

岁序更替,华章日新。回首过往,又是一年勤恳耕耘,又是一年春华秋实。

这一年,伴浩荡春风启程,我们深入开展主题教育和“三抓三促”行动,以全省交通运输工作会议和公路工作会议精神为号召,立下“笃行实干、奋勇争先,当好甘肃交通运输高质量发展养路先锋”的誓言,厘清任务、承压前行,聚焦“十个促服务”全面发力抓养护、保畅通、促发展,每一次出发都奔向一个目标,牢牢站位于服务全省经济社会发展和民生实际的“第一方阵”。

在前进的道路上,我们目标明确、信念坚定,通过扎实的工作和不懈的努力,全面发力、多点突破,传递出信心力量,彰显出奋进姿态,实干出辉煌成果。

冲锋在前展现公路担当

所有出发,只为让人民群众想走就能走。

这一年里,在每一次应急抢险时刻、每一个群众最需要公路力量的地方,公路人毅然选择迈步上前、勇于担当,扛住特大风雪、扛住水毁洪涝、扛住地震灾毁,第一时间响应、第一时间出发,坚守在守护生命安全和通道畅通的关键位置上。

那是半个月前,积石山零下二十摄氏度的寒冷夜晚。

2024年1月8日,支援积石山抗震救灾的兰州、甘南、定西公路救援队伍已经踏上返程的道路,队员们拆除了建在村庄内的帐篷驻地,满怀不舍告别了这片逐渐振作、复苏希望的土地。

积石山县6.2级地震发生后,这三支公路抢险队伍在省交通运输厅和省公路事业发展中心的调度指挥下,第一时间奔赴前线,与连夜抵达的临夏公路抗震救灾队伍一起,震后仅11小时打通抢险救援“生命线”,持续开展“零点行动”,连续16个昼夜排危拓宽通往200余个安置点的农村公路,护送紧急调往灾区的16000余间板房上山进村入社,点亮了灾区群众的暖冬之路。

与时间赛跑,同灾情竞速,公路部门快速反应、快速排查、快速调度、快速抢通,昼夜不息汇成众志成城、奔赴山海的强大力量,为震后抢险救援、救灾物资和安置板房上山进村、受灾群众生产自救及灾后重建提供了有力的道路交通保障。

那是四个月前,夏河山洪泥石流无情冲毁家园。

2023年9月7日,一场短时强降雨骤然席卷了甘南藏族自治州夏河县部分地区,达麦乡和麻当镇发生山洪泥石流灾害,9个行政村34个自然村464户2623人受灾,沿线公路基础设施严重受损,交通中断。

省交通运输厅、省公路事业发展中心迅速调集甘南、临夏等应急力量,持续奋战30余小时,紧急打通抢险救援“生命通道”。危难之际、关键时刻,在奋不顾身向救援前线奔袭的一个个橘色身影里,我们看到了公路人的为民本色。

那是去冬今春,一轮接着一轮降雪后的除雪保畅作业现场。

近五个月,除雪保畅工作紧紧牵动全省公路系统近万名职工的心。

上下同欲者胜 风雨同舟者兴

——2023,我们与甘肃公路一起走过

□ 张佳琪

历经150余天的备战、迎战、奋战,公路人只要降雪就出发,守护交通运输大动脉畅通,守护群众平安出行。累计出动巡查车15454次,应急抢险人员94159人次,应急机械12780台班,投入防滑料23055立方米,融雪剂14686吨。

实践方能出真知。在十四轮除雪保畅实战中我们总结提炼出“十个务必到位44条工作要点”工作规程,交通运输部在全国转发推广,10多家省级以上主流媒体转发宣传,省政府主要领导、分管领导批示肯定。近期,省委政研室、省委改革办《改革动态》和省政府办公厅“三抓三促”简报专题刊发了2023年创新推动公路养护高质量发展有关做法。

从上个冬天到这个冬天,陇原大地上的除雪保畅战役一轮比一轮好、一次比一次打得更出色。

开拓进取展现公路智慧

民有所呼,交通必有所应。

这一年,伴随经济发展、产业提速和交通运输提质扩量,公路部门始终以满足人民群众对美好出行需要为奋斗目标,凝聚智慧结晶,点亮创新天赋,向“四新技术”要设备、要工艺、要技术、要材料,咬定青山向着现代化养护不断迈进。

那是盛夏的七月,嘉峪关城关边八棵树旁。

“打破了我对公路养护的固有认知,这是一次科技含量很高的展会。”7月11日,我们在嘉峪关召开了改革开放以来全省公路养护领域规格最高、规模最大、内容最丰富的“四新技术”推进会,打开新的行业视野,让“传承、创新、引领、提升”的发展理念深入人心。

这次会议集中展示了近年来甘肃公路养护新技术、新设备、新材料、新工艺的发展成果,参观人员流连忘返,满载而归。

那是初冬时节,两百余名公路养护专家和技术尖兵不负山海之远,共赴金城兰州。

11月10日,西部地区公路养护技术创新现场调研活动在兰州如约举行。交通运输部公路局选择甘肃作为调研地点,相邀西部12个省(区、市)及新疆生产建设兵团交通运输主管部门和部属科研单位共同交流公路养护技术创新工作的先进理念、先进技术、先进经验,集中展示西部地区公路养护技术创新成果。

