



□ 李丽 杨甜

扎根戈壁30多年的杨向军,既是“八棵树精神”的传承者、实践者,也是“八棵树精神”谱系的培育者、弘扬者。从312国道旁默默守护的八棵白杨树,到如今深深根植在万千交通人内心深处的“八棵树精神”,杨向军一个人带动一群人,以厚重的陇原交通文化为土壤将精神的种子从戈壁深处拾起,培育成独树一帜的“八棵树精神”谱系之树,发展为交通系统繁茂葱郁的精神之林。

### 凿艰越险 在戈壁上扎根

20世纪50年代,3000名公路人从甘肃嘉峪关的八棵树旁出发,在海拔4000米地冻如铁、工具简陋的艰苦条件下,完成了省道215线84公里专用公路的修筑,打通了镜铁山铁矿运送的“天路”,留下了八棵树的故事。

2017年,时任嘉峪关公路发展中心党委书记、主任的杨向军带领嘉峪关公路人广泛挖掘“八棵树”故事,率先对老一辈公路人进行系列专访,修复道班旧址、省道215线沿线地窝子等,并探索通过VR技术对

## 杨向军 在交通文化沃土中“植树育林”

这段历史进行展示。与此同时,杨向军着手拓建八棵树公路文化广场,建设展览室、职工文化交流园地,成立“八棵树精神”职工培训基地,推进“八棵树精神”走进各级党组织文明实践活动……

从“一个人做贡献”到“一群人做贡献”,在团队的努力下,新气象、新变化接踵而来。2018年8月,“八棵树精神”上升为嘉峪关市的三大精神之一,“八棵树精神”逐渐在嘉峪关市家喻户晓。2019年,杨向军组建的“八棵树精神”先进事迹宣讲团先后在甘肃省交通运输厅等省直部门、西北师范大学等高校,以及甘肃省14个地州市的机关单位巡回宣讲百余场,让“八棵树精神”的故事传遍陇原大地。

### 集木成林 在创新中发展

“挖掘、培育精神是在人的心里修路,那比我们在地上修路还要难。”嘉峪关公路事业发展中心职工张艺坤是八棵树公路文化广场最早的一批讲解员,“从挖掘提炼故事到邀请主流媒体采访报道,从开展先进事迹巡回宣讲到举办研讨会、主题征文、书法展、摄影大赛,从建立展览室、爱国教育基地到拍摄制作纪录片、微电影……杨主任事事带头干,时时走在前。”

2021年1月,甘肃省交通运输厅正式将“八棵树精神”作为甘肃“两路”精神和新时代甘肃交通精神谱系的“根文化”进行推广,每年4月16日被确定为“八棵树精神”活动日。杨向军也多次受邀走进甘肃省多家行政事业单位、高校分享经验。“八棵树精神”逐渐从甘肃省走向全国。截至目前,“八棵树精神”先后获评“先锋

品牌”“十佳交通故事”“十佳文创产品”等多项荣誉,“八棵树精神”的故事在中央广播电视总台《记住乡愁》《沿着高速看中国》等栏目播出,纪录片《八棵树一条路》荣获第九届中国·嘉峪关国际短片电影展“优秀纪录片”。“八棵树精神”以精神之光,点燃奋进之火,在陇原大地形成“燎原之势”。

### 历久弥新 在交流中传播

奋斗者的脚步永不停止,杨向军调入甘肃省交通科技通信中心后,负责全省交通运输系统新闻宣传和信息化建设工作,他先后完成了出版一本文学作品专刊、创作一本书法专刊、排演一台情景剧、编奏一首主题歌曲、创作一部微视频、出品一部纪录片。在做好“六个一”系列工作的基础上,杨向军积极思考架构以“开路先锋”为魂的“八棵树精神”谱系,打造的“八棵树精神”之交通强国品质工程、“八棵树精神”之科技创新等系列子品牌健康成长,以合抱之势,助推“八棵树精神”谱系枝繁叶茂,成为新时代交通人的文化标杆。

2023年11月,“清廉八棵树”在第五届交通运输优秀文化品牌推选活动中获评“优秀文化品牌”,杨向军被推选为政务事业类十佳优秀文化品牌带头人。

“种下八棵树,沁染万顷沙;不眠不休,让天堑变道路四通八达;八棵树的枝叶,已在我心中开花;我跟你们一样,立志冰河铁马……”杨向军如同歌曲《八棵树之恋》所歌唱的,满怀壮志豪情,将带领着文化品牌团队成员,把“心路”修得更远更宽广。

(作者单位:省交通科技通信中心)

## 四代同框拉布桥

太阳缓缓升起,这座城才刚刚醒来,杨斌恒已等在单位门口,师傅说今天要带他去拉布桥。对于这座桥,他并不陌生,因为这是他外公和母亲曾经工作过的地方,桥上的每一寸路面,他们当年都曾经无数次走过、看过。

循着桥的建设轨迹,似乎能感受到它曾经经历的岁月和已经完成的使命。1945年,新中国成立前,甘南州境内仅有公路桥梁2座,岷夏公路拉布石拱桥就是其中之一。而随着社会的变革、经济的发展、技术的进步,公路建设朝着高时速、重荷载和大跨度的方向发展,曾经那座小小的石拱桥早已不能满足现代交通出行的需求,二代、三代拉布桥相继在2003年和2013年随着公路升级改造建成,有幸三座桥梁都被保留下来。

