防与信息报送、应急处置、后期处置、应急保障、附则等7个部分。

本次《规则》和《预案》修订坚持以解决问题为导向、构架“大交通”安全管理模式,全面覆盖全省公路、运输、水运、民航等所有交通运输行业,建立统一领导、权责相匹、分工负责的机制,靠实日常预防和准备、应急响应与处置、灾后恢复重建各个阶段责任,进一步健全完善了行业应急管理体制机制,将为全省交通运输行业应对突发事件提供根本遵循。

(来源:厅公路管理处)

我省3.4万余人完成重点营运车辆驾驶员应急技能培训

至10月31日,由省道路运输事业发展中心组织实施的全省重点营运车辆驾驶员应急技能培训工作圆满结束。全省41303名重点营运车辆驾驶员参加了线上学习,34774人完成了培训内容,34166人考试合格,超额完成了培训3万名驾驶员的既定目标任务。

自今年8月培训开始以来,为确保驾驶员的正常操作和培训学习,省道路运输事业发展中心认真做好指导服务工作,由专人每天进行线上监督指导,及时

掌握培训进度,时常联系培训机构技术人员,研究解决相关问题。对进度较慢的地区,采取多种方式进行督促,全力保证学员按期完成培训任务并经网上考试取得相应的合格证明。

此次应急技能培训圆满完成,进一步提升了我省“两客一危一货”车辆、城市公交车辆驾驶员的安全意识和应急处置能力,对于预防和减少道路交通事故,保障全省道路运输行业安全稳定起到了积极的促进作用。

(雷治贤)



11月14日至15日,我省迎来大范围降雪天气,给全省多条国省干线、高速公路通行带来极大影响。雪情就是命令,保畅就是责任,交通人进入“战备”状态,及时启动除雪保畅应急预案,积极应对降雪天气,保障道路安全畅通,服务群众出行。图为省酒泉公路事业发展中心采用机械梯队式作业,开展路面除雪工作。

(刘筱摄)

【媒体看交通】

大山,再也无法阻挡走向富裕的脚步
——写在积石山县通高速公路之际

11月12日,临夏至大河家高速公路建成通车,临夏州积石山保安族东乡族撒拉族自治县的28万各族人民群众终于圆了期盼多年“高速公路”梦。

“对我们积石县来说,临大高速公路就是一条希望路、致富路、振兴路,全县人民盼了好多年。”通车之际,在积石山收费站出入口,积石山县副县长汪源动情地说。

积石山县位于临夏州西北部,境内山脉纵横。长期以来,这里通往外界的干线公路只有一条省道310线,在很大程度上制约了当地的经济社会发展。2019年11月,临大高速公路开工建设,终于让积石山县群众看到了通上高速公路的曙光。

临大高速公路由省公航旅集团投资建设,起点位于临夏县麻尼寺沟乡,与2021年建成的双城至达里加一级公路相接,终至积石山县大河家镇,顺接在建的大河家至清水(青海)高速公路,全长52.5公里,是甘肃高速公路网规划的省级高速公路18条联络线中的一条,也是G6京藏高速公路和G1816乌玛高速公路的连接线。

“这条高速公路自南向北纵贯积石山县,它的通车,不仅将促进积石山县传统农牧业发展,也将在很大程度上改善物流运输条件,促进招商引资企业落地生根。”汪源说。

然而,建设这条高速公路,并非一帆风顺。

临大高速公路全线共设隧道13座、桥梁21座,桥隧比例达到61%。修路搭桥,特别是隧道建设,最怕地质情况复杂,而临大高速遇到的偏偏是建设者不愿见到的泥岩地质。

“这种岩体遇水就软,特别容易出现严重变形,给

隧道建设带来了很大挑战。”临大高速公路项目建设管理办公室主任席宏平介绍。

不仅如此,由于山体不稳定,在修建高边坡过程中,施工单位还频频遇到山体滑坡等地质灾害。

“仅治理滑坡就耗费了上亿元资金。”席宏平表示。更让广大建设者没有预料到的是,全线开工不久,新冠疫情汹涌而至,对项目建设带来极为不利的影响。2020年至2021年的3年间,各参建单位的施工人员组织、物资运输储备等都受到不同程度影响。

能否如期交付通车,成为摆在建设者面前的一道难题。

为了让临大高速公路如期建成投运,彻底改善积石山县交通运输条件,打通我省南部地区通往青海的又一交通要道,4年来,全线40余家参建单位千方百计克服困难,全力以赴不断推动项目建设进度。