蓝图在眼前,使命在肩上,道路在脚下。以加快建设交通强国为统领,夯基础、补短板、增优势,积极对接国家科技创新政策、力量和资源,优化完善创新技术体系和资源配置,努力提升自主创新能力,推动公路养护技术创新。西部地区公路养护高质量发展新征程在脚下徐徐展开。

这一年,我们在公路建设、管理、养护、运营里不懈探索,养护理念、管理机制、人员队伍、技术工艺不断成熟,“机械化、信息化、自动化、智能化”协同并进。全系统推广应用“四新技术”61项,2项研究成果分别获甘肃省科技进步一等奖、三等奖。

这一年,我们持续推进陇原乡村振兴“四好农村路”建设交通强国试点,农村公路灾毁保险参与部交通强国试点,协调增补“西部地区复杂地质条件下公路病害处置技术应用”“连续纵坡路段行驶安全综合治理”等公路养护交通强国试点项目,推动养护技术创新向高端领域拓展、向精准精细深入、向农村公路延伸。

文化铸魂展现公路力量

一个时代的图景,人心是最美的底色;一个行业的发展,精神是重要的力量。

这一年,我们组织、策划、举办“八棵树精神”之光系列活动,将交通行业这个大家庭紧密联系在一起,将人民群众的所盼所想与公路交通人为之奋斗的事业联系在一起,激励公路人开拓进取、奋勇前行,努力绽放“八棵树精神”绚丽之光。

这一年,我们以原点为起点,从嘉峪关再启程,在陇原大地上传颂“八棵树”的故事,宣扬公路人的精神,历时14个月,走过14个地州市、8000多公里里程,圆满完成省交通运输厅“八棵树精神”事迹展播和巡回宣讲活动的最后一程,将八棵树的新绿播撒陇原。

这一年,甘肃公路青年不改笃行致远之志,永葆云程发轫之心。甘肃省公路系统第一届“百名青年职工”座谈会在盛夏召开,它青春洋溢,参会人员全部为35岁以下的青年;它蕴藏丰厚,新时代陇原公路青年的思想之灯、创新之浆、笃行之力接续传递。“奋斗让青春有更多选择和可能。”来自会场的嘱咐在公路青年耳畔清晰、炙热、滚烫。

这一年,精神盛典荣光万丈,精神力量照耀前程。9月22日,一百名受到表彰的“最美养路工”“最美工程师”“最美段(站)长”“最美管理者”从陇原大地的各条公路赶赴现场,“八棵树精神”之光——全省公路系统第一届“最美公路人”颁奖典礼盛大召开。颁奖典礼在新甘肃、视听甘肃、甘肃公路官方平台实时直播,累计观看人数达279.81万人次。

这一年,“八棵树精神”进校园、进单位、进乡村,在陇原大地伸展根系,让甘肃公路交通“八棵树精神”的根基更加坚固、根系更加延伸。全省公路系统2个党建品牌获全国公路交通行业党建文化品牌优秀案例,4家单位及个人被推选为第五届交通运输系统优秀文化品牌,其中“传承精神·甘肃公路博物馆”获“先锋品牌”。

笃行实干展现公路形象

这一年,我们迎翻倍增加的公路保通保畅需求、责任和难度而上,俯身狠抓学习、效能、执行,策马紧追进度、目标、质效,主动站位于甘肃交通现代化队伍的先锋行列。

这一年,我们以群众需求为导向,出行服务品质大幅提升。普通国省干线公路8个服务区推行“车货无忧”公众责任险,48个服务区建成充电桩118套,设置充电车位236个,完成3个“司机之家”建设项目和5个污水处理设施新改建项目。年初在抖音、微信、快手等多个平台开通“甘肃公路”视频直播。11月15日9个市州出现降雪天气,各直播平台累计观看人数达25万人次,仅快手平台就达到13万人次。严格落实“非必要不施工”和养护施工作业占道审批,让路于民,有力保障了1至10月全省3.4亿游客的流动。

这一年,我们以“四好农村路”为牵引,持续服务乡村振兴。推进农村交通基础设施进村入户,累计完成投资84.59亿元,新建自然村组通硬化路10176公里,超额完成省委省政府民生实事任务。全省农村公路列养率保持100%,优良路率达60%。加快农村公路数字化信息化进程,建成县区级农村公路信息化平台22个。成功筹办2023年全省推进“四好农村路”高质量发展现场会。金川区、会宁县、通渭县、成县被命名为2022年度“四好农村路”全国示范县。我省农村公路信息化建设工作在2023年全国现场会上作经验交流。

这一年,我们多点发力,助推主责主业提质增效。承办全省交通运输公路养护职工职业技能大比武,15支参赛队100余名队员,分公路桥隧检测评定、油路修补、波形护栏安装3个项目,比业务、拼能力、赛成绩,评选出55名省级技术标兵和技术能手。修订完善《全省公路系统规范管理廉洁从业监督清单》《全省公路系统廉洁从业九不准》,创新开展“纪财审”联合监督,派出2个督察组对14个省属公路中心和所属42家基层单位开展督查,下发整改清单14份,提出整改意见148条,充分实现监督力量“形”的有效整合和“质”的有效提升。