“桥肚”中,杨斌恒小小的身影熟练地穿梭着。“桥梁栏杆已修复”“伸缩缝有破损”“护坡出现塌陷”“部分结构病害有发展”……大到桥梁结构和附属设施的外观样貌,小到一个支座、一个泄水孔的功能检查,杨斌恒记录着师傅说的

每一个细节……他的外公曹新民、母亲曹莉梅,都是公路人,从小听着路桥故事长大的他,对于公路和桥梁也有着不同于他人的情感,能成为家里的第三代公路人,是他一直期盼的事情,从第一代到路三代,他们把路和桥当成了毕生的追求。

随着高速公路的建设,第四代拉布桥已经在不远处矗立起来,这座联通着甘南经济发展的桥梁又被赋予新的使命,它的存在早就超越了交通建筑的意义,更像是社会发展和时代跨越的缩影。从矮小的石拱桥到宏伟的高速桥,四代桥梁同框,记录着甘南交通发展的历程,见证着桥梁建筑技术的不断飞跃;从40后到00后,三代人同步,用艰苦奋斗诠释着甘肃交通“八棵树精神”,用公路养护丈量着蹉跎岁月。桥梁很短,铭刻了他们的功绩,文字很苍白,写不完他们的故事,随手一翻却是他们的一生,那静立的桥墩也不曾忘记英雄……

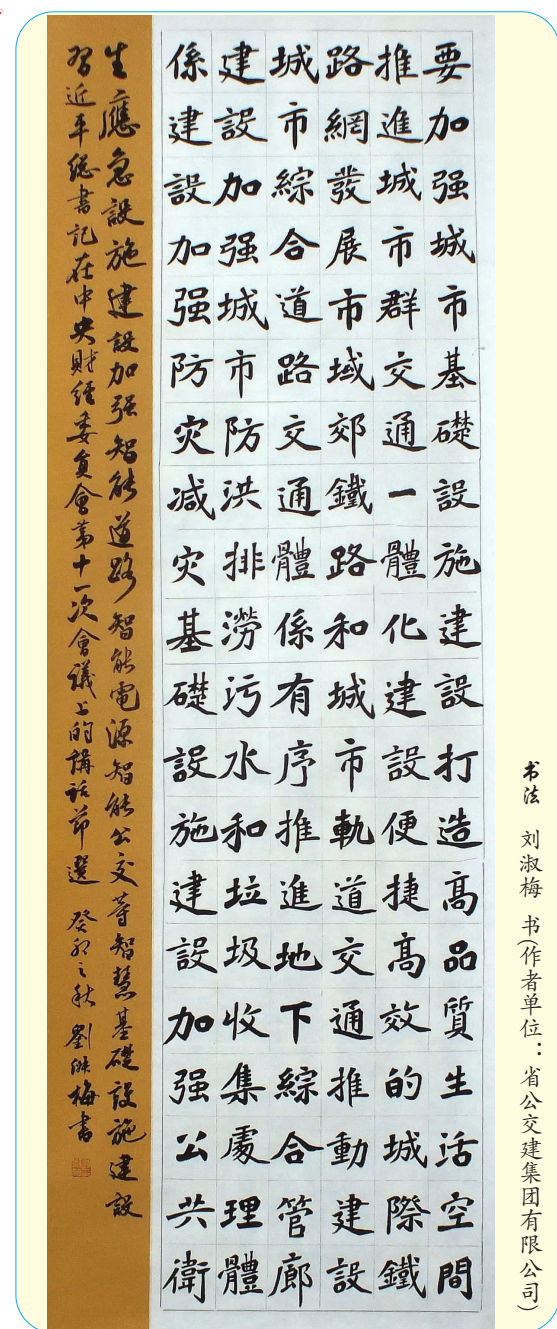
(来源:省甘南公路事业发展中心)

(上接1版)阶段性重大胜利。当前,抗震救灾工作重心已全面转入灾后恢复重建,做好灾后交通基础设施恢复重建工作是交通运输部门的职责所在,是人民群众安全便捷出行的急切期盼,是支撑灾区经济发展的重大举措。柳鹏要求,各单位、各部门一定要清醒看到灾后恢复重建工作的严峻性,进一步提高政治站位,把灾后恢复重建作为重大政治任务、重大民生工程,切实增强做好灾后重建工作的紧迫感责任感,全力推进各项工作任务落实落地。要立足当前、着眼长远,突出抓好灾后恢复重建的工作重点,持续抓好道路保通保畅,准确把握灾后重建原则,统筹规划谋好重建项目,聚焦重点推动项目实施,守牢质量安全底线。柳鹏强调,为切实做好灾后交通基础设施恢复重建工作,省厅成立了灾后交通基础设施恢复重建协调指导小组,并成立现场办,全面协调指导灾后恢复重建工作,州县作为灾

后恢复重建工作的责任主体,要和公路事业发展中心等相关单位树立一盘棋思想,通力协作,密切配合,形成工作合力,认真组织实施好灾后恢复重建工作,确保预期目标任务如期完成。要强化监督管理,建立工作监督检查机制,对各单位各部门灾后重建工作情况进行督促检查,对领导不重视、措施不得力、任务完成较差,甚至造成不良后果的,要严格追究相关人员的责任。会上,临夏州交通运输局和积石山县交通运输局发言。

厅领导,厅机关有关部门负责人,临夏州交通运输局有关负责人,积石山县、临夏市、临夏县、永靖县、东乡县、和政县交通运输局负责人,省临夏公路事业发展中心负责人,以及临夏州积石山县6.2级地震灾后交通基础设施恢复重建协调指导小组及现场办全体成员参会。

