

【媒体看交通】

甘肃省交通运输系统:当好开路先锋 建设幸福美好新甘肃

近年来,全省交通运输系统围绕“四强”行动,做好“五量”文章,全力推进促投资稳增长、调结构惠民生各项工作,全力做好“投资因交通而来、产业因交通而兴、城乡因交通而美、群众因交通而富”的文章,奋力当好甘肃现代化开路先锋,努力为建设幸福美好新甘肃提供交通支撑。

截至2023年底,全省公路通车里程达到15.83万公里;高速及一级公路通车总里程达到7900公里,比2020年增加1900公里,全省通高速县(市、区)从2020年的67个上升到2023年的80个,推动县通高速率达到93%,全省公路路网加快织密。连续三年将自然村(组)通硬化路建设纳入省委省政府为民办实事项目,每年建设自然村(组)通硬化路路超过1万公里,全省自然村组通硬化路率达到90%,通达城乡的农村公路惠及更多群众。交通运输发展方式加快转变、综合服务水平加速提升、智慧交通绿色交通提速建设,人民满意交通不断取得新进展。

2023年是全面贯彻党的二十大精神开局之年,全省交通运输系统深入开展主题教育,扎实开展“三抓三促”行动,全省交通运输经济持续稳定恢复,行业客货运输主要指标保持较快增长,各项工作稳步提升,为全省经济高开稳走、持续向好提供了坚实有力的交通运输服务保障。

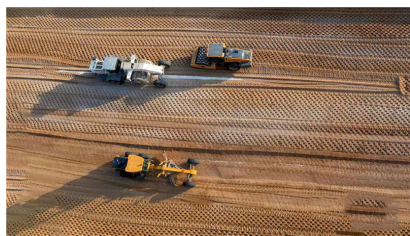


科学顶层设计推动高质量发展

科学的顶层设计是推动全省交通运输高质量发展的最佳路径。2023年,省交通运输厅以联网、补网、强链为重点,提请省政府印发《甘肃省省道网规划》,规划全省国道公路网约3.95万公里;在全国第一批签订部省合作协议,交通运输部率先与我省达成共识并签署《关于加快建设交通强国 建设幸福美好新甘肃的合作协议》,部省合力推

动甘肃加快交通强国建设。印发《甘肃省加快建设交通强国五年行动计划(2023—2027年)》,明确加快建设交通强国的发展目标及行动任务。

谋划“三大高速公路新通道”,结合“十四五”规划调整,谋划建设总规模约4480公里、总投资约5330亿元的河西北部新通道、甘肃中南新通道、甘肃中东部新通道,实施方案已编制完成,推动甘肃内外联起来、省内快起来、交通强起来,实现区域交通“直连直通”“互连互通”。与新疆、青海、宁夏、四川、陕西等5省(区)交通主管部门签订交通运输合作框架协议,为推动省际公路接线、跨省区联合执法、道路应急救援等提供了机制保障。



聚焦“强县域”8县通高速目标如期实现

一辆辆拉运活动板房等救灾物资的车辆疾速行驶在新建通车的S32临大高速公路,畅通的公路保证了救灾物资尽早到达灾区……2023年11月12日S32临大高速公路通车运营,实现了积石山县通高速公路目标,该项目的提前通车,在积石山6.2级地震救援中发挥了重要作用,为人员救援和救灾物资高效运输提供了强有力的交通保障。

2023年,省交通运输厅聚焦“强县域”,加快“县县通高速”项目建设,建成高速(一级)公路508公里,推动8县通高速公路目标按期实现。S50通定高速公路、S32临大高速公路、S25庄天高速公路浪至社棠段、S28灵华高速公路(一期工程)、G244打庆高速公路、S36安临公路通车运营,分别实现了通渭县、积石山县、张家川和清水、灵台和崇信、华池



蹄疾步稳推进交通强国建设

县、东乡县通高速,让更多的群众享受到交通运输发展成果,群众的幸福生活再次提速。

促交通服务便捷高效建成10个“开口子”工程2023年9月29日,位于张掖市高台县新坝镇G30连霍高速高台元山子出入口项目建成,实现G312线沪霍公路、G213线元白公路、S359线元明公路及附近车辆在元山子快速出入G30连霍高速公路,对优化区域路网结构,提高路网运行效率,改善高台县、肃南县交通出行条件,实现区域公铁联运,带动旅游资源开发,推动区域社会经济发展具有重要意义。