使命催发,征衣不解。

这一年,甘肃公路人从坎坷和泥泞、风霜和雨雪中走来,在无数个日夜,闻令而动,披星戴月,破冰踏雪,奔忙在保通保畅的道路上。

这一年,在最高海拔五千余米的阿尔金山G215线、镜铁山S215线,在主峰海拔三千余米的乌鞘岭G312线,在八步沙防沙基地S308线……在条条公路的养护事业里,在86个县区、千万个村组通硬化路的建设工程里,在丝绸之路沟通内外文化、衔接经济发展的“路上枢纽”通道护航里,在甘肃现代化奋进征程里,公路人迎难而上、战天斗地,铺开任意通达、畅通无阻的公路交通网络。

大河奔流,时代潮涌。

这一年,近万名陇原公路儿女笃行不息、昂首迈步、自信前行,追逐光、成为光、绽放光,以橘色萤火照亮陇原条条公路,共同书写了公路养护助推甘肃交通运输高质量发展的崭新篇章。

(作者单位:省公路事业发展中心)

甘肃交通运输

2024年1月12日 第135期 甘肃省交通科技通信中心主办 准印证号:(甘)LB6200009 内部资料 免费交流

厅党组会审议2024年全省交通运输工作会报告

1月12日,省交通运输厅党组召开会议,学习《习近平著作选读》第二卷、《习近平新时代中国特色社会主义思想专题摘编》选篇;听取2024年全省交通运输工作会议筹备情况、2023年厅乡村振兴工作开展情况的汇报;审议2024年全省交通运输工作会报告、2024年厅党组全面从严治党工作会议上的讲话,审议2023年“四好农村路”省级示范县名单、2023年“四好农村路”年终检查考评结果以

及2023年陇原“最美农村路、最美路长、最美护路员”评选结果等。厅党组书记、厅长柳鹏主持会议并讲话。厅领导陈亚民、石华雄、张肃军、王宏、袁海东、李树峰出席会议。

会议要求,要按照规定程序步骤完成“四好农村路”省级示范县的公示和与其他厅局联合发文命名工作。要加强创建活动指导,鼓励各县(市、区)积极参与申报创建活动,不断扩大示范创建数量,提高示范创建

质量。要巩固好示范创建成果,持续发挥引领标杆作用。要指导各县(市、区)紧紧围绕“建、管、养、运”四个方面,继续推进“四好农村路”高质量发展。要充分利用媒体进行宣传,切实发挥好示范引领作用,大力营造共建共护共管氛围,提高群众知晓度。

会议还传达学习了2024年全国铁路监督管理工作会议精神,听取了厅党组第二轮巡察综合情况汇报,研究安排部署了巡察反馈整改事宜。(杨甜)

省厅举行厅机关公务员2023年度考核述职会议

1月11日,省交通运输厅举行厅机关公务员2023年度考核述职会议,开展述职述廉、民主测评和干部政治素质测评。厅党组书记、厅长柳鹏出席会议并对各部门亮点工作及存在的不足作了点评。厅领导,派驻厅纪检监察组、厅机关全体公务员,省交通工会全体干部参加会议。

会议指出,2023年,在省委、省政府的坚强领导下,厅机关各部门坚决贯彻厅党组决策部署,加压奋进,迎难而上,交通运输发展取得了超出预期的成绩。承办了首届全国交通运输文化年会、第八届全国绿色公路技术交流会、西部省区公路养护“四新技术”调研座谈会,向全国交通同仁展示了甘肃交通人的良好形象。高效应对了夏河山洪泥石流灾害和积石山6.2级地震灾害,彰

显了甘肃交通担当。第一批签订部省合作协议,主动上门与新疆、青海、宁夏、四川、陕西5省(区)签订合作框架协议,体现了甘肃交通积极向上的进取精神。围绕中心工作加快推动交通项目建设,建成高速(一级)公路508公里、普通国道262公里,新增8个县通高速公路,31个乡镇通三级公路,建成高速公路“开口子”工程10个,改造农村公路危桥148座,实施村道安全生命防护工程3620公里,为建设幸福美好新甘肃提供了坚实有力的交通运输保障服务。

会议强调,厅机关各部门和全体干部要坚定政治忠诚,深刻领悟“两个确立”,把坚定做到“两个维护”作为最根本的政治纪律和政治规矩,认真学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,认真学习

领会习近平总书记对甘肃重要讲话重要指示批示精神以及交通运输工作重要论述精神,坚持理论联系实际,深入研究贯穿其中的新观点、新论述和新要求,不折不扣贯彻落实党中央和省委、省政府各项决策部署。要牢固树立正确权力观政绩观事业观,一以贯之发扬好党的自我革命精神。要创新工作方式方法,实行竞争、讲究成本、提高质量、注重效率,努力建设一支适应时代发展需要、高效灵活的公务员队伍。要立足岗位履职尽责,甘于奉献,始终牢记并践行全心全意为人民服务的宗旨,自觉用党纪、政纪和法律约束自己,自觉遵守党规党纪,加强廉政建设,加强党性修养,筑牢廉洁自律防线,自觉抵御歪风邪气,永葆共产党人和人民公仆的本色。(苟军秀)

