

甘肃交通运输

2024年2月2日 第138期 甘肃省交通科技通信中心主办 准印证号:(甘)LB6200009 内部资料 免费交流

厅党组理论中心组召开第1次学习会议

1月30日,省交通运输厅党组理论中心组召开第1次学习会议,邀请省委组织部组织二处有关负责同志,以“坚持守正创新 突出实践特色 不断提升机关党建质量”为题作专题辅导,进一步深化党员干部思想认识、提升工作水平,不断压紧压实党建工作责任,推动厅系统机关党建工作全方位提质增效。厅党组书记、厅长柳鹏主持会议并讲话。

会议强调,习近平总书记关于机关党建的重要论述,对于坚持和加强党对组织工作的全面领导、推进机关党建工作科学化制度化规范化、全面提高党建工作质量具有重要意义。厅系统各级党组织要切实提高政治

站位,准确领悟习近平总书记重要论述的重大意义、深刻内涵,真正把“讲政治”体现在工作的各方面、全过程。要组织广大党员干部特别是领导干部将学习贯彻习近平总书记重要论述,与学习贯彻党的二十大精神和省委十四届历次会议精神结合起来,与巩固深化主题教育成果、常态化推进“三抓三促”行动结合起来,深刻理解精神实质,准确把握工作要求,不折不扣抓好学习贯彻。

会议要求,厅系统各级党组织要聚焦主业抓统筹,牢固树立政治机关意识,心怀“国之大者”,把党中央和省委关于机关党建工作的决策部署与全省交通运输各项工作

结合起来,始终锚定“西北争第一、全国创一流”目标,真正把习近平总书记关于机关党建工作的重大论述和有关党内法规作为“案头卷”“工具书”,从中找方向、找思路、找方法,统筹抓好党建工作和业务工作。要主动担当作为抓落实,紧紧围绕2024年全省交通运输工作会议确定的6篇“文章”、9项目标任务,加强系统谋划、统筹协调、把关定向,不断提高强堡垒、抓班子、带队伍、育人才的能力,为全省交通运输高质量发展创造良好条件、营造良好环境,为当好甘肃现代化开路先锋提供坚强组织保障。

(杨靖涛 凯乐)

柳鹏厅长看望慰问离退休老干部



新春将至,岁寒情深。1月31日,厅党组书记、厅长柳鹏在兰看望慰问离退休老干部,向他们送上新春的问候和美好祝福。

柳鹏先后来到离休干部秦中

一、退休干部胡国斌、盖宇仙家中,与老干部拉家常、问寒暖、叙发展,亲切询问了解他们的身体情况和生活状况,认真听取他们对甘肃交通运输工作的意见建议,感谢他们长

期以来为甘肃交通运输事业作出的积极贡献和离退休后初心不改,一如既往关心支持交通运输事业的深厚情怀。希望老干部们始终保持老当益壮的健康心态和进取精神,为推动全省交通运输高质量发展贡献力量、发挥余热。柳鹏还叮嘱厅相关部门要倾注关爱之情、多做务实之事,深入细致做好各项服务保障工作,努力让老干部们的离退休生活更加安心、舒心、暖心。老干部们表示,衷心感谢厅党组的亲切关怀和温暖厚爱,在新的一年里将继续发光发热,做到退休不褪色、离岗不离党,始终如一地支持甘肃交通运输工作,为全省交通运输高质量发展贡献力量。

(张磊 董生福)

省交通运输厅召开全省交通运输安全生产暨2024年厅安委会第一次全体(扩大)会议

1月27日,省交通运输厅召开全省交通运输安全生产暨2024年厅安委会第一次全体(扩大)会议,通报2023年度行业安全生产工作情况,分析2024年第一季度安全生产形势,安排部署2024年度行业安全生产重点工作。厅党组书记、厅长、厅安委会主任柳鹏主持会议并讲话。

会议传达学习习近平总书记对云南昭通市镇雄县山体滑坡和江西新余市渝

水区火灾事故重要指示精神以及李强总理批示要求,传达全国安全生产电视电话会议、全国安全防范工作调度会议、全省安全生产工作会议暨省安委会第一次全体(扩大)会议以及交通运输部安委会第一次全体会议暨交通运输安全生产视频会议精神。