按照省委省政府关于全省交通基础设施建设部署要求,省交通运输厅在G30连霍高速、G69银百高速、G75兰海高速等公路沿线谋划实施了10个高速公路“开口子”拓展工程,目标全部完成,为促进交能融合、通道物流、装备制造等领域实现融合增效、大力发展路衍经济奠定了路网基础。



2023年,进一步扩大交通强国试点范围,在既有5个交通强国试点项目的基础上,增补申报8个交通强国试点项目。交通强国试点项目建设稳步推进,陇原乡村振兴“四好农村路”试点项目进入评估验收阶段;大敦煌文化旅游经济圈“交响丝路1号线”试点项目基本建成,以敦煌为龙头,一廊贯通、多级集散、多圈联通的交融融合新格局已经形成。航空枢纽一体化、车路协同创新试点项目分别依托兰州中川机场三期综合交通枢纽、G312线清水驿至傅家窑一级公路建设加快推进。

一年来,项目建设捷报频传,木寨岭隧道、高楼山隧道全线贯通、桑园子黄河大桥顺利合龙,兰州中川国际机场三期扩建主体工程完成,嘉峪关酒泉机场改扩建工程完工并复航,武威民勤、庆阳华池通用机场等建成运营,现代化综合立体交通网络加快构建。

2024年,全省交通运输系统将紧紧锚定目标任务,谋好六篇文章,全力以赴抓交通项目建设,聚力提升公路建养质量,持续推动“四好农村路”建设,深入推进交通强国试点建设,坚定不移推进交通科技创新,真正以路网之畅助推经济提速、以枢纽之力赋能发展提效。

(西北角·中国甘肃网记者 宋芳科 通讯员 马琼晖 邓倩)



(上接1版) 游通航和分段通航,研究如何充分发挥黄河兰州段作为省会城市交通纾解通道的作用,早日实现“船流不息”美好愿景。随后,李树峰来到省道路运输事业发展中心,听取了中心单位基本情况、运政管理体制、道路运输市场发展及2023年重点工作开展情况。李树峰对中心各项工作给予了充分肯定,特别是临夏州积石山县6.2级地震板房运输工作中,全体干部职工“闻令而动”,连续奋战7个昼夜,安全高效完成板房运输任务,展现了“奉献担当、保障有力”的道路运输精神,生动诠释了交通运输“开路先锋”的形象。他指出,道路运输是综合运输体系的重要组成部分,在保障和改善民生方面发挥着重要作用,与群众的生产生活息息相关,安全、便捷、高效、绿色的道路运输服务,对促进社会经济发展,提升群众出行质量具有重要意义。他强调,省道路运输事业发展中心要围绕“人享其行、物畅其流”

的美好愿景,坚定道路运输发展信心,增强进取底气,主动适应当前发展形势变化,以提升行业数智化水平为抓手,不断拓展优化服务职能。要“辩证地看、科学地谋、务实地干”,坚持问题导向、结果导向,继续主动担当作为,以“跳起摘桃”奋力赶超的劲头,推动道路运输高质量发展。要统筹做好即将开启的2024年春运工作,强化道路客运组织调度,重点物资运输服务保障,加强不同运输方式衔接,提升运输服务质量,打造“平安春运、便捷春运、温馨春运”。

1月20日,李树峰在省高速公路运营中心实地督导高速公路出行服务、恶劣天气应急安全保障和保通保畅等工作。在省高速公路运营监控调度大厅,李树峰深入了解全省高速公路路网运行情况,详细询问保通保畅、值班值守、联勤联动、应急处置等工作情况。他指出,目前正值岁末年初,春运即将到来,又恰逢甘

肃省“两会”召开之际,高速公路服务保障任务繁重,安全保畅压力增大。他强调,高速公路运营单位要高度重视,全力以赴,充分发挥“六位一体”交通调度指挥体系优势,强化“一路多方”涉路单位协调联动、职能补位,健全完善恶劣天气应急处置机制,凝聚合力做好高速公路安全保畅和应急处突工作。要密切关注低温雨雪冰冻等恶劣天气和自然灾害情况,紧盯易拥堵缓行、易受恶劣天气影响及事故多发路段、站点,强化重点区域运行监测,通过“两微一端一头条”、多媒体直播室及交通广播等平台,及时推送气象预警、路网运行、行车安全、交通事故等出行信息,认真迎接春运“大考”,全力确保人民群众平安便捷出行。要严格执行24小时领导带班制度,确保信息渠道畅通,切实做好应急值守和信息报送工作。