“建设中,我们采用了许多新技术、新工艺,不仅有效地缩短了施工时间,还提高了工程质量。同时,不断调整优化施工方案,合理确定各重点工程施工节点,努力把受疫情影响的时间抢回来。”中铁十五局临大项目工程部部长代百平说。

想致富,先修路。越在大山深处,越能感受到群众对改善出行条件的渴望。

2019年底进场施工以来,中铁十四局三公司临大项目部党支部书记侯书昌经常会碰到打听这条路何时能建成的群众。“就在前两天,还有一位群众来到我们项目部,问这条路哪一天能通车。”侯书昌说。

群众的期盼,是建设者最大的动力。

这几年,中铁十四局三公司临大项目部把抓建设、保进度作为重中之重,全力以赴推进项目建设。



“这几年,许多管理人员都没有回过家,一直坚守在项目建设一线。”侯书昌说。

临大高速公路建设期间,恰逢临夏州和济南市结为东西部协作关系。作为总部在济南的央企,中铁十四局三公司筹措了110万元资金,为积石山石塬乡扩建了一条连接刘安村小学的1.5公里的农村路。

“公路建设者的责任就是让更多的群众实现便捷出行。”侯书昌说。

在出入口设计上,临大高速公路也高度体现了改善群众出行条件、服务经济社会发展的高速公路建设理念。

临大高速公路穿越临夏州临夏县、东乡县的16个乡镇,沿线人口密集。为了让这条高速公路成为支撑乡村振兴、增加群众收入的致富路,全线共设置了营滩、居集、积石山、大河家等4个出入口。

“平均13公里就有一个出入口,密集程度居全省高速公路前列。”席宏平说。

临大高速公路的通车,大幅缩短了积石山县与周边区域的时空距离,为当地建立了新的路网格局。下一步,随着永靖至大河家、大河家至清水(青海)等高速公路的逐步建成通车,积石山县将成为重要的区域交通节点。

高速通,百业兴。那些绵延不绝的大山,再也无法阻挡积石山县各族人民加快走向富裕的脚步。

(新甘肃·甘肃日报记者 刘健)

兰州中川国际机场三期扩建工程进入建设倒计时
明年7月底竣工

从11月14日召开的兰州中川国际机场三期扩建工程第四次调度会议上获悉,兰州中川国际机场三期扩建工程建设进入倒计时260天,定于2024年7月31日实现全面竣工。

兰州中川国际机场三期扩建工程是列入国家交通基础设施重大工程的建设项目,也是民航局着力打造的“西部样板机场”和甘肃民航“一号工程”。工程按设计目标年2030年旅客吞吐量3800万人次、货邮吞吐量30万吨、飞机起降30万架次设计,飞行区等级指标为4E。

今年以来,兰州中川国际机场三期扩建工程现场指挥部积极组织部署,持续开展“大干三百天,打赢收官战”提质增速活动,

实现了飞行区场道工程基本完工,航站楼、GTC和信息大楼主体工程完工,综合管廊全线贯通、110KV变电站受电、场道工程一批次预验收等一系列节点任务目标。

截至10月底,兰州中川国际机场三期扩建工程机场工程本年度完成投资52.2亿元,占年度计划投资的94.9%;累计完成投资284.55亿元,占概算总投资的85.09%。

“我们将认真落实省委、省政府决策部署,按照挂牌督战、抓建设进度、抓质量安全、抓责任落实、抓统筹调度的要求,紧盯重点难点,加强沟通协调,加快推进项目建设,确保建设任务如期完成。”甘肃省民航机场集团党委书记、董事长王贵玉表示。

(新甘肃·甘肃日报记者 刘健)

(上接1版)力争取得决胜收官的更好成果。要加强沟通对接,在今年各项工作任务的基础上,谋划好明年的目标任务,为新一年项目投资建设开好局、起好步。要把持续挖掘推广和传承弘扬“八棵树精神”,作为提升全省交通运输行业文化软实力的重要抓手,配强宣讲员、讲出好故事,让“八棵树精神”更加枝繁叶茂,构建更加完备的

甘肃交通运输精神谱系。

会议要求,要及时向厅属各单位、相关交通企事业单位推送西部地区公路养护技术创新现场调研会典型经验交流材料,研究推广符合全省路网现状、地质地形等实际的工作机制、方法和措施,不断提高全省公路养护技术创新能力。要加强公路工程质量控制,强化源头管控,将公路建设管理