甘肃:新建1万公里自然村组通硬化路民生项目超额完成

2023年以来,甘肃省加快推进农村公路建设向进村入户倾斜,全年建成自然村组硬化路10176公里,超4000个自然村组通了硬化路。全省自然村组通硬化路比例达到90%以上。

高位推动、优化流程,让群众早日走上硬化路。省委省政府连续三年将1万公里自然村组通硬化路纳入民生实事,与实施乡村振兴战略、乡村建设行动、农村人居环境等统筹推进,并在平凉崇信县召开现场会,通报项目进展。省交通运输厅启用甘肃省农村公路计划对接平台,采取“线上”方式,实现项目从纯手工比对审核到电脑识别、线上申报、线上审核的跨越,优化和市县的沟通对接流程,项目申报时间从原来近2个月,缩短到现在的1个月。

强化督导、严格施工,确保项目

工程质量达标。省交通运输厅建立“省负总责、市县抓落实”的工作机制,选派62名专业技术干部赴县区驻点帮扶,在14个州市省属公路发展中心设立农村公路督导帮扶组,每月对辖区农村公路建设和养护工作进行质量监督和技术帮扶。率先在全国出台《自然村(组)通硬化路技术规范》,配套制定《甘肃省自然村(组)通硬化路建设管理办法》,督促市县严格执行技术标准和办法,落实安防工程、防排水设施“三同时”制度,提升项目安全性、耐久性,新建项目均达到四Ⅱ级技术标准,工程质量一次性交竣工验收合格率达100%。同时,在项目建设中,积极推广公路黄土固化技术、国省干线公路废旧材料循环利用等“四新技术”应用,有效解决项目建设砂石料短缺难题,降低了工程建设成本。陇西县、环县采用黄

土固化技术施工基层120多公里、92公里,降低了约20%的工程造价,民勤县、凉州区采用国省干线公路废旧材料循环利用技术分别铺筑沥青路面300公里、120公里,每公里降低造价约10万元。以工代赈、公益岗位,助力群众务工增收。在建设中,将施工技术简单、务工要求不高的项目,采用以工代赈方式,就近就地吸纳群众务工增收。全年共实施以工代赈项目192项,吸纳1.1万余人务工就业,发放劳务报酬超1.6亿元。在养护上,将建成后的自然村组道路统一移交属地乡村管养,加强与人社、农业农村等部门的衔接,吸纳低收入群体等参与养护,既解决养护人员难题,又实现群众就地增收,达到双赢局面。截至目前,全省共有护路员3.4万余人,人均年收入达9600元。

(来源:省公路事业发展中心)

1月9日,省总工会验收评估省交通工会2023年度专项工作和重点工作。省总工会党组成员、副主席冯继波,省交通运输厅党组成员、副厅长陈亚民参加验收评估会议。省总工会充分肯定了省交通工会全年工作开展情况。省总工会指出,省交通运输厅高度重视工会工作,全年交通运输工会工作开展扎实,成效明显。交通运输领域产业工人队伍改革工作稳步推进,劳动领域政治安全体系和能力建设不断完善,新就业形态劳动者驿站“司机之家”建设卓有成效,产业工人劳动经济权益得到有效保障。特别是积石山县6.2级地震发生后,全省交通运输系统主动参与抢险救灾工作,并号召系统内干部职工捐款,为抗震救灾工作作出了积极贡献。省总工会强调,要进一步防范重大风险和化解历史遗留问题,及时掌握干部职工动态,积极维护职工合法权益。要全力推进产业工人队伍建设和改革工作,积极借鉴先进单位改革经验,打通政策壁垒,把产业工人改革工作向纵深推进。会前,省总工会对省兰州公路事业发展中心工会工作和甘肃路桥建设集团工会工作进行了检查指导和验收评估,参观了甘肃路桥建设集团文化展厅和数据中心。(董生福)

省总工会验收评估 省交通工会2023年度专项工作和重点工作

省厅在省直机关年轻干部 “优服务、破难题、创佳绩” 优秀案例征集评选活动中 荣获多个奖项

近日,由省委直属机关工委举办的以“学习贯彻党的二十大精神 创建模范机关我先行”为主题的“优服务、破难题、创佳绩”优秀案例征集评选活动结果出炉,省交通运输厅荣获多个奖项。其中,省交通运输监测与应急调度中心案例《数字赋能交通现代化,打造智慧交通新引擎》获得一等奖;省邮政业安全中心案例《全力以赴待用户,心中有情播撒爱》获得二等奖;省陇南公路事业发展中心案例《“六心”铸魂“六力服务”全面做好高素质养护先锋队队伍建设》获得三等奖;省交通运输厅荣获优秀组织奖。此次活动是全面贯彻落实党的二十大精神,深入开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育,推动省直机关年轻干部在“抓学习促提升、抓执行促落实、抓效能促发展”行动中走在前作表率,着力建设让党放心、让人民满意的模范机关的重要行动。省交通运输厅积极组织报名、精心选送作品,所报送的4个作品中有3个获奖。通过参加此次活动,进一步增强了厅系统干部职工研究学习的不懈动力,筑牢了干部职工的理想信念根基,锤炼了干事创业过硬本领。(杨靖涛)