(来源:省高速公路运营中心)

甘肃交通运输

2024年1月26日 第137期 甘肃省交通科技通信中心主办 准印证号:(甘)LB6200009 内部资料 免费交流

厅党组会传达学习二十届中央纪委三次全会 省纪委十四届三次全会精神

1月19日,省交通运输厅党组召开会议,学习《习近平著作选读》第二卷、《习近平新时代中国特色社会主义思想专题摘编》;传达学习二十届中央纪委三次全会、省纪委十四届三次全会精神、胡昌升书记在省委金融工作会议上的讲话精神,以及李小鹏部长在省委省政府关于积石山县6.2级地震抗震救灾及交通运输工作汇报上的批示精神。厅党组书记、厅长柳鹏主持会议并讲话。厅领导陈亚民、石华雄、王宏出席会议。

会议强调,全系统各级党组织和广大党员干部要深入学习领会习

近平总书记在二十届中央纪委三次全会上的重要讲话精神,坚持不懈在深化内化转化上下功夫,将学习成果转化为攻坚克难、干事创业的强大动力,当好甘肃现代化开路先锋,以实际行动在全面从严治党的走在前、作表率。要紧紧抓住责任落实这个关键,层层压实责任,层层传导压力。要充分发挥全面从严治党的政治引领和政治保障作用,坚持“三不腐”一体推进,充分发挥纪律教育的作用,切实把纪律监督贯穿全省交通运输改革发展的全过程、各方面。要深化拓展主题教育和“三抓三促”行动成果,持续纠“四

风”树新风,努力建设正气充盈、风清气正的良好发展环境,推动厅系统党风廉政建设不断向纵深发展。会议要求,厅相关部门和单位要安排专人对接,根据部里意见,逐项靠实责任,明确工作任务,确保灾后重建项目和支持政策最大限度落实。要加强和中央媒体合作,选好宣传主题,深入挖掘典型案例,强化宣传深度和广度,不断扩大甘肃交通影响力。要进一步完善“三大新通道”方案,做好项目提级论证工作。要围绕岁末年初工作重点,认真做好雨雪冰冻天气、春运组织、重点物资保通保畅等工作。(杨甜)

统筹协调 提升保障能力

2024年全省综合运输春运工作电视电话会议召开

1月24日,省综合运输春运服务保障和安全生产工作专班在2024年全国综合运输春运工作电视电话会议后,召开我省综合运输春运工作电视电话会议。省春运工作专班组长,省交通运输厅党组书记、厅长柳鹏主持会议并讲话。

会上,省应急管理厅副厅长杨汉杰、省气象局副局长陶健红、省邮政管理局副局长李建中、民航甘肃监管局副局长王孝、中铁兰州局集团公司总经理张志方就各自领域春运工作作安排部署。

会议强调,2024年春运是开年的一项重大政治任务和重要民生工程。我省作为出疆入藏战略大通道,物流保通保畅任务繁重,全省公路、铁路、民航等营业性客运量预计达到2000万人次。各地、各单位要切实把思想和行动统一到国家和省上对春运工作的安排部署上来,准确把握群众出行新趋势,切实增强做好春运工作的责任感使命感,科学有序做好春运各项工作。要紧紧围绕“平安春运、便捷春运、温馨春运”的总目标,在综合运输上统筹协调

调,围绕打造安全、便捷、高效的出行体系,不断提升群众的出行体验。

会议要求,各地交通运输主管部门要科学调度,精准施策,准确把握我省春运探亲流、务工流、旅游流、学生流规律特点,全面提升综合运输春运保障能力。要增强运输组织弹性,动态优化运力调配,服务乘客错峰出行,解决群众出行“最先和最后一公里”难题。要充分发挥物流保通保畅工作机制作用,全力保障能源、粮食、农资农机及各类生活物资高效顺畅运输。(下转2版)

厅领导到相关单位调研指导工作

1月23日,省交通运输厅党组成员、副厅长石华雄一行到省交投公司调研指导工作,并召开座谈交流会。石华雄听取了省交投公司生产经营工作汇报,详细了解企业改革发展、项目建设、运营管理工作情况。石华雄对省交投公司各项工作给予了充分肯定,他指出,省交投公司紧扣交通行业发展大局,立足公益类企业属性,创新运行机制,优化经营模式,企业治理水平全面提升,政府出资人职责履行到位,路衍经济发展成效显著,企业呈现蓬勃向上、持续向好的发展态势。石华雄要求,省交投公司要辩证看、科学谋、务实干,客观分析形势,坚定发展信心,聚焦“三大高速公路新通