与长效养护机制紧密融合,提高公路发展效能。要加强循环利用和低能耗材料、技术、设备研发,完善养护科学决策体系,系统提升公路养护科学决策水平。要提炼养护技术创新成果,加强成果转化应用,形成可复制、可借鉴、可推广的经验做法,通过创建示范工程等推动公路养护高质量发展。(杨甜)

为加强“一路多方”和跨省联勤联动协调,规范高速公路突发事件应急处置程序,提升隧道突发事件应急处置能力,11月15日,甘肃省陇南高速公路处、四川省川北高速公路股份有限公司、陇南市公安局交警支队高速公路一大队、甘肃省高速公路路政执法总队武都大队、四川省公安厅交通警察总队高速公路二支队七大队、四川省交通运输综合行政执法总队第二支队十一大队等多单位、多队伍联合在G75兰海高速公路广甘段将军石特长隧道开展2023年度隧道突发事件综合应急演练。

演练模拟在广甘方向将军石隧道内发生3车追尾交通事故,追尾碰撞后引发其中一辆小客车自燃,事故造成1人被困、1人重伤,现场火灾浓烟弥漫将军石隧道,影响行车安全,通信光缆受损,道路交通中断。

川甘两省高速应急联动指挥中心立即启动高速公路突发事件四级响应。广甘管理处监控分中心立即上报事故情况,同步通知四川省高速交警、四川省交通执法等应急救援人员赶赴事故现场开展救援,并向属地119、120请求支援,协调陇南高速公路处、陇南市公安局交警支队高速公路一大队、甘肃省高速公路路政执法总队武都大队实施跨省联动处置。

当被困人员安全撤离、清排障作业结束后,现场抢修组迅速对隧道内交安、机电、通讯等设施设备安全运行情况进行排查,在确保隧道内道路具备安全通行条件后解除交通管制并恢复通行。

整个演练过程,分工明确、处置高效,通过密切配合,检验了多部门在应对高速公路突发事件中快速响应、分级指挥、综合协调的实战能力,积累了跨省应急处突实战经验。演练结束后,领导小组、观摩人员、各参演单位对此次演练情况进行评估总结,对案例进行复盘,交流经验,并进一步深化跨省联动、多单位协同的共建共享机制。

(来源:省陇南高速公路处)



川甘两省高速应急联动指挥中心开展跨省应急演练

公路与老爸的现代农业

□ 王东萍

周六,从定西驱车到会宁和老爸买农具,行驶在公路上,不同的山、不同的秋应接不暇。一路上老爸都在给我讲述他在互联网平台买到的各种得心应手的农具和生活用品,作为一个“废材”的我,惊讶于老爸竟然敢利用这些网络平台去购买所需的物品,更惊讶于他敢驱车去200公里以外的陌生地方去实地考察。

会宁县那个叫大沟镇的地方,真的是大沟,迂回曲折的公路、望不到边际的层层山峦,两个多小时的车程,让人有一种“山回路转不见君”的感觉,在我绝望之际,随着盘山公路的一个转弯,终于到达了老爸所要去的目的地。在和商家半个小时的愉快商谈中,老爸买到心仪的农具,快递小哥说明天就能送到我家。在回程的路上路过一段公路时,因为在铺路,是半幅通行,我们就在公路人的

指挥下等着对面的车辆先过。这时老爸问我:“这是你们哪个公路段的在修路?”问得我有点懵圈,看着摊铺机上印着“甘肃公路”四个大字,我随口一句:“都是我们甘肃公路的吧。”作为公路系统的一名职工,我摇了摇头,车窗用微笑对他们的付出表示感谢。当和正在施工的兄弟擦肩而过时,老爸又来了句:“这个地方要是没路,估计想买包做饭的盐都不可能。”是啊,要是没有路,这沟大地偏的地方能有人来做买卖?发展更是不可能。

因为老爸的一句话,两天的休息日,我一直在想一个问题:一对夫妇利用互联网平台一个季度能卖掉很多台自制农具,销量还不错,互联网真的是实现了敢干敢闯就能成功的时代新篇章。可是,如果没有路,买卖双方是不是就实现不了交易,只能是“如果有公路,我就能买到农具、我就能卖出去农具”的假想了。对于我

来说,在这一瞬间,我才真正理解“互联网+交通”,原来是这个意思。

因为有了公路,老爸才能从1500多公里外的山东买上他要的波尔山羊,实现养殖业的扩大。才能今天去通渭买个小四轮、明天去陇西买个电动车、后天去大沟镇买个地膜机等。他的现代农业因为公路的四通八达加上互联网的便利才得以延伸。