(马季)



书法 刘淑梅 书(作者单位:省公交建集团有限公司)



# 甘肃交通运输

2024年1月5日 第134期 甘肃省交通科技通信中心主办 准印证号:(甘)LB6200009 内部资料 免费交流

## 厅党组会研究成立积石山县6.2级地震灾后交通基础设施恢复重建协调指导小组及现场办公室事宜

1月4日,省交通运输厅党组召开会议,学习《习近平著作选读》第二卷、《习近平新时代中国特色社会主义思想专题摘编》选篇;传达学习省委书记胡昌升对中央生态环境保护督察组曝光我省典型案例的批示精神,研究成立积石山县6.2级地震灾后交通基础设施恢复重建协调指导小组及现场办公室、调整下放省级交通运输行政审批等政务服务事项管理权限等事宜,研究审议《甘肃省交通运输厅领导班子会前学法制度》,听取厅网信办2023年工作汇报。厅党组书记、厅长柳鹏主持会议并讲话。厅

领导陈亚民、石华雄、张肃军、王宏、袁海东、李树峰出席会议。

会议强调,各单位各部门要深刻领会省委主要领导批示精神,站在“国之大者”和保障人民群众切身利益的角度,汲取典型案例带给我们的警示教训,把生态环保作为政治任务 and 底线任务来抓。要按照职责严格落实交通项目在规划、建设、养护、运营等重点领域的环境保护要求,指导督促相关单位和企业,全面开展排查“回头看”工作。要针对排查出的问题,逐一研究制定整改措施,逐项明确整改目标、责任单位

和完成时限,实行清单化管理,做到条条有整改、件件有着落。

会议指出,积石山县6.2级地震发生后,全省交通运输部门的救援工作高效有序,体现出了全省交通运输系统勇于担当、敢于亮剑的奉献精神 and 家国情怀,做好了抢险救灾的“上半篇文章”。要按照省委省政府的统一部署,继续发扬艰苦奋斗、敢于拼搏的奋斗精神,实事求是、科学精准做好灾后重建的“下半篇文章”,将必要性、可行性、合规性的原则贯穿灾后重建全过程,坚决完成灾后重建工作。(杨甜)

## 积石山县6.2级地震灾后交通基础设施恢复重建协调指导小组第一次会议召开

2024年元旦当天,省交通运输厅在厅抗震救灾现场指挥部召开积石山县6.2级地震灾后交通基础设施恢复重建协调指导小组第一次会议,深入贯彻习近平总书记重要指示精神,认真落实党中央、国务院决策部署,按照省积石山6.2级地震灾后恢复重建协调指导小组第一次会议安排,动员各有关方面继续发扬“不等不靠、连续奋战”的顽强作风,有力有序推进灾后交通基础设施恢

复重建工作。厅党组书记、厅长柳鹏主持会议并讲话。厅党组成员、副厅长李树峰出席。

会议宣读《甘肃省交通运输厅关于成立积石山县6.2级地震灾后交通基础设施恢复重建协调指导小组的通知》,传达国家调研组赴积石山灾区调研座谈会精神、省灾后恢复重建协调指导小组第一次会议精神和省灾后恢复重建协调指导小组规划编制组第一次会议精神,通报灾

后交通基础设施恢复重建相关工作,审议《积石山县6.2级地震灾后交通基础设施恢复重建协调指导小组及现场办工作规则》。

会议指出,地震发生后,在党中央国务院关心关怀下,在省委省政府坚强领导和交通运输部有力指导下,全省交通系统闻令而动、紧急驰援,不惜代价、不讲条件、夜以继日奋战在抗震救灾一线,取得了抗震救灾交通运输保障的(下转4版)

## 省委直属机关工委考核省交通运输厅2023年度机关党建工作

2023年12月28日,省直机关党建工作第二考核组组长、省直机关工委副书记薛生家一行,到省交通运输厅开展2023年度机关党建工作考核。省交通运输厅党组成员、副厅长陈亚民介绍有关情况。

考核组对照2023年度省直机关党建工作考核评分指标,采取“测、访、谈、看”的方式,通过个别谈话、查阅资料和测评测试等方式,重点从政治建设、思想建设、组织建设、党建引领、正风肃纪等方面对厅2023年度机关党建工作进行了全面考核。同时,对厅“三抓三促”行动及省直机关创建模范机关工作开展情况进行了考核。薛生家在听取厅机关党建工作介绍后表示,省交通运输厅党组对机关党建工作高度重视,规定动作规范有序,自选动作亮点很多,引领业务成效显著,尤其是此次积石山县6.2级地震抗震救灾工作非常扎实,

从各个方面反映出我省交通运输部门能打硬仗的过硬作风和吃苦耐劳的优秀品质。2023年,省交通运输厅直属机关党建工作坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育和“三抓三促”行动,坚持围绕中心抓党建、抓好党建促业务,以系统思维推动党建工作和业务工作目标同向、部署同步、工作同力,为当好甘肃现代化建设的开路先锋提供了强有力的思想引领和组织保障。1至11月完成交通运输固定资产投资667.3亿元,超额完成省委省政府10000公里自然村组通硬化路民生实事,全年建成高速(一级)公路508公里,新增通渭、积石山等8个县通高速公路,全省通高速县(市、区)达到80个,县通高速率93%,16个重大交通物流类项目遗留问题全部得到化解。积石山