道”布局,研究项目建设、投融资新模式,积极争取优质项目,实现企业长足发展。要践行好“公路+路衍”发展战略,创新发展路径,强化政策研究,优化产业布局,切实扛牢路衍经济发展大旗。要落实省交通运输厅品质工程建设要求,全面提升工程建设质量和安全,争创平安百年品质工程,打造交投公路项目品牌。

1月19日,省交通运输厅党组成员、副厅长李树峰先后到省水运事业发展中心、省道路运输事业发展中心调研工作并召开座谈会。

在省水运事业发展中心,李树峰听取了中心机关基本情况、水运行业基本情况、2023年重点工作开展情

况、存在的问题及2024年工作情况汇报。李树峰对中心各项工作给予了充分肯定。他指出,水路运输是综合运输体系的重要组成部分,在保障出行、改善民生方面发挥着重要作用。安全、畅通、绿色、智慧、高效、经济的水运服务,对促进社会经济发展,提升群众出行质量,缓解城市交通压力具有重要意义,新时代甘肃水运仍大有可为。他强调,要坚决贯彻习近平总书记关于黄河流域生态保护和高质量发展重要论述,坚定水运发展信心,把黄河的事办好,让黄河为运输所用。省水运事业发展中心要围绕“黄河战略”“强省会”战略,聚焦水路交通运输供需平衡,推进我省黄河干流适宜河段旅(下转4版)

2024年全省邮政管理工作 会议召开

1月17日,2024年全省邮政管理工作会议在兰州召开。会议全面贯彻党的二十大和二十届一中、二中全会精神、中央经济工作会议精神,全面落实全国邮政管理工作会议和省委经济工作会议精神,总结2023年工作,安排部署2024年全省邮政重点任务。省交通运输厅党组书记、厅长柳鹏出席会议并讲话,省交通运输厅党组成员、副厅长、省邮政管理局局长袁海东作工作报告。会议指出,2023年全省邮政行业扎实开展主题教育和“三抓三促”行动,深入推进“党建引领、三个全面提升、三个全面覆盖”,持续推动新时代甘肃邮政业高质量发展。全省邮政业在服务全省经济社会发展大局、更好统筹发展和安全、推动行业高质量发展等方面取得显著成效。全年业务指标实现新增长,快递业务量完成2.92亿件,同比增长49.2%,全年完成投资30亿元,建成邮政重点项目46个。交邮融合发展迈出新步伐,打造“客货邮”融合发展样板县9个,为全省全面推开交邮融合发展打下了坚实基础。农村物流体系建设取得新突破,县级寄递公共配送中心实现全覆盖,村级寄递物流综合服务站达到1.6万个。安全监管能力得到新提升,形成“1+14+83”的省市县三级邮政业安全监管体系格局,行业安全监管有效靠实。会议要求,2024年全省邮政行业要积极融入全省“一核三带”区域发展格局和“四强”行动,更好服务全省高质量发展大局,持续巩固和增强行业持续向好态势,奋力谱写加快交通强国建设甘肃实践邮政新篇章。要扎实做好交通强国邮政专项试点项目的组织实施和培育储备工作,打造兰州“全国邮政基础设施承载性城市”,实施邮政快递枢纽能力提升工程。要深入推进农村寄递物流体系建设,做实乡村寄递公益性岗位政策,推进农村客货邮融合发展,推进“快递进村”“快递进厂”“快递出海”工程。要提高本质安全水平,突出抓好政治安全、生产安全、寄递安全、信息安全,防范化解重大安全风险责任。要提升寄递服务质量,满足人民群众美好生活用邮需要。要强化法治政府部门建设,全面宣贯实施《甘肃省邮政条例》等,加强执法问题整改。要聚焦科技赋能绿色发展,不断提升行业数字化、智能化、安全性水平。要聚焦快递员群体权益保障,优化从业人员生产作业环境,持续推进“爱心驿站”建设。

柳鹏强调,今年是实施“十四五”规划目标任务的关键一年,要完整准确全面贯彻新发展理念,着力推动邮政业高质量发展。要加快交邮融合转型发展,注重发挥综合交通运输优势,大力推动交邮协同发展。要坚持把农村寄递物流体系建设与乡村振兴、物流发展、农村道路等工作有机结合,加快形成开放惠民、集约共享、安全高效、双向畅通的农村寄递物流体系。要持续提升邮政服务水平,持续加强邮政普遍服务能力建设,用心用情办好邮政业更贴近民生实事。要把组织关爱与思想引导、维护权益与凝聚服务、解决实际问题与解决思想问题结合起来,切实保障快递员等群体合法权益。要牢固树立安全发展理念,发挥邮政业安全中心监管作用,集中整治寄递渠道安全隐患,确保数据信息安全。要不断丰富行业文化内涵,常态化开展行业先进典型选树活动,不断拓展和深化邮政快递业核心价值理念。(马琼晖)