看着以前的老路,在岁月的斑驳中慢慢老去,新路,在一代又一代公路人的手中立起丰碑,突然间,我不再嫌弃老路的不平整,不再憎恶它的老旧。新旧路平行相望时,仿佛穿越时空的对话。老路像慈祥的老者,是先行者,静静地看着时代的变迁,慢慢地远去、平静地被新路代替,有一种沧桑的凄美,伴着夕阳,消失在时代的变迁中。

(作者单位:省定西公路事业发展中心)

我想把张掖的秋天寄给你
带你看一看国道227线
那晨曦中闪烁的杨树叶
如何挣脱孕育它的树梢
在秋风中抖动金色的翅膀
飘向比公路更长的远方

我想把张掖的秋天寄给你
带你瞧一瞧国道312线
那公路两旁摆动的垂柳
为何只盯着灌缝作业的人儿
清风拉扯衣袖唤它梳妆
它却迟迟不肯褪去绿色的衣裳

我想把张掖的秋天寄给你
再邀你赏一赏祁连山顶静谧的白雪
军马场中奔腾的骏马
木塔寺下清脆的金铃
湿地河畔惊飞的鹤影
那穿行在公路中的山水
在秋的吸收中变换了颜色
每一缕风每一朵云每一片叶
都被刻上祝福奔向你

(作者单位:省张掖公路事业发展中心)

看一看
张掖的秋天

□ 赵亚伟

收费站里的深秋

□ 郭亚琴

深秋的世界,也是霜落的时节,早晚拂面而来的北风已经有了寒冷的苗头,却不似寒冬那样刺骨,尚不凌冽,也不狂躁,只是让我们感到冬天将会越来越近、越来越深。

顺着那条用石块铺成的小径便可以走进单位的后院里,满眼可见的是各种各样的树叶,颜色各异,形状各异,时不时会有几片随风落下,如蝴蝶飞舞着,似乎填补了深秋的那份寂寥与空旷。不远处,树上有几个小小的红果子,泛着诱人的红色,引来几只叽叽喳喳的鸟雀啄食,一见有人过来,又呼啦啦的展翅飞走了。斜阳下,满地树影,初冬的感觉更是清静,仿佛身边只有树木,我更不敢往前挪步了,深怕惊动了黄昏,怕最美的那几缕晚霞也会受到惊扰而褪去。

这时候,你会想到什么呢?是不是马致远那首《天净沙·秋思》:“枯藤老树昏鸦,小桥流水人家,古道西风瘦马。夕阳西下,断肠人在天涯。”或许,也只有这一隅小景最是应景,暮色中,萧萧落木,万籁俱寂。

此刻,暮色笼罩大地。高速公路上汽车的灯光微微地颤抖着,似迷雾散尽之时若隐若现发出的白光,收费广场的照明灯把广场照得透亮,钢结构编织的收费雨棚四四方方坐南朝北为我们和过往司乘挡风挡雪,雨棚下有序排列的照明灯洒落着暖色的光辉。内外广场上有两杆高架灯,它的大灯杆是由钢铁铸造的,直插幽暗的深空,这架高杆灯是由十个高瓦数的灯泡均匀地排列在一个大灯架上,照亮整个广场。太阳的隐去,会显得它高大耸立,此时的它更加挺拔、伟岸,它会把晶透的暖光铺满整个收费广场,即使在严冬,这灯光的暖色调也能给上下高速的人们视觉上的温暖。

突然,急驰的灯光划破远处漆黑的夜。接着,一道灯光出现在弯曲的匝道上,车灯照耀下的反光片就像瞬间点燃的霓虹,直至那道亮光越来越近,变得刺目。收费广场上依旧灯光灿烂,此时此刻不管是怅惘的归途,还是快乐的远行,都在这里聚集。

今天,是我的夜班。反光马甲的光亮反射到收费岗亭明净的玻璃上,熠熠生辉,茶杯放在收费电脑的右侧,打开杯盖,一股清香的茶味随着热气飘了出来,玻璃映衬的倒影又反射到我的眼镜片上。最近车流量不大,时而来一两辆,时而五六辆排成一条长线,我的眼睛里打着饱满的精神,我的指尖在收费键盘上翩然起舞,“咔咔”的敲击声和娴熟的动作伴着汽车的轰鸣声,在这满天星辰的黑夜里格外响亮。