会议指出,过去的一年,全省交通运输行业认真贯彻落实党中央、国务院

和省委、省政府决策部署,坚持人民至上、生命至上,深入开展重大隐患排查整治行动,扎实推进重点领域突出问题专项整治,强化春运、两会、汛期、重大活动等重点时段安全防控,事故起数、死亡人数同比实现“双下降”,实现了行业安全生产形势的总体稳定。

会议强调,各单位各部门要认真学习领会习近平总书记重要指示批示精

交通运输部第四检查组检查督导我省交通运输安全生产暨2024年综合运输春运工作

1月29日至30日,由交通运输部公路局副局长郭胜带队,会同山东省交通运输厅等相关单位组成的交通运输部第四检查组,莅临我省检查督导交通运输安全生产暨2024年综合运输春运工作。厅党组成员、副厅长李树峰一同检查。

检查组首先对G30连霍高速公路养护运营情况进行了现场检查,对兰州北服务区进行了随机抽查,分别查看了服务区便民服务、加油站消防安全、危化品车辆停放、司机之家运行、餐厅用火用电、高速医联体运行以及全省高速公路服务区监控调度等环节。检查组要求,高速公路服务区要树立司乘至上、安全无小事的理念,努力把安全工作做得更好更实,切实为过往车辆和人员提供优质高效服务,让“情满旅途”的温馨春运在高速公路服务区得到充分彰显。

随后,检查组深入兰州市,先后对兰州市轨道交通1号线、兰州汽车东站、兰州市公交集团、兰州市西关公交枢纽站、黄河白塔山码头、省交通运行监测与应急调度中心和省公路事业发展中心等地进行实地检查。检查组强调,春运事关千家万户阖家团圆和假日出行,是重要的政治任务和民生工程。交通运输部门和交通运输企业要坚持以人民为中心,深入落实党中央、国务院决策部署,全力打造让人民群众满意的平安便捷温馨春运,让社会公众切实感受到“甘肃交通人”的担当和奉献,感受到陇原春运旅途的平安、便捷和温馨。从兰州出发,检查组沿着G30连霍高速,沿途检查了定西服务区、甘谷服务区、秦州隧道、关子收费站、天水高速公路甘泉养护工区、天水市天嘉交运集团等交通基础设施和运输企业。检查组仔细查看和询问了各个检查点负责人和值班工作人员贯彻落实各级决策部署的知晓情况、各种应急预案的运用情况、消防设施熟练操作情况以及客运站安全防范、收费站安全监控、路网保通保畅等情况。检查组指出,今年春运发生结构性变化,甘肃的区位方位决定了过境交通客流量可能创历史新高,综合运输安全生产面临新的挑战。各责任单位和部门要把安全作为一切工作的基础和前提,层层压实责任,加强对极端恶劣天气、地质灾害等监测预警,加大对公路隧道等重点部位的巡查力度,及时发现细枝末节的安全隐患。针对服务区、客运站等人员密集场所的安全检查,要严格遵守操作规程,细之又细做好安全隐患排查,不留死角、不留盲区,全力确保群众安全出行。

(邓倩)

神,全面深入学习领会习近平总书记关于安全生产重要论述的精髓要义,遵照习近平总书记“一厂出事故、万厂受教育,一地有隐患、全国受警示”的重要指示,举一反三,深刻反省,切实增强忧患意识和红线意识,始终做到安全生产警钟长鸣。要清醒认识安全生产工作在抓落实上的差距是真正的风险,自觉把安全生产作为谋划发展的前提、抓好工(下转4版)

2024年全省公路工作会议召开

1月28日，2024年全省公路工作会议在兰州召开。会议全面回顾总结了2023年全省公路各项工作，分析当前面临的形势和问题，明确2024年重点工作任务，提出要以“10个持续”全面做好今年公路工作。省交通运输厅党组书记、厅长柳鹏出席会议并讲话，厅党组成员、副厅长张肃军传达陈得信副省长对全省公路工作的批示。