2024年全省高速公路路政执法工作会议召开

1月20日,2024年全省高速公路路政执法工作会议召开,深入学习贯彻党的二十大精神,贯彻落实2024年全国和全省交通运输工作会议部署要求,总结回顾2023年全省高速公路路政执法工作,分析当前形势,安排部署2024年工作。省交通运输厅党组成员、副厅长张肃军出席会议并讲话。

会议指出,2023年全省高速路政执法各项工作蹄疾步稳,交出了一份好于预期的发展答卷,有力彰显了“护路先锋”的担当作为,在交通强国建设甘肃实践中贡献了路政力量。高速公路超限率持续控制在0.3%以下,路损案件发现率、出案率、结案率、赔补率保持在95%以上。开通省内超限运输申报“掌上办”服务,解决大件司机“办证难、上路难”问题,让群众感受到了高速公路执法新气象。总队内部管理制度进一步健全完善,“总队机关+协作区+基层大队”三级综合管理执法调度架构基本形成,实现远程指挥和跨区域统一联动执法。在积石山6.2级地震保通保畅和活动板房护送任务中,提前两天半完成活动板房运送任务,为甘肃交通“教科书式抗震救灾”样板作出了积极贡献。会议要求,2024年,全省高速路政执法系统一要“眼里有方向”,紧紧围绕“服务和保障交通强国甘肃实践”这一核心目标,聚焦“依法保护路产维护路权”,突出

执法保障、服务保障和应急保障工作,坚持“严细实创”工作总基调,强管理、严执法、保畅通、优服务、提质效、创品牌,彰显“护路先锋”担当,奋力谱写高速路政高质量发展新篇章。二要“胸中有全局”,自觉把高速路政工作放在全省交通运输工作的大局中考量,正视问题、把握机遇,在规范管理中创新思路和方法,在发展中破解改革难题。三要“手头有办法”,要创新服务企业措施,结合“优化营商环境提质增效年”活动,推行风电设备“定制”服务,简化办理流程,压缩办理时限,降低企业成本。要推进信息化系统深入应用,充分利用省交通运输行政执法综合管理信息系统,实现执法案件办理、监督、案卷评查全过程电子化;充分依托“云视频”资源优势,做到异常情况及时发现、高效处置。要充分发挥省高速路警指挥中心路政坐席调度指挥作用,探索非现场执法背景下与公安交警部门联合执法新模式。四要“肩上有担子”,树牢“重实干、重担当、重实绩”导向,激励广大干部特别是年轻干部到基层一线、吃劲岗位、急难险重任务中壮筋骨、长才干,锤炼出一支敢打硬仗、甘于奉献的高速路政执法队伍,为全省交通运输事业高质量发展作出新的更大的贡献!

(文梓涵 杨靖涛)

2024年全省道路运输工作会议召开

1月23日,2024年全省道路运输工作会议召开。全面贯彻党的二十大和二十届二中全会精神,落实省委十四届四次全会、省委经济工作会议、全国和全省交通运输工作会议要求,总结2023年全省道路运输工作,分析形势,部署2024年工作。省交通运输厅党组成员、副厅长李树峰出席会议并讲话。

会议指出,2023年,全省道路运输行业开拓创新、真抓实干,各项工作任务圆满完成,安全生产形势持续稳定向好。道路运输各项经济指标增幅明显,客货运输总周转量全年增速达23.83%,运输站场项目建设投资逆势上升超额完成,统计工作排名均处于全国前列。电子证照推广应用、适老化出行服务、强站便民等道路运输行业7项便民实事全部落地见效。城乡交通运输一体化、农村客货邮融合、出租车运价改革、国际道路货运开通有力地促进行业转型升级。临夏州积石山6.2级地震发生后,省中心连续奋战7个昼夜,提前两天高效完成7719套救灾板房运输任务,彰显了“担当奉献、保障有力”的道路运输行业精神。