县6.2级地震发生后,省交通运输厅迅速启动公路交通抗震抢险救灾Ⅱ级应急响应,11小时抢通通往灾区的所有国省干线和农村公路,提前两天超额完成6000套活动板房运输任务。在临夏等7个服务区设置14个应急服务保障点,对参与救援行动的车辆和人员实行高速公路免通行费、服务区免餐饮费服务。积极响应省直机关工委号召,发动厅系统干部职工为灾区捐款224.4万元,以实际行动彰显出交通速度和交通担当。陈亚民表示,省交通运输厅将以此次党建工作考核为契机和动力,进一步巩固拓展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育和“三抓三促”行动成效,持之以恒抓紧抓牢抓实机关党建各项工作,以实际行动推动甘肃交通运输事业高质量发展。

(苟军秀 杨靖涛)

## 新年献词

律转鸿钧,新元肇启。挥别不平凡的2023,我们迎来充满生机和希望的2024。在这辞旧迎新的美好时刻,《甘肃交通运输》编辑部向全省交通运输系统广大干部职工致以美好的祝福,向关心支持这张“报”的热心读者致以衷心的感谢,向奋战在积石山县6.2级地震抗震救灾一线的交通“逆行者”道一声“辛苦了”!

回眸2023年,我们追赶进位、攻坚克难,奋楫笃行、筑梦扬帆,向人民群众交出了一份满意的答卷。

这一年,我们聚焦思想引航,夯实思想根基。以“咬定青山不放松”的韧劲,深入开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育和“三抓三促”行动,承办首届全国交通运输文化年会,召开学习贯彻习近平文化思想座谈会,举行“八棵树精神”之光——全省公路系统第一届“最美公路人”颁奖典礼,广大干部职工的思想观念有了明显转变,能力素质有了明显提升,工作作风有了明显改进,效率效能明显得到提高,各项事业取得明显进步。

这一年,我们打通“任督二脉”,发展环境大为改善。省政府与交通运输部,省交通运输厅与新疆、青海、宁夏、四川、陕西5省(区)交通主管部门签订合作协议。厅党组书记、厅长柳鹏同志在全球可持续交通高峰论坛(2023)上作交流发言,贡献了甘肃智慧和力量。

这一年,我们合力铺路架桥,人民群众出行更便捷。通渭、张家川、清水、灵台、崇信、华池、东乡、积石山等8个县通了高速公路,全省通高速公路的县市区达到80个,县区通高速公路率达到93%,全省高速公路通车里程达到7900公里。4000余个自然村组新建超10000公里自然村组硬化路,全省自然村组通硬化路率达到90%。嘉峪关机场扩建工程完工、中川机场三期工程取得阶段性重大进展、天水 and 夏河机场运营权收回并成功复航。

这一年,我们坚持守正创新,交通强国建设甘肃实践有力推进。全省首倡的“路衍经济”全国推广,10个高速公路“开口子”工程全面建成。新建成高速公路和国省干线服务区“司机之家”11个、充电桩759个,“车货无忧”公众责任险实现高速公路服务区全覆盖,并向国省干线服务区延伸。我省首张自动驾驶示范应用牌照发行,标志着正式启动自动驾驶示范应用工作。

这一年,我们着力整章建制,交通法制建设和机构改革取得突破性进展。《甘肃省公路条例》已经2023年11月28日省十四届人大常委会第六次会议通过,自2024年1月1日起施行。《甘肃省省道网规划》《甘肃省加快建设交通强国五年行动计划(2023—2027年)》出台。甘肃省交通运输发展研究中心和甘肃省交通文化宣传教育中心相继揭牌成立。

这一年,我们全力抗震救灾,取得交通运输保障的阶段性重大胜利。积石山地震发生后,甘肃交通系统闻令而动、紧急驰援,第一时间抢通所有国省干线和农村公路“生命线”,向灾区运送近8000套活动板房……

风正济时,自当扬帆远航;任重道远,还需策马扬鞭。新的一年,让我们在厅党组的坚强领导下,坚定信心、乘势而上,传承和弘扬“八棵树精神”,坚定不移推动“三个转变”,提供“四个一流”服务,努力当好中国式现代化甘肃实践的开路先锋,为强国建设、民族复兴伟业提供坚实有力的交通运输服务保障,作出新的更大的贡献。《甘肃交通运输》将继续与您同行,记录我省交通运输发展脚步,为当好甘肃现代化开路先锋凝聚信心和力量!(周小明)



## 【积石山地震灾后交通重建】

## 紧锣密鼓 分秒必争

## ——省交通运输部门加力推进交通基础设施灾后恢复重建工作

积石山6.2级地震发生后,在省委省政府的安排部署下,省抗震救灾指挥部交通运输保障组火速组建抢险救援力量赶赴灾区,第一时间抢通全部受损公路,确保了抗震救灾“生命通道”畅通。随后,立即启动“零点行动”,利用夜间时段全力错峰施工、交替作业,争分夺秒对灾区农村公路全面进行排危拓宽,为活动板房搭建创造了有利条件。