会议指出，2023年，全省公路工作亮点纷呈，为全省交通运输高质量发展提供了有力支撑。在应急保障中彰显行业担当。打赢多轮除雪保畅“攻坚战”，在实战中提炼出的“十个务必到位44条工作要点”除雪保畅工作规程由交通运输部在全国转发推广；高效有序参与处置9·7夏河泥石流、积石山县6.2级地震应急抢险、保通保畅等工作，得到省委、省政府和交通运输部的充分肯定，受到广大人民群众的普遍赞誉。公路为民底色更加鲜明。全年新建自然村（组）通硬化路10176公里，实现4015个自然村（组）通硬化路，超额完成省委省政府确定的交通民生实事任务，全省农村公路的通达深度、覆盖广度显著提升，为巩固拓展脱贫攻坚成果、服务乡村振兴提供了有力交通支撑。科技创新为行业赋能加分。高质量筹办了全省公路养护“四新技术”推进会，积极承接开展了交通运输部西部地区公路养护技术创新现场调研活动；大范围运用现代信息、材料、装备等技术解决传统养护难题的经验做法，2项研究成果分别获甘肃省科技进步奖一等奖、三等奖，为甘肃交通赢得了新口碑、树立了新形象、开辟了新赛道。行业软实力建设成果丰硕。成功举办了“八棵树精神”之光全省公路系统第一届“最美公路人”颁奖典礼；在继承优秀传统的基础上，不断丰富甘肃交通“八棵树精神”谱系，涌现出了一大批先进典型，赋予了“八棵树精神”更多的时代意义和内涵，引领行业行稳致远。

会议明确，2024年全省公路工作将围绕整体路况提高、养护工程提质、技术创新提效、应急保障提速、安全生产提升、基础管理提档和公路文化提神，全方位提升工作质量。重点做到“10个持续”，即：持续强化党建引领、持续抓细全面养护、持续提升养护质量、持续服务乡村振兴、持续打好“三大战役”、持续坚持科技引领、持续深化交通强国试点、持续提升服务品质、持续抓实安全生产、持续加强行业治理。全年计划实施高速公路养护

工程22项，普通干线公路养护工程58项；实施普通国省道危旧桥梁改造工程59项，省养高速及普通干线公路桥梁修复性养护工程30项、预防性养护工程133项，建成在役公路桥梁结构健康监测系统8项，完成省级桥梁健康监测平台与部级平台对接。实施自然村（组）通硬化路2000公里以上，全省具备条件的自然村通硬化路率达到92%以上。改造危桥及过水路面、便民桥等120座。实施村道安防工程3600公里。实现12个乡镇农村公路通三级路目标。会议要求，2024年全省公路系统要准确把握和积极适应公路事业发展环境新变化，在奋力加快建设交通强国甘肃实践中争当先锋。一是要在加快交通强国建设中当好先锋。要牢固树立“交通强国、公路先行”的理念，在试点任务上想在前、谋在前、干在前。二是要在幸福美好新甘肃建设中当好先锋。要着力提升公路养护水平、不断优化公路通行环境，打造平安、畅通、高效的公路体系。三是在服务民生中当好先锋。要全力推进新时代我省“四好农村路”建设，推动全省更多乡村因路而兴、因路而富、因路而美。会议强调，全省公路系统要突出重点、精准发力，全力推进公路养护事业高质量发展。要强化能力建设。全面践行全寿命周期养护理念，加强公路养护管理，提升公路交通供给能力和管理水平，努力提升公众出行服务品质；按照“平时服务、急时应急、战时能战”的原则，加快公路应急保障队伍专业化、装备现代化、调度信息化进程，加强省际联动，探索建立极端天气、重大及以上公路突发事件、重大活动保障等联合保畅机制；以新征程“新三通”为抓手，深入实施新一轮农村公路建设和提档改造，大力发展战略公路路衍经济，推动农村公路与农业产业、乡村旅游、电商物流等有机衔接。要强化科技创新。主动向实用性技术要质量、要效益、要路况，加大“四新”技术和绿色环保技术推广应用，不断提高公路养护技术含量和集约化水平。要强化作风建设。以作风建设新成效为公路养护奋进新征程保驾护航。要强化安全生产。牢固树立安全生产红线意识和底线思维，深刻汲取各类事故教训，做到警钟长鸣、举一反三、常抓不懈。要强化文化建设。大力弘扬“两路”精神，传承“八棵树精神”，打造公路行业特色文化品牌，不断提升公路人的行业形象。 （张磊）

1月26日，省交通运输厅召开2024年全省公路建设工作会议，贯彻落实2024年全省交通运输工作会议精神，全面总结2023年公路建设工作，聚焦各项目标任务，全力推动2024年公路建设高质量发展。省交通运输厅党组成员、副厅长石华雄出席会议并讲话。