会议明确,2024年全省道路运输行业将加快构建安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续道路运输体系,全面推动全省道路运输高质量发展,为当好中国式现代化甘肃实践的开路先锋提供道路运输保障。在旅游重点地区,引导运输企业开行旅游专线、旅游直通车、定制客运等,多渠道满足游客旅游出行需求。对“老幼病残孕”等重点群体提供票务协助、候车引导、行李搬运、无障碍、专用通道等温馨服务,加强出行关心关爱力度,全面提升公众出行服务品质。推动具备条件的地区开通直达机场、火车站、旅游景区和重大节会的定制客

运服务,强化道路运输与其他运输方式有效衔接。持续扩大出租汽车电召和网络车“一键叫车”服务覆盖面,加快低踏板及低入口城市公交推广应用,新打造敬老爱老城市公交线路15条。加快推进兰州中川综合客运枢纽、兰州西站2个特大型综合客运枢纽和酒嘉、张掖、天水、庆阳等4个综合客运枢纽项目,优化综合交通枢纽城市布局,提升枢纽聚集辐射能力。推动建设出租汽车“司机小站”等综合服务设施,解决出租车司机“就餐难、停车难、如厕难”问题。

会议强调,2024年,全省道路运输行业要当好行业的引领者,科学判断发展形势,聚焦道路运输工作大局,全力以赴为当好中国式现代化甘肃实践的开路先锋贡献道路运输力量。抢抓国家政策出台机遇,紧密结合我省实际,推动出台各项改革发展政策,为行业发展指明方向、注入动力、释放活力、凝聚合力。要当好美好出行的服务员,进一步优化行业管理服务,改善发展营商环境,提升道路运输供给效率和服务质量,促进运输经济发展。特别是要根据今年春运工作新形势,加强客流密集地区的运力投放,加大农村班线客车、城乡公交运力投入力度,强化春运期间农村客运服务保障。要当好从业人员的娘家人,加强人文关怀,维护货车司机合法权益,让从业人员遇到困难和问题能够及时解决。

会上,陇南市、张掖市、平凉市、酒泉市道路运输管理局,金昌市交通运输局及临夏道合集团公司、陇运集团公司围绕道路货运健康发展、城乡交通运输一体化、定制客运发展等内容作了交流发言。

(文梓涵 杨靖涛)

1月23日,2024年全省水路交通运输工作会议召开,深入学习贯彻党的二十大和二十届二中全会精神,贯彻落实2024年全国和全省交通运输工作会议部署要求,总结回顾2023年全省水路交通工作,分析当前形势,安排部署2024年工作。省交通运输厅党组成员、副厅长李树峰出席会议并讲话。

会议指出,2023年全省水路交通行业干部职工坚持党政引领,全身心投入交通强国建设甘肃实践,完成了年度各项工作任务。全年共高效保障9.3万艘次船舶、157.5万人次旅客平安出行,开展搜救工作118次,救助落水遇险人员158人。在推动水路交通高质量发展、服务经济社会增长等方面取得显著成效。

会议要求,做好2024年水路交通工作,要做到“会看善谋能干”。要辩证看,树立大局观,水路交通行业要看准在全省综合交通运输中的定位,各州市要看准自身在全省水路交通行业中的定位,增强干事创业的信心和底气。要科学谋,增强事业观,做好“十四五”规划2个水运建设项目,切实落实“强省会”战略要求,助力甘肃水运实现通江达海目标。聚焦交通强国发展目标,着力解决水路交通发展中存在的问题,谋好规划文章;聚焦客运、货运、旅游,充分发挥黄河客运和旅游功能、长江货运功能,按照交通运输部关于打造水路旅游精品航线试点工作要求,认真总结评估和推荐遴选典型案例,谋好运输文章;聚焦改革、与时俱进,按照甘肃交通要有水运声音、全国要有甘肃水运声音的目标,跳出依赖传统发展模式的“舒适圈”,跳进满足出行需求的人民群众“舒适圈”,以“建设交通强国,讲好水运故事”为主题,通过“学”“选”“树”“创”“讲”,传承水路交通文化、弘扬水路交通精神,积极创建甘肃水路交通文化品牌,谋好创新文章。要务实干,增强责任观,落实安全生产责任,以高水平安全支撑高质量发展。进一步完善航道养护制度,建立航道养护基础台账,落实例行养护巡查、测绘、日常运行监测等常态化养护工作,切实保护航道资源。加大船舶污染防治工作现场巡查力度,引导船舶水污染物“船上存储,交岸处置”,确保船舶及船用设施设备符合国家环保要求。做好船舶检验,建立实施船舶全生命周期管理制度,从源头确保船舶适航。加强队伍建设,建设一支政治坚定、本领过硬、结构合理、服务周到的水运海事干部队伍,有力保障水路交通高质量发展。(杨靖涛 文梓涵)