如今,抗震救灾工作取得阶段性重大成果,全面转入灾后恢复重建阶段,省交通运输部门随之又紧锣密鼓展开了交通基础设施灾后恢复重建工作。

1月3日,记者走进设立在临夏公路事业发展中心的省交通运输基础设施灾后恢复重建现场办公室,采访了省交通运输厅相关负责人。

## 三地九县部分公路不同程度受损

交通在国民经济中发挥着先导性作用,良好的交通基础设施对灾后恢复重建有序开展意义重大,必须要全力以赴加快推进公路灾后重建工作。

恢复重建,核灾定损是前提。

省交通运输厅党组成员、副厅长李树峰告诉记者,积石山6.2级地震发生后,省交通运输保障组在火速组织应急抢险队伍进行道路抢险救援的同时,组织包括同济大学、西安交通大学以及相关专业设计院的专家组成近300人的核灾定损团队,赴地震灾区一线分组实地踏勘,提早展开了交通基础设施核灾定损工作,实现了边抢通、边核灾、边核灾、边定损。

“通过采取同步推进、并行作业、交叉审核措施,核灾定损效率得到大幅提升,目前交通运输基础设施核灾定损工作已经全面完成。”李树峰说。

此次地震对部分公路路基、路面、边坡造成了不同程度的损坏。专家团队按高速公路、国省干线、农村公路等分类,详细进行了调查,形成了17册交通运输基础设施核灾定损资料。

随便打开一本资料,记者看到,每一处灾损点都详细说明了毁损情况,并配了3张现场图片,标注了坐标。

李树峰介绍,经全面核查,受此次地震影响,地震波及地区有4条高速公路、11条普通国省干线公路、565条农村公路共约1600多公里公路不同程度受损,涉及临夏州等3个市州的9个县。

## 相关交通灾后恢复重建规划加速编制

开展交通基础设施灾后恢复重建,要有相关规划作为指导。省交通运输保障组在开展核灾定损的同时,提前谋划,于12月23日组织专家开始组织灾后恢复重建规划编制工作。

“早一天完成规划编制,就能早一天开展灾后恢复重建项目建设。”李树峰介绍,目前共有百名专家参与到交通运输基础设施灾后恢复重建规划编制当中,每天加班加点工作到深夜,全力加快规划编制速度。

据介绍,交通运输基础设施灾后恢复重建规划确定了“聚焦积石山、突出‘8度区’、兼顾影响区”的原

则,以“逐步完善灾区公路网布局,提高交通运输保障能力”为总体目标,灾后恢复重建规划大纲已于12月31日编制完成,预计1月10日完成恢复重建项目清单,本月底可完成交通运输基础设施灾后恢复重建专项规划编制工作。

为了让规划经得起实践和历史检验,促进民族地区经济社会发展,参与编制规划的专家团队深入现场开展了大量的调查研究,广泛听取受灾群众、基层干部等方面的意见和建议。

## 三大类项目建设时间表初步确定

记者了解到,甘肃交通运输基础设施灾后恢复重建项目将分为修复类、提升类、优化类三大类分类分步实施。

修复类项目是,修复完善既有公路和设施,为全面巩固原有建设成果而实施的项目。提升类项目是,立足灾区发展需要,为提高交通运输保障能力实施的项目。优化类项目是,充分考虑灾区经济恢复与长远发展,为巩固脱贫攻坚成果,落实乡村振兴“新三通”政策,统筹安排的支撑灾区高质量恢复重建与发展振兴的项目。

为确保这些项目有力有序推进,省交通运输厅于2023年12月29日成立了灾后交通基础设施恢复重建协调指导小组,并在省交通运输保障组核灾定损专责组的基础上,组建了省交通运输基础设施灾后恢复重建现场办公室。

“我们坚持规划引领,充分利用开春前的这一段时间,在开展项目工可编制、报批的同时,同步开展实施方案编制、建设用地手续办理等项目前期工作,做足提前量,做到开春即开工、开工不停工,全力加快灾后交通基础设施恢复重建工作。”省交通运输厅总工程师、省交通运输基础设施灾后恢复重建现场办公室主任祁伟说。

(新甘肃·甘肃日报记者 刘健)

## 【媒体看交通】

## 为人民群众美好出行提供坚实保障

## ——省政府新闻办举行新闻发布会解读《甘肃省公路条例》

《甘肃省公路条例》于2024年1月1日施行,这是近年来我省针对交通运输事业发展领域出台的一项重要地方性法规。这部《条例》出台的背景是什么?有哪些主要内容和特色亮点?2023年12月29日,省政府新闻办在兰州召开新闻发布会,邀请省交通运输部门相关负责人进行了解读。

## 实现“四合一”

近年来,省交通运输系统抢抓机遇,深入实施交通提升建设,全省公路事业成绩显著,为经济社会发展提供有力支撑,但与此同时,全省公路建设、管理、养护、运营等方面也面临新形势、新挑战。

“自2008年以来,我省先后出台了《甘肃省高速公路管理条例》《甘肃省公路路政管理条例》《甘肃省农村公路条例》《甘肃省公路建设工程质量安全监督管理条例》4部涉路地方性法规,对指导和加强全省公路建设、管理和保护,推动地方经济社会的发展发挥了积极作用。但随着形势的发展和变化,也逐渐出现与交通运输行业改革发展实际不相适应的情况。”发布会上,省交通运输厅有关负责人表示。

据介绍,在总结分析上述4部地方性法规十多年来的实践经验,充分借鉴省内外公路立法经验的基础上,认真落实党的二十大报告提出的“统筹立改废释纂,增强立法的系统性、整体性、协同性、时效性”要求,我省按照“四合一”的工作思路,经过反复调研论证,启动了综合性