会议指出，2023年，在省委省政府的坚强领导下，全省公路建设项目各参建单位锚定目标、压茬推进，不断提升项目管理水平，积极推广应用公路工程“四新技术”，扎实推进平安工地创建，深入实施绿色公路建设理念，较好完成了2023年度公路建设目标任务，为全省经济社会发展作出了积极贡献。全年建成S32临大高速等10条（段）高速（一级）公路508公里，全省高速（一级）公路建成里程突破7900公里，新增东乡、积石山等8县通高速公路，全省通高速公路县（区）达到80个，通高速公路比例达到93%。全年建成G331线大红山至霍勒扎德盖段等8条普通国道二级公路262公里，建成G30连霍高速高台元山子出入口等10个高速公路“开口子”工程。S32临大高速公路提前一个月建成通车，为快速高效开展积石山6.2级地震救灾提供了方便快捷的生命救援通道。全省12个项目和62个合同段被评为平安工地省级示范工程和省级示范合同段，G85彭大高速被交通运输部、应急管理部、全国总工会评为“平安工程”冠名项目。会议强调，全省公路建设项目各参建单位要切实增强推动交通运输高质量发展的信心和底气，确保完成全年公路建设目标任务。各市州交通运输主管部门要做到组织领导到位、动员部署到位、人员资金到位、推进措施到位、责任落实到位，想方设法扩大交通有效投资。各公路建设企业要主动扛起责任，加强对项目施工全过程的管理，为完成全年公路项目建设任务多尽责、多担当、多贡献。各级质量监督机构要制定科学的质量管控体系，强化质量安全监督责任，加大对建设项目的监督检查力度和频次，督促全面落实“工程质量责任终身制”，全面提升和完善公路建设项目管理体系和治理能力。

会议要求，要树牢全生命周期设计理念，以“平安百年品质工程”示范创建和“平安工地”建设为抓手，稳步提升公路工程质量安全水平。要强化工程质量安全责任意识，全力打造高质量建设、高水平安全、高品质服务。（下转3版）

【媒体看交通】

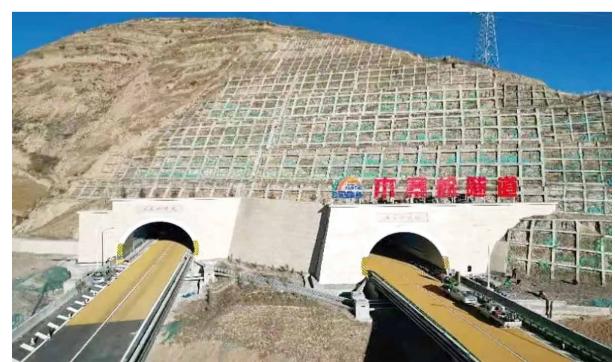
兰州至海口高速全线贯通

1月31日零时，全长15.226公里的甘肃省渭源至武都高速公路木寨岭特长隧道正式通车运营，标志着我国高速公路网南北方向主干线之一的G75兰州至海口国家高速公路全线贯通。

木寨岭隧道位于四大板块交界地带，线路穿越6处褶皱和12条大断层破碎带及软弱炭质板岩地层，岩石受力情况复杂，隧道开挖后极易变形坍塌。项目于2016年5月开工，建设单位坚持走科技创新之路，克服多项难题，历经多年努力，最终实现兰海高速全线贯通。

木寨岭隧道的贯通，让甘肃渭源至武都两地间的行车时间从4个小时缩短至2.5个小时，对畅通西北及西南地区的交通运输，改善区域交通条件及投资环境，促进沿线矿产和旅游资源开发，加快外向型经济发展步伐具有重要意义。

（人民日报记者 赵帅杰）



省交通科技通信中心召开2024年度工作会议

1月28日，省交通科技通信中心召开2024年度工作会议暨二届四次职工大会，传达2024年全省交通运输工作会议精神，总结中心2023年工作，表彰先进集体和个人，分析当前形势，研究部署2024年重点工作。省交通运输厅党组成员、副厅长张肃军出席会议并讲话。

会议指出，2023年省交通科技通信中心扎实推动各项工作提质增效，行业新闻宣传更有声势，与社会媒体合作更密切，新闻宣传人员思想认识、理论水平和业务能力进一步提升；行业文化建设成效显著，成功举办首届全国交通运输文化年会，着力打造“红蓝融通”党建品牌和“清廉八棵树”文化品牌；建成行业数据安全综合管理平台，交通数字化转型加快推进，网络安全管理基础越夯越实；基础管理精细高效，单位内部管理制度规范完善，内控管理质量大大提升，为全省交通运输高质量发展提供了坚强的信息化支撑和新闻舆论保障。