(上接1版)要做好保障,优化服务,认真实施综合运输春运“情满旅途”活动,优化“两站一场”服务举措,优化客运枢纽售票组织,加强站内客流监测,优化客运枢纽安检、换乘、行李提取等流程,方便群众出行。要提高服务区服务水平,为群众提供停车、加油、充电、就餐等服务,确保“司机之家”服务设施设备正常运行。

会议要求,要抓住关键,强化监管,压紧压实安全生产主体责任,认真开展安全隐患自查自纠,切实做好春运安全工作。要强化执法抓安全,重点围绕“两客一危”车辆、城市轨道交通、高铁和运输机场、邮政快递等各行业重点领域,深入开展各类风险隐患排查整治。要加大对道路水路客运站、公路服务区、高速公路出入口等重点场所执法力量投入,依法从严查处春运期间非法营运、客车违规异地经营、货车违法载人及超限超载等违法违规行为。要加强对春运工作宣传,让旅客了解春运政策,获取出行信息和安全常识,保障群众平安出行。

省交通运输厅、省公安厅、省应急管理厅、省气象局、省邮政管理局、兰州铁路监管局、民航甘肃监管局、中铁兰州局集团公司、省公航旅集团、省民航机场集团、省公建集团等相关负责人参加会议。(李瑶)

【2024年全省交通运输工作会议系列评论②】

甘肃交通蹄疾步稳交出新答卷

1月16日,2024年全省交通运输工作会议胜利召开,全面总结过去一年的发展成就,凝练奋进经验,谋划建设蓝图,重整行装再出发。

走过脚踏实地的2023年,甘肃交通运输沉甸甸的收获可感可及。在省委、省政府的坚强领导和交通运输部的大力支持下,全省交通运输行业围绕“四强”行动,做好“五量”文章,完成了10项具有标志性意义的工作,交出了一份砥砺前行、诚意满满的新答卷。

这张答卷,成色十足。通渭、华池、清水、张家川、灵台、崇信、积石山、东乡8个县通了高速公路,全省通高速县(市、区)达到80个,县通高速率达到93%,高速(一级)公路里程达到7900公里,群众的幸福生活再次提速。连续三年将自然村组通硬化路建设纳入省委省政府为民办实事项目,2023年新建10176公里,实现4013个自然村组通硬化路,全省自然村组

通硬化路率达到90%,老百姓致富的道路越走越宽。深化探索、久久为功,在既有5个交通强国试点项目的基础上,增补申报8个交通强国试点项目,为加快建设交通强国贡献了更多的甘肃智慧和力量。

这张答卷,彰显担当。危难时刻,甘肃交通人攥指成拳、迎难而上,打赢多轮除雪保畅“攻坚战”,高效有序参与处置9·7夏河泥石流、积石山县6.2级地震应急抢险等工作,有力践行“人民交通为人民”的初心使命。持续攻关难点,坚持啃下“硬骨头”,16个重大交通物流类项目遗留问题全部化解,天水、夏河机场顺利复航,主动作为争取项目和资金成效明显,承压前行推动全省交通运输经济持续稳定向好。

这张答卷,充满活力。在全国第一批签订部省合作协议,交通强国建设甘肃实践动能十足;谋划实施“三大高速公路新通道”,内外联起来、省

内快起来指日可待;《甘肃省公路条例》正式出台,公路交通事业高质量发展有了坚实法治保障。

回望过去,我们取得的成绩可喜可贺,我们得到的启示弥足珍贵。习近平总书记的殷殷嘱托是推动全省交通运输高质量发展的最大底气,不断扩大的“朋友圈”是推动全省交通运输高质量发展的最优环境,科学的顶层设计是推动全省交通运输高质量发展的最佳路径,担当奉献的交通行业精神是推动全省交通运输高质量发展的最亮底色。

当此之时,壮阔征途已延向远方,我们的信心越加饱满,斗志愈发昂扬,步伐更加稳健。对标“西北争第一、全国创一流”的目标,甘肃交通人仍将奋力拼搏、奋勇争先、奋发有为、奋楫前行,在当好中国式现代化甘肃实践开路先锋的征程上展现更大作为。

(邓倩)