公路管理地方性法规《甘肃省公路条例》的制定工作。

“《条例》是一部内容完善、操作性强、符合我省公路工作实际的地方性法规,对促进我省交通运输事业发展具有重要意义。”这位负责人表示。

## 突出系统性设计

《条例》共九章八十一条,明确强化省市县乡政府主体责任、加强公路利用、促进路衍经济发展,强化超限运输源头治理等一系列新举措、新办法,针对问题立法精准,突出系统性设计。

如针对公路超限超载运输问题,《条例》首先对县级以上人民政府、交通运输主管部门、重点货物源头单位、道路运输企业的源头治理职责进行了明确。

同时,强化货物装载源头单位的法律责任和高速公路入口“拒超”责任,规定“货运源头单位放行违法超限超载货运车辆驶出其经营场所的,由交通运输主管部门责令改正,并处三千元以上三万元以下的罚款”“高速公路经营管理单位应当按照规定在高速公路入口设置计重检测设施,对货运车辆进行计重检测,不得放行违法超限超载车辆驶入高速公路”。

此外,为后续“依规治超”预留了制度切入点,规定“本省公路超限运输治理的相关办法由省人民政府制定”,为下一步制定货运车辆超限运输管理办法提供了法律依据。

## 紧扣社会关切

党的十八大以来,交通运输事业发展进入新时期,人民群众对公路需求从“有没有”向“好不好”转变,从“走得了”向“走得好”转变。《条例》紧扣社会关切,从基本原则就强调要全面规划、合理布局,确保质量、便捷畅通、绿色环保,开放融合、建养并重,同时专条专款就技术创新、服务保障、行车安全、应急保障、源头治超等作出明确规定。比如,《条例》对公路清障救援进行了规范,规定“省人民政府交通运输主管部门应当加强收费公路清障救援工作的调度指挥、管理监督,明确调度指挥的机构,并定期向社会公布编入名录的清障救援服务机构”,通过向社会主动公布清障救援服务机构名录,方便收费公路使用者自主选择,实现阳光救援,避免出现“天价拖车费”现象。

在确保公路建设质量方面,《条例》进一步强化建设企业对工程质量安全责任的落实和行业标准、合同的执行力度,强化了建设单位对工程质量安全的首要责任和设计、施工、监理、检测等参建单位的主体责任;重点突出了公路工程实行质量责任终身制和质量保修制度。

在规范农村公路管理方面,《条例》正式将村道纳入农村公路的范畴,并对农村公路的建设相关事项、管养责任、养护方式、资金筹措机制等进行了明确,并以法规形式确立了全面实行农村公路县、乡、村三级路长负责制。

(新甘肃·甘肃日报记者 刘健 张海燕)

2023年12月30日至2024年1月1日(元旦)期间,全省道路运输总投放客车38357辆,总客位数107.3万座,客运班车发车88057趟次,完成旅客运输量151.3万人,旅客运输量同比上升66.6%。完成货运量429.69万吨,同比增长40.32%;货运周转量157309.35万吨公里,同比上升57.58%。全省高速公路出口交通总量114.84万辆次,同比上升14.29%;入口交通总量97.93万辆,同比上升13.13%。服务区共接待驻停旅客26.2万人次,驻停车辆10.9万辆次,为旅客提供信息咨询478次。全省水路运输总投放客运船舶107艘,客位数2619个,完成出航2273艘次,完成旅客发送0.7733万人,同比增长764.02%。省民航机场集团完成旅客吞吐量11.24万人次,同比增长53.44%。运输起降架次962架次,同比增长48.92%;货邮吞吐量965吨,同比增长15.95%。省邮政行业出口业务量302.8万件,同比上升35.8%;进口业务量1565.3万件,同比上升20.9%。

(来源:厅办公室)

甘肃交通圆满完成元旦期间运输服务保障



# 积石成山,甘肃交通人在地震灾区的10个昼夜……

12月24日,在积石山县石塬镇石塬村,一排排活动板房沿着梯田的轮廓,排出一条条优美的曲线。走进这里,受灾群众都忙着搬入“新家”。在82号安置板房外,龚学萍正在整理丈夫用三轮车运过来的物品,锅碗瓢盆、衣服被褥分门别类地放在板房门口。“我们打算今天就从帐篷里搬过来,这里又干净又暖和,比帐篷住着好多了。”随着一辆辆满载着活动板房的车辆上山进村,一间间安置板房搭建成型,一缕缕炊烟在安置点升腾而起,数九寒天的夜晚不再寒冷。它的背后是一次交通救援的“大接力”。

而就在6天前,和龚学萍家一样,积石山县的众多群众被一场突如其来的地震夺去了原本温暖的房屋。

## 救援,十万火急

2023年12月18日23点59分,临夏州积石山县,一个残酷惨烈的夜晚,一个万众揪心的地标。6.2级的地震一瞬间撕裂了积石山这座小城,一间间房屋轰然倒塌,震中周边大河家镇至陈家村、石塬镇至秦阴村、刘集乡至阳洼村多条农村公路通行中断。当灾害来袭,总有一种严阵以待、火速驰援的力量,展现风雨同舟、上下齐心,越是艰难时刻,越显责任担当。地震发生后,省交通运输厅迅速贯彻习近平总书记有关抗震救灾重要指示精神,严格落实省委省政府和交通运输部决策部署,12月19日1时30分在全行业启动了公路交通抗震抢险救灾Ⅱ级应急响应,第一时间组织抢险救援力量,连夜赶赴灾区一线开展公路抢险和保通保畅工作。