我省去年建成10个高速公路“开口子”拓展工程

2023年12月29日, G75兰海高速宕昌官鹅沟出入口项目顺利通过交工验收, 标志着省交通运输厅2023年实施的10个高速公路“开口子”拓展工程全部建成。

2023年, 按照省委省政府关于为民办实事及全省交通基础设施建设部署要求, 省交通运输厅在G30连霍高速、G69银百高速、G75兰海高速等公路沿线谋划实施了10个高速公路“开口子”拓展工程。为全力推进高速公路“开口子”工程建设, 省交通运输厅合力攻坚, 坚持指定责任人、制定工作方案、成立工作专班、科学倒排工期、明确关键节点等工作措施, 凝聚全行业力量和优势, 全力推进项目快速建设, 为群众出行提供更加便捷高效的交通服务。

G30连霍高速高台元山子出入口项目

项目位于高台县新坝镇, 建成后实现G312线沪霍公路、G213线元白公路、S359线元明公路及附近车辆在元山子快速出入G30连霍高速公路, 对优化区域路网结构, 提高路网运行效率, 改善高台县、肃南县交通出行条件, 实现区域公铁联运, 带动旅游资源开发, 推动区域社会经济发展具有重要意义。

G3011柳格高速悬泉置出入口项目

项目位于敦煌市莫高镇, 建成后实现S314线、榆悬路与G3011柳格高速的快速交通转换, 附近车辆可在悬泉置收费站快速出入G3011柳格高速公路, 对进一步促

进悬泉置遗址景区旅游业快速发展, 推动交旅融合基础设施建设及大敦煌文化旅游经济圈建设具有重大意义。

G69甜永高速庆城高铁站出入口项目

项目位于庆城高铁站北侧, 建成后实现附近车辆在庆城高铁站快速出入G69甜永高速公路, 对优化区域路网结构, 加快高铁站交通转换速度、服务庆城县广大人民群众快速出行, 带动地方经济社会快速发展具有重大意义。

G69甜永高速环州故城出入口项目

项目位于环县环城镇五里屯村, 建成后实现附近车辆在环州故城收费站快速出入G69甜永高速公路, 对改善区域交通出行条件, 疏解G211线环县段交通压力, 促进环州故城景区旅游业开发及交旅融合发展具有重要意义。

G69甜永高速环县河连湾出入口项目

项目位于环县洪德镇河连湾村, 建成后实现附近车辆在环州故城收费站快速出入G69甜永高速公路, 对提高路网运行效率, 改善区域交通环境及营商环境, 便捷周边乡镇居民出行, 宣传推广红色旅游, 巩固脱贫攻坚成果, 推动革命老区社会经济发展和乡村振兴等均具有重要意义。

G75兰海高速宕昌官鹅沟出入口项目

项目位于宕昌县新城子藏族乡, 建成后实现附近车辆在官鹅沟收费站快

速出入兰海高速公路, 促进官鹅沟景区旅游业、农业等快速发展, 进一步提高G212线宕昌县过境段的道路通行服务水平。

G30连霍高速肃州服务区项目

项目位于肃州区清水镇, 建成后可为G30连霍高速过往旅客提供方便快捷的停车、如厕、餐饮、超市、汽车充电、汽修、司机之家休息等功能服务, 进一步提高G30连霍高速公路张掖至酒泉段的服务质量, 为群众出行提供优质、便捷、智能的出行服务体验。同时, 将发挥服务区窗口效应, 加强高速服务区与地方经济发展纽带作用, 对拓展当地路衍产业经济发展, 助推酒泉市肃州区交通运输高质量发展具有重要意义。

G3011柳格高速阿克塞苏干湖游客服务中心暨交旅融合项目

项目位于阿克塞县阿依纳乡, 建成后可实现附近车辆在阿克塞县苏干湖景区快速出入G3011柳格高速公路, 对于服务甘青大环线旅游、助推大敦煌文化旅游经济圈, 完善当地交通及旅游服务基础设施建设, 推动交旅融合产业的发展, 推进乡村振兴, 促进阿克塞县及酒泉市经济社会发展具有重要意义。

G75兰海高速太石交旅融合项目

项目位于临洮县太石镇, 以打造全省首个交旅融合示范标杆项目为目标, 在原太石服务区的基础上, 充分利用自

身便利的交通优势、庞大的客源市场、丰富的自然资源, 因地制宜对服务区功能进行拓展, 为每年400万过路游客提供集“吃、住、行、游、玩、购”于一体的旅游度假休闲目的地型服务区。同时, 项目将积极发挥“交通+旅游”带动优势, 与地方文化资源、现代农业、工业园区、现代物流等相关产业全面融合发展。项目布设儿童乐园、美食街、水上会客厅、牡丹园、如意营地、船坞酒店等40项经营业态, 切实为兰州南部片区区域经济高质量发展贡献积极作用。