会议强调，2024年是新中国成立75周年，是实现“十四五”规划目标任务的关键一年，省交通科技通信中心要按照全省交通运输工作会议安排部署，

围绕全省更大力度实施“强科技”行动，抢抓大力发展智慧交通新机遇，坚定发展信心，完整准确全面贯彻新发展理念，着力推动中心各项事业高质量发展。

会议要求，省交通科技通信中心要把落实全面从严治党主体责任和党风廉政建设作为重中之重，将党章党规党纪教育作为必修课，强化领导班子建设和干部人才队伍建设。要结合行业信息化发展趋势，结合国家、省数据管理局（大数据中心）工作要求，结合行业发展需要，按照建设行业大数据中心思路，认真谋划单位职能定位。要抢抓数字经济发展机遇，聚焦智慧交通、智慧物流等数字交通细分领域，以实现产业数字化、数字产业化、数据资本化、管理数字化为目标，抢抓有利时机和有利条件，积极落实《甘肃省数字交通建设行动方案》，全面展开数字化重塑，为“开路先锋”注入新动能。要做好行业信息化服务商信用评价体系建立、网络安全监测预警和信息通报机制完善、网络安全职责明确、关键设施安全保护等方面工作，护航网络安全，营造良好网络环境。 （李瑶）

【2024年全省交通运输工作会议系列评论③】

为推动中国式现代化甘肃实践当好开路先锋

近日召开的全省交通运输工作会议指出,2024年,要坚持稳中求进工作总基调,加快构建安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通体系,推动交通运输实现质的有效提升和量的合理增长,为推动中国式现代化甘肃实践当好开路先锋。

2024年是推动全省交通运输高质量发展的关键之年。我们看到,受多种因素影响,交通运输高质量发展需要克服不少的困难和挑战,需要我们清醒地认识交通运输发展的形势环境,坚定发展信心,增强进取底气,明确发展方向,努力以自身工作的确定性应对形势变化的不确定性。总书记的殷殷嘱托是推动全省交通运输高质量发展的最大底气。习近平总书记于2013年和2019年两次到甘肃视察,指示我们“加快构建覆盖城乡、功能完备、支撑有力的基础设施体系”。2023年9月25日,习近平主席向全球可持续交通高峰论坛致贺信,提出了建设安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通体系,明确了实现“人享其行、物畅其流”的美好愿景,为我们推动可持续交通发展、加快建设交通强国指明了前进方向,注入了强大动力。积极向好的全局形势是全省交通运输高质量发展的有利条件。经过几代人的奋斗,交通运输高质量发展具备了良好的物质基础和制度基础。当前,从经济形势看,我国经济回升向好、长

期向好的基本趋势没有变;从政策导向看,中央经济工作会议明确继续实施积极的财政政策和稳健的货币政策,以及国家对收费公路项目开辟特许经营模式新路径等,为我省交通运输扩大有效投资提供了政策支持。从行业发展看,当前和今后一段时期是我们加快推进交通强国建设甘肃实践的战略机遇期,今年召开的全省交通运输高质量发展大会也将进一步凝聚全社会办交通的强大合力。同时,甘肃交通不断扩大的“朋友圈”也成为推动全省交通运输高质量发展的最优环境。国际性及全国性盛会上有了甘肃交通的声音,甘肃承办的首届全国交通运输文化年会、第八届全国绿色公路技术交流会等展示了甘肃交通人的良好形象。与周边省(区)交通主管部门签订交通运输合作框架协议,为区域联动发展提供了机制保障。谋好“六篇文章”是推动交通运输高质量发展的最佳路径。做好2024年的交通运输工作,必须准确把握工作方向,谋好发展、项目、改革、创新、民生、合作六篇文章,实现以路网之畅助推经济提速、以枢纽之力赋能发展提效。做好“谋项目”文章,就是要聚焦交通

有效投资,深入谋划实施“三大高速公路新通道”,整合交通主通道沿线各类线位、路衍资源,谋划好“交通+”产业发展,推动国省干线公路畅达城镇,谋划好高