拧成一股绳,汇成一股劲。一时间,临夏、甘南、兰州公路中心在省公路事业发展中心的统一就近调度下组建抢险队紧急赶赴积石山开展道路抢通;高速公路运营中心开通救灾“绿色通道”,对途经高速公路前往灾区的车辆全部减免通行费,并免费提供牛肉面、臊子面、茶叶蛋、热姜茶等熟食热饮;省道路运输事业发展中心连夜组织多批次货车队伍向灾区运送各类救援物资;高速路政执法总队与公安交警部门高效联动、协同配合,保障抗震救灾物资运输、人员救治等有序运转;省公航旅集团、省公交建集团发挥交通全产业链优势,组织公路养护、施工、服务区经营等企业,争分夺秒开展联合救援和保通保畅工作;省民航机场集团及时开通“绿色通道”,将一批批救灾物资运送灾情一线;邮政管理部门对运往灾区的药品等紧急或重要物资,优先尽快处理;中交集团组织救援力量投入装载设备、吊装设备前往灾区全力开展保障救援工作……全省交通运输各行业各单位全部行动起来,点点微光、星火成炬,照亮了抗震抢险的希望之路。

## 为抗震救灾工作赢得先机

星夜兼程、昼夜奋战,凌晨2时30分,作为第一支到达震中的公路救援力量,临夏公路抗震救灾突击队抵达后一刻不停,立即投入到受灾村道的抢通作业。而位于震源所在的积石山公路段,40余名职工在收到单位集结抗震抢险的号令后,全部义无反顾紧急赶回单位,其中,8名职工家中在地震中受灾,最严重的1名职工家中房屋倒塌,但他们毫无怨言,全部奋战在零下14摄氏度的道路抢通一线。

“柳沟乡袁家村道路抢通!”“大河家镇康吊村道抢通!”……各支抢险队进入灾区后一刻都未停留,即刻展开道路抢通。19日10时,通往灾区的高速公路、国省干线公路全部打通。19日11时,涉及的13个乡镇20个行政村的24条受损严重的农村公路全部抢通,为抗震救灾赢得先机。当一支支救援力量经畅通的公路进入灾区,来自全国各地的爱心在这里汇聚成一道滚滚暖流。

## 响彻灾区的“零点行动”集结号

随着各地各类救灾物资特别是群众安置活动板房等大型物资运抵灾区,救灾通道车辆拥堵、农村公路部分路段狭窄通行不畅、救灾车辆错车困难、影响物资转运等问题随之而来。12月20日0时,省交通运输厅统筹部署抢通保畅力量,利用夜间社会各界救援车辆活动相对减少的有利时机,采取错峰施工、交替作业等措施,争分夺秒对灾区农村公路全面进行排危拓宽,因地

制宜增设错车位,加大公路转弯半径,更好满足大型救援物资车辆通行。顾不上休息,“零点行动”的集结号再次吹响!

深夜寒风刺骨,甘南公路事业发展中心抢险队员们的脸被冻得通红,但他们没有丝毫退缩,让灾区人民尽快入住活动板房,让救援物资顺利送达灾民手中,是他们心中的火热信念。“什么都不想,就是凭着一股劲,要赶紧把路拓宽,让板房运上山。”“让活动板房尽快运抵安置点”,这是兰州公路事业发展中心全体抢险队员最大的精神动力。由30名退伍军人组成的定西公路应急保畅“尖兵”突击队也赶来支援了。省公航旅集团、省公交建集团的抢险队伍用实际行动践行着企业担当。山区的路宽了,也平了,一辆辆满载着救灾物资的大型货车顺利上山进村。同一时间,按照省抗震救灾现场指挥部第四次会议部署要求,加快推进交通设施核定损工作同步展开。省交通运输厅组织省交通规划设计院、省交通科研院等省内外交通设计、科研机构 and 同济大学专家团队等,对受地震波及的临夏、甘南、兰州等市(州)和相关县(区)按照“应核尽核、应统尽统、客观真实、有理有据”的原则,结合地震烈度分区、分级分类加快做好灾损核查工作,为科学合理制定灾后重建修复方案提供有力支撑。

## 热忱服务里流淌的温暖

一方有难,八方支援。天寒地冻丝毫不能减缓社会爱心向灾区汇聚的暖流,他们从全国各地长途跋涉、直奔灾区。“绝不能寒了大家的心。”按照省交通运输厅要求,高速公路运营管理机构在通往灾区的高速公路开辟了抢险救灾“绿色通道”,收费站对救灾车辆免收通行费;高速公路服务单位在救灾车辆必经的兰州南、上湾、太石、买家巷、临夏、韩集、积石山等重点服务区,设置爱心保障点、爱心餐厅供应24小时免费牛肉面、臊子面、茶叶蛋、热姜茶等熟食热饮,还免费提供面包、饮用水、方便面、香肠等方便食品。

“师傅,进去吃上一碗牛肉面就热乎了!”拉运救灾物资的货车司机吴蓬蓬开车刚到临大高速公路积石山服务区时,就有工作人员主动上前热情引导。“虽然连续几天运送物资比较辛苦,但吃上这碗热面,我感觉浑身又充满了能量。不管要再跑几趟,我都要一直跑下去,直到把灾区需要的物资送完为止。”一碗热面,一片深情。天寒地冻中,一碗热气腾腾的牛肉面暖了拉运救灾物资货车司机们的胃,也暖了心。