S25庄天高速清水驿共享服务区拓展项目

项目位于清水县红堡镇, 建成后可实现途经G566国道车辆在清水县红堡镇周家村出入该服务区共享区域, 服务区内部实行“人进车不进”, 实现加油、充电、汽修、停车、购物、住宿、餐饮和如厕等服务的共享。项目的建成投运, 及时打通了服务区与G566和附近城镇之间的封闭屏障, 将服务对象从面向高速公路扩展到面向高速+国道+周边城镇, 促进沿线丰富的物产、民俗文化等产品就近进入高速并快速疏散流通, 形成高速服务区与地方的有效联动, 对拓宽就业渠道, 增创营运收入, 持续助推乡村振兴和地方经济发展起到良好引导示范作用。

2024年, 省交通运输厅将继续全力推进G2201兰州南绕城高速黄峪镇出入口、G6京藏高速平安镇出入口、G30连霍高速临泽丹霞服务区等高速公路“开口子”工程建设, 拓展省会兰州外环及兰定、兰临1小时核心经济圈交通辐射面积, 进一步打造全省交通运输高质量发展的新引擎。 (王永辉 胡玉琨 邓倩)

【媒体看交通】兰州中川机场：“寄娃”服务来了

寒假已至, 兰州中川国际机场考虑到家长需求, 对5至12周岁的无人陪伴儿童设立专人全程送机服务。同时, 针对超过12岁且不满16岁(含)单独出行无法申请无陪儿童服务情况, 特设“超龄儿童我陪你”送机服务。

根据民航旅客运输规定, 无陪儿童一般是指在航空运输开始之日年满5周岁但不满12周岁, 无18周岁以上成人陪伴、单独乘机的儿童旅客。兰州中川国际机场相关人士表示, 家长订购申请“无陪儿童机票”服务时, 可通过航空公司官网、APP、线下营业部、拨打航空公司客服电话等渠道提前预约无人陪伴儿童服务, 提前时间以各航空公司具体规定为准。为确保小朋友有充足的时间乘机, 建议携带家长和“无陪儿童”的有效证件, 在航班起飞前2小时到达T1和T2航站楼问讯台, 机场工作人员会向航空公司现场申请“无陪儿童”服务, 并协助一同填写《无成人陪伴儿童服务申请书》进行办理。航班落地后, 由目的地机场地面服务人员迎接无人陪伴儿童, 并陪同提取行李。随后, 根据服务信息与指定接机人完成对接, 顺利将无陪儿童送至接机人手中。需要提醒的是, 虽然目前国内大部分航班支持办理无陪伴乘机, 为确保航空安全, 根据不同机型, 每班航班可保障“无陪儿童”的人数有名额限制, 建议提前72小时向航空公司申请。

(来源: “甘肃交通广播”微信公众号)

“秒易查”高效助力地震灾区活动板房转运

临夏州积石山县6.2级地震发生后, 省交通运输厅先后承担了从兰州向积石山县运送近8000套活动板房的运输任务。在此次应急调度工作中, 省交通运输厅活动板房调配点通过“秒易查”, 便捷高效调度全省高速公路、隧道、服务区 and 收费站等重点区域视频信息, 及时了解掌握活动板房运输车辆途状况, 实现了公路应急抢险精准化、通行调度可视化、道路巡

查便捷化, 有效保障了灾区群众温暖过冬。去年初, 省交通运输监测与应急调度中心将全省12000余路公路视频资源整合起来, 在“秒易查”中拓展开发“千里眼”场景应用, 在除雪保畅、防汛减灾, 以及此次抗震救灾等方面发挥了积极作用, 为高效应对各种突发事件提供了及时、准确的信息支持, 有效提高了交通运输现场应急调度能力和处置水平。 (李繁高)

G109线水范项目两个重要节点顺利完成

1月10日, 由省交投公司投资建设的G109线水范项目先导段水泉隧道双线顺利贯通。同日, 该项目黄河特大桥钢栈桥顺利合龙, 为后续黄河特大桥主体建设创造了有利条件。这两个重要节点的顺利完成, 为项目建设打响了“双响炮”, 实现了新年“开工红”, 标志着项目建设取得了阶段性突破。

自项目开工建设以来, 水范项目办紧紧围绕“平安百年品质工程”创建要求, 坚持“高起点、高标准、严管控、强服务”工作总基调, 严格依规建设、严抓责任落实、严控措施落地。在隧道及钢栈桥建设过程中, 项目办及各参建单位主动担当, 积极作为, 超前谋划, 科学组织, 持续提升项目质量管理水平, 切实抓好涉水作业安全管控。依托隧道安全技术教培中心创新教育培训新形式, 培训成效显著提升; 积极应用水

泥罐体脉冲除尘、砂石分离机等“四新技术”提升环水保管控水平; 积极推进科技创新, 取得了多项国家实用新型专利, 项目“平安百年品质工程”创建稳步推进。 (葛欢 郭玉玲)