“请通行”、“祝您一路平安”的电控致敬语温馨地响彻车道,关窗的一瞬间,窗口玻璃上映射出一道一掠而过的灯光,那是车辆驶离时的尾灯,在这月落寂寥的深夜,在雨棚灯橙色光的包围下,格外的明亮、亲切。

今夜无眠,北风呼起,风飒飒地吹着地上已飘落的树叶,破晓之时,我的又一轮夜班也画上了完美的句号,而收费广场又开始了它一天的忙碌。

(作者单位:省酒泉高速公路处)

观前路 知去处

□ 陈靖燕

曾记否,一卷书来,四年萍散,今又逢金秋,幸得录用,毕业后有幸加入公路大家庭,怀揣梦想,心锁期冀,伴着热情与好奇,我来到了白银公路事业发展中心平川公路段,小心翼翼地感受新环境的一草一木。初见惊鸿,满心欣喜,至今月余,收获颇多。

首先是身份上的转变,从校园走向职场,我的身份正在转变,但在这一转变过程中,我并没有感觉突兀或无所适从。自进入单位以来,我便体会到了强烈的归属感,就像身处于一个大家庭,单位的各位领导、前辈都非常关心我的工作、学习、生活情况,这让我更能沉下心来学习新知识,心无杂念地适应新环境。尤其记忆深刻的是,同事们非常耐心地为我为我安排住宿,缓解了作为新人的我初来乍到时的不知所措。一个多月的时间里,热情亲切的室友和耐心真诚的同事帮助我逐渐熟悉了单位环境,让我在岗位工作内容的学习中渐入佳境。

为了让新人更了解工作内容,更好地适应工作环境,单位实行了人性化的导师带徒制度。因为工作性质的特殊性,每天在车水马龙的公路上作业,安全是在工作中要学习的第一课也是最重要的一课,工区区长每天都会作业前对我们进行安全知识培训,强化我们的安全意识,提高我们对工作的严谨度。一线实践磨砺是新人进入岗位的必修课,前辈会耐心指导我们这些抓惯了笔杆子,还不习惯拿铁锹、洋镐的新人一一了解基层作业的技巧,怎么拿铁锹才能在高强度作业中避免磨出满手的泡,怎么使用巧劲铲去边沟和路肩的杂草。在工作中我真切领悟到“纸上得来终觉浅,绝知此事要躬行”的意义,即使在学校里学习了许多专业知识,但在工作时仍然会产生许多迷茫和困惑。我始终保持谦逊的学习态度,认真接纳前辈的建议,主动学习将理论知识结合具体工作并付诸实

践。充分发挥新人工作态度端正,学习积极性高的优势,让自己尽快成长起来,在团队中有所担当,承担相应的职责,与同事和睦相处,尽快融入团队,融入岗位,能够独立高效地完成工作任务。

工作任务是艰巨的,但工作时所见的风景却繁花似锦。走进白银公路发展中心,我见到了处处留存的优秀文化的印记,见到了无处不在的文化建设的身影;见到了一个个先进专利奖项,见到了创新成果转化运用成果;见证了防汛时公路人的逆行出发,见证了假期为确保群众安心出行的精心规划和坚守岗位。单位发展过往一路走来的脚步一幕幕都印在了我的心中。

在一线进行养护工作时,低头是沉重的沙土与垃圾,抬头是无边的旷野与蓝天,星星点点的人家与云朵,连绵起伏的田野与山丘。西北的风沙总是在工作时落在我们的肩上,藏在衣服的褶皱里,来来去去的车辆加速了风沙的痕迹,但是在公路上作业的人们却心怀温情,时刻铭记为人民服务的宗旨。前辈的目光不仅仅落在工作上,也落在青涩的新人身上,穿过马路时的叮咛,车来车往时的提醒,都饱含着前辈对新人的关心和爱护。

作为新人,我们面对的不仅是机遇也是挑战。正所谓“凡事预则立,不预则废”。我将全力以赴,集思远虑,将每一次挑战转化为最好的机遇,一步一个脚印,脚踏实地开展工作和学习,让自己在工作和学习中不断成长。

“路漫漫其修远兮,吾将上下而求索”,工作中,机遇和挑战并存,我希望自己能够保持热情,坚持学习、追求务实、敢于创新,不断提升自己,和单位共同进步!最后,用单位给全体新入职职工的寄语自勉:坚定信念,勤学笃行,严肃认真地走好“入门之路”;锐意进取,实干实为,脚踏实地地走好“奋斗之路”;珍惜岗位,不负韶华,坦荡淡然地走好“成长之路”。

(作者单位:平川公路段)