除了暖心又暖胃的免费牛肉面之外,省交通运输厅为应急救援车辆减免通行费的暖心服务也让货车司机连连点赞。从四川绵阳向积石山灾区拉运救灾物资的货车司机安燎原经ETC车道驶出高速收费站的时候,ETC自动扣了费,收费站工作人员发现后主动联系他,并办理了退费。亲身感受了甘肃高速为救灾车辆免收通行费的暖心服务后,安燎原很是感动。受灾的群众因全国各地源源不断赶来救灾的人感动,而甘肃交通人也用暖心服务感动着每一名救灾的人。在这场紧急救援中,双向奔赴,凝聚起了打赢抗震救灾的强大动力。

## 一次规模空前的跨区域货运行动

冬至前后,零下15度的严寒让暂住在临时帐篷里的灾区群众生活更加困难。12月20日晚10时,按照省抗震救灾现场指挥部安排,省交通运输厅先后承担了从兰州向积石山县运送近8000套活动板房的运输任务。接到任务后,省交通运输厅第一时间安排道路运输部门组织兰州、白银、临夏和兰州新区等地货运企业调度货车参与运输,倡议无运输任务的驾驶员赶赴兰州集结。21日凌晨4时,第一批6轴半挂车进入活动板房储备点现场进行装车作业,11时30分发车运往积石山县。一时间,700余辆大型半挂车满载着活动板房往返在兰州与积石山的高速公路上。在省交通运输厅的统一调度指挥下,道路运输部门和运输企业通力合作,高速路政和公安交警部门全程护送,至12月27日,由省交通运输厅先后承担的近8000余套活动板房已全部运抵积石山县。

在前期公路抢险队昼夜不停排危拓宽的基础上,

一辆辆拉运板房的货车上了山进了村。12月24日上午11点,在积石山县石塬镇石塬村旁边已经平整过的空地上,起重设备正在将一间间活动板房从半挂车吊装下地,在现场工作人员的辅助下,一排排板房在安置点整齐排列。有些受灾群众已经陆续向“新家”里搬运被褥、火炉和锅碗瓢盆等生活用品。“单个活动板房的面积为18平米,能住4到6个人。房子用的是保温材料,墙体厚实,还能防火”“截至27日8时,积石山地震灾区已经搭建完成11477间,6120户陆续搬进板房。”振奋人心的好消息通过各类信息平台不断传来。从满目疮痍到搭建起的一排排整齐的活动板房,从寒冷到温暖的背后,是上千交通人连续5天鏖战,参与运输的货车全天候循环轮转、人歇车不歇,零事故安全行驶2600余趟的付出。

## 在抢险一线高高飘扬的党旗

“我是党员,我先去。”“我年轻精力好,我要去。”“我有救灾经验,我也要。”地震发生后,听到组建应急抢险队支援临夏开展抢修受灾公路的战斗任务后,兰州公路事业发展中心应急中心工作群里消息不断闪现。……党员干部纷纷请缨。在兰州公路事业发展中心应急中心第一批22名抢险队伍中,党员就有14名。

“用车随时说,免费。”地震后,临夏州积石山县关家川乡货车司机善忠伟主动联系省交通运输行业党委工作人员,表示自己和车随时可以义务运输物资。闻令即动,驻扎抢通保畅一线的党员马向东;热忱服务,倾力保障后方的党员张宁;坚守岗位,有序疏导车辆的党员赵百强;心系灾区,多拉快跑的党员货车司机马国义……抢险保通、排危拓宽、高速服务、板房转运。连日来,在抗震救灾的现场,一面面鲜红的党旗高高飘扬,佩戴着党员徽章的交通人奔忙在救灾一线。“党员抢险队”“党员突击队”“党员服务队”“党员先锋队”……目之所及皆是红色身影,身之所在皆有红色力量。地震发生后,全省交通运输行业各级党组织和广大党员干部坚定必胜的信念,尽锐出击、向险而行,在抗震救灾这场战斗中践初心、担使命,以勇挑重担、一往无前的行动,凝聚起抗震救灾的强大力量。奋战在抢通保畅一线的交通人赤诚奉献、坚守岗位,用无私无畏筑起一道守护人民群众的坚实屏障。

## 坚守一线,新的战斗开始了

12月28日,甘肃省抗震救灾指挥部决定,终止甘肃省地震Ⅱ级应急响应,转入安置救助及恢复重建。2024年新年将至,奋战在地震灾区抢通保畅一线的交通人主动放弃假日休息,按照“先通后畅、逐步恢复”的原则,又全力投入到灾区道路修复和重建当中……

(张磊 吴晶 赵斌)

## S104兰阿公路项目主线通车

1月1日上午,备受关注的S104兰阿公路项目主线实现通车。

据了解,S104线兰阿公路项目路线起点位于兰州市七里河区沈家坡村,项目沿线经八里镇、清水营、岷口子、阿干镇,终点位于兰州市七里河区阿干镇河坝村,全长23公里。其中沈家坡至岷口子段共14.4公里按一级路双向四车道建设,岷口子至阿干镇段8.6公里按二级路双向两车道建设。

S104兰阿公路项目主线通车后,成为主城区向南新增的一条主干快速通道,将切实解决长期以来兰州市七里河区无南向快速通道的交通瓶颈,极大方便八里镇、阿干镇区域群众出行。

项目以金城南互通立交与南绕城高速全方向联通,将有效实现主城区快速出城上高速和榆中方向快速通达目标。后续项目控制性工程南山路互通立交建成投用后,将再次实现与南山路全方向联通。

(奔流新闻记者 张鹏翔)