【四好农村路建设】

数字赋能农村公路转型升级
科技引领乡村振兴提质增效

甘肃交投农村公路数字化发展公司自成立以来,始终坚持数字赋能助力“四好农村路”高质量发展,以“路网运行可视化、建设管理精细化、监督管理智能化、养护管理高效化、运营服务便捷化”为目标,借助人工智能、物联网、大数据处理分析平台等技术手段,整合农村公路建设、管理、养护、运营等业务信息,建设“智慧建设”、“智慧管理”、“智慧养护”、“智慧运营”四大业务系统,打造全面适用、高标准、精细化的智慧交通综合管理平台,大力推进农村公路信息化建设,服务陇原乡村振兴。

“智慧建设”
工程项目管理科技化

利用物联网、云计算、大数据等技术手段,覆盖项目全生命周期,从而实现施工过程中的全面感知、互联互通、智能分析、设备监控等。平台将工程项目分为立项、勘查设计、招投标、施工和交竣工五个阶段,主要对项目建设进行动态监管,对项目的投资、质量、进度、人员、安全等业务内容按阶段分类录入采集,全面掌握项目建设目标实现情况,保证工程进度,降低工程成本,

提高经济效益,帮助管理部门提高决策的合理性和可靠性。

“智慧管理”
农村公路安全管理数字化

平台借助物联网的手段,建立公路资产数据平台,对各级道路涵盖的桥涵、交安设施安装物联网智能感应芯片,将基础数据录入芯片,实现“一物一档”公路资产信息数据管理。同时整合两客一危监控平台、公安“雪亮工程”平台、地区山洪灾害预测预警平台等资源,将需要监控的主要道路、客运站场、运营车辆纳入智慧化动态监控管理,早研判、早分析,利用简洁明了的数据、图表显示,减轻技术人员的工作负荷,自动化监测节省成本,有效提高管理效率。实现对农村公路路网状况的实时监测。

“智慧养护”
农村公路养护巡查智能化

平台通过巡查车、公交车等巡查载体,搭载高清影像、高精度定位、5G通信、边缘算力等轻量化设备,对道路路面、沿线设施、路域环境、路产路权等道路设施建立智能巡查技术体系,通过手机APP、智能蓝牙设备发现病害

隐患、缺失损毁、异常事件等,下发养护人员进行事件处置,形成完整闭环,同时精细化考核标准,加强市场培育监管,推进信用记录和从业人员信用档案建设。

“智慧运营”
路衍经济助力乡村振兴

平台通过对接公交服务体系、客货邮、地方资源推广等,助力乡村振兴建设。利用数字化道路上专属二维码实现信息资源在跨区域、跨业务领域间的融合、共享和交换,对出行服务、运邮服务、监管服务、运营服务、路衍经济服务等数据指标、预警信息进行多维度可视化展示,为农村群众提供安全便捷的出行服务和高效经济的运邮服务。在实现多部门数据对接、多渠道资源共享的同时,让“交通+”成为促进乡村振兴新的增长点。

农村公路信息化管理平台的建设实现了农村公路基础数据“一张网”、数字化应用“一张图”、业务协同“一盘棋”、对外服务“一平台”,为推动农村公路数据服务群众便利出行和农村经济社会发展保驾护航。

(王宁)

【传承八棵树精神】

三十载俯首甘为铺路石

在烈日下坚守,在风雪中逆行,他们,或是团队,或是个体,他们都有着精湛的技艺。他们只是普通的交通人,却发挥示范带头作用,服务社会、助力行业发展,在平凡的岗位用热爱书写着不凡。黝黑的面庞,憨厚的笑容,看起来沉默寡言,眼神中却透露出坚毅和果敢,这是每个人初见王义军时的印象。

1991年,接过父亲手中的“接力棒”,王义军便一直在金川公路段从事公路养护工作,从青涩少年到不惑中年,顶烈日、冒严寒,风里来雨里去。那时因机械操作人员紧缺,他便决定自学装载机,可是单位上会机械操作的人寥寥无几,如何正确操作装载机,成为他面临的最大挑战。面对困难,王义军并没有退缩。“刚开始,我经常手忙脚乱,错误频出,但要想成为一名出色的装载机操作手,没有捷径可言,唯有勤学苦练。”回忆起刚开始学习操作装载机的那段经历,王义军仍然记忆犹新。每天天一亮,他就爬上装载机,在1平方米左右的驾驶室里摸索、练技术,重复着开挖、回填的动作,除了吃饭、睡觉、上厕所,他几乎所有的

时间都在机器上度过。凭着不服输的钻劲,他日复一日地勤学苦练,慢慢掌握了装载机所有的操作技能,并在当年技能大赛中获得“甘肃省技术标兵”荣誉称号。

如果把土地比作一把琴,公路就是琴弦,公路人则是不断在琴弦上跳动的音符。他们勇担责任,在应急保畅时冲锋在前,在养护技术上不断改革创新,为公众提供更加安全、畅通、舒适的出行环境。作为一名公路人,王义军将这份责任根植于心,默默地耕耘奉献。2010年,舟曲发生泥石流灾害,形势严峻,王义军十分揪心,主动请缨前往灾区现场。在抢险保通的日子里,王义军连续两天两夜坚守在塌方路段来回清理疏通,他和同事们协同配合,指挥交通、搬石块、铲淤泥,从天亮干到天黑,雨水、泥水、汗水混杂在一起,早已看不清大家的脸庞,每个人手掌上满是磨出的血泡,但没有一人喊苦喊累。公路人争分夺秒地奋战,灾毁路段抢险保通取得了阶段性成果。2023年2月,金昌市迎来了第一场大雪,中心管养的路段有大面积积雪,不具备通行条