省交通运输厅与全省物流企业代表共商货运物流发展

为进一步总结好积石山县6.2级地震抗震救灾运输保障工作经验,高效发挥省内道路货运企业在救灾抢险等重要运输任务方面的作用,1月19日下午,省交通运输厅邀请全省重点国有普通道路货运企业、民营道路货运企业、新业态平台企业及网络货运平台企业共16家企业相关负责人座谈。

与会代表围绕企业货运物流发

展情况和在抗震救灾中参与运输保供相关情况,以及如何细化落实由省交通运输厅牵头建立的全省道路货运行业高质量发展联席会议制度,切实推动货运物流行业高质量发展,高效发挥省内道路货运企业在应急保供、救灾抢险、保障国家战略安全等重要运输任务方面的作用进行了交流,对省交通运输厅拟定的《甘肃交通运输物流企业联系机制(讨论稿)》和机

制建立相关事宜进行了研讨。

省交通运输厅表示,将充分吸收与会企业代表提出的意见建议,从“主要任务”“对接方式”“动态管理”等方面进一步补充完善《甘肃交通运输货运物流企业联系机制》内容,建立高效的全省交通运输货运物流企业动态管理联系机制,为全省经济社会发展和人民群众生命财产安全提供坚实保障。

(杨靖涛 陈星)



受强寒潮降温天气影响,1月19日至21日,我省定西、甘南、武威、临夏、兰州、天水、酒泉、平凉、白银、金昌、嘉峪关、陇南等地相继出现降雪天气,接到气象预警后,省公路事业发展中心立即展开调度指挥,省属各公路养护部门迅速进入应急状态,按照“十个务必到位44条工作要点”工作规程要求,全力做好本轮铲冰除雪保畅工作,全力保障人民群众安全便捷出行。

(来源:“甘肃公路”微信公众号)

让农民有『产路』更有『销路』

“快到年底了,但销售出去的羊还不及去年的一半,这次省交通建设质量中心联合省公航旅集团马坞西寨项目公司开展的消费助农活动,解决了羊的滞销问题,更加坚定了我们发展高原藏羊养殖产业的信心。”立新村财平合作社负责人马爱平说道。

省交通建设质量中心坚持把消费帮扶作为群众增收的重要举措,创新采用“单位内销、企业推销、上下联动、内外联合”的方法,扎实开展消费帮扶聚力行动,发展壮大帮扶村特色支柱产业。2023年11月,省交通建设质量中心联合马坞西寨高速公路建设项目签订了《事企村共同推进巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接合作备忘录》,围绕帮扶村特色农副产品市场平行价格消费帮扶、建设项目以工代赈劳务就业等6个方面12项任务达成合作意向。此次,马坞西寨高速公路建设项目采购帮扶村高原藏羊50只,标志着企事村合作备忘录结出硕果,将加速推动“事业+企业+合作社+农户”的产业发展模式,共同谱写乡村振兴“产业篇”。“消费帮扶一头连着农户的‘钱袋子’,一头连着消费者的‘菜篮子’,我们将加强同企业沟通协调,积极宣传推介帮扶村优质优价的特色农产品,带领村集体经济合作社健全质量把控关、价格管控关,既保证了农户的利益,又保证了消费者能够以当地市场价格买到优质的农副产品,真正实现可持续发展的消费帮扶。”省交通建设质量中心驻村帮扶干部马欢介绍。

(来源:厅乡村振兴办 省交通建设质量安全造价中心)

北京(首都)往返张掖航线正式开通

1月18日,随着HU7889航班的顺利落地,北京(首都)往返张掖航线实现圆满首航。

今年航空市场逐步回暖,旅客的出行需要日益旺盛。为更好满足广大市民探亲、旅游等需求,张掖机场与甘肃民航航空发展有限公司、海南航空积极推进加密张掖至北京航线。

该航线由海南航空B737机型执飞,每周二、四、六执行,具体航班时刻为:北京(首都)07:50-10:50张掖(HU7889);张掖12:00-14:50北京(首都)(HU7890)。

北京(首都)往返张掖航线是继北京(大兴)张掖航线开通后的又一条直飞北京的航线,实现了张掖与北京“两场齐飞”,张掖直飞北京的航班达到了每天一班。该航线的开通进一步完善了张掖机场航线网络布局,紧密了张掖以及周边地区与京津冀地区的联系,为商旅、求学、外出务工人员提供了更多出行选择,更为张掖市经济发展以及两地文化交流搭建了一条广阔的“空中走廊”。

(来源:省民航机场集团)