件。金川公路段立即调派人员开展除雪保畅工作,54岁的王义军没有丝毫犹豫,积极参与其中,他战风雪、斗严寒,连续作战,渴了饿了随便应付一下,困了车上打个盹,手僵了搓一搓,脚麻了跺一跺,他心中只有尽快清除道路积雪这一个目标。在大家的共同努力下,连续奋战30多个小时,圆满完成了除雪保畅任务。32年的奋斗看似弹指一挥间,但其中的辛酸苦辣只有亲身体会后才会懂,虽然遇到过无数的困难和挑战,但丝毫没有削弱王义军怀揣希望、逐梦前行的正能量,他用行动和付出感染着身边的每一位同事。“王师傅将自己的专业知识、技能,都毫无保留地传授给我们,这种奉献精神,激励着我们每一个人。”新入职职工李发荣感慨万千。在王义军的传帮带下,他已经成长为一名技术熟练的养路工。知易行难,行胜于言。一幕幕拼搏奉献的场景,见证着王义军32年来的努力和付出。无数个像王义军一样的公路人怀揣使命,越是艰难越向前,一直行进在养护征途上,他们逐梦的脚步,从未停歇。(张豆)

简讯

●甘肃4人获“全国交通技术能手”称号

近日,交通运输部公布2023年度全国交通技术能手评审结果,来自全国铁路、公路、水运、道路运输、民航和邮政六大领域共有236名同志获评“2023年度全国交通技术能手”称号,其中,我省交通运输系统4人获此殊荣,展现了广大职工精神风貌,为全省交通系统广大职工增光添彩。

他们分别是:

王怀贵 甘肃省张掖公路事业发展中心公路养护工

高发元 甘肃省武威公路事业发展中心公路养护工

芦建平 甘肃省酒泉公路事业发展中心公路养护工

张建红 兰州水运集团有限公司客运船舶驾驶员

(来源:交通运输部)

●甘肃1个公路项目入选公路重大工程新闻宣传“十佳项目”

近日,由中国交通报社与中国交通报刊协会联合组织的2023年公路重大工程新闻宣传“十佳项目”推选展示活动完成终评,来自交通运输部有关司局、部专家委员会、交通投资建设企业和新闻院校的专家组成评审委员会,评选出公路重大工程新闻宣传“十佳项目”10个、主题策划类“十佳项目”10个、融合传播类“十佳项目”10个、创意创新类“十佳项目”10个。我省S44康略高速公路望关至白河沟段入选融合传播类“十佳项目”。(来源:中国交通报)

●全省交通运输行业多个工作室和班组被命名

近期,第五批甘肃省示范性劳模和工匠人才创新工作室和第六批甘肃省创新明星班组、甘肃省创新型班组命名活动揭晓,全省交通运输行业2个劳模和工匠人才创新工作室和1个创新型班组被命名。

第五批甘肃省示范性劳模和工匠人才创新工作室

张海润创新工作室(金昌市交通投资有限公司)

白建胜创新工作室(甘肃省白银公路事业发展中心)

第六批甘肃省创新型班组

甘肃路桥四公司隧道机械化施工班组

(来源:省交通工会)

●我省交通行业两名同志当选为世界道路协会技术委员会委员

近日,交通运输部公路局公布了新一届世界道路协会技术委员会委员名单,共选拔推荐了78名具有专业能力和国际交流能力的优秀行业代表担任委员,其中,甘肃省公建集团技术创新部部长、科创中心主任李晓民当选为TC4.3土木工程委员会技术委员,甘肃省交通规划勘察设计院智慧交通技术研究所副所长谢子龙当选为TC1.1运输管理效能委员会技术委员。世界道路协会(PIARC)成立于1909年,主要从事公路的规划与管理、设计与施工、运营、安全和养护等方面的信息交流,是世界公路领域最具权威、影响最大的非营利、非政府性国际性组织之一。

(来源:省公路交通建设集团)

●我省金昌公路事业发展中心金川公路段王永玺劳模创新工作室和甘肃路桥第三公路工程有限责任公司惠军创新工作室被命名为黄河流域交通运输劳模工匠创新工作室。(赵德荣)

全省交通运输行业多家单位被命名为
第六批省级集体协商示范单位

近日,根据《甘肃省总工会关于命名第六批省级集体协商示范单位的决定》,全省交通运输行业9家单位被省总工会命名为第六批省级集体协商示范单位。

甘肃省集体协商示范单位

兰州市轨道交通有限公司

泾川县顺达汽车服务有限公司

合水县交通运输集团有限公司

甘肃省公路发展集团有限公司

甘肃智通科技工程检测咨询有限公司

甘肃省集体协商模范示范单位

甘肃廣和公交集团有限公司

平凉市崆峒公交服务集团有限责任公司

甘肃省酒泉公路事业发展中心

甘肃路桥建设集团有限公司 (来源:省交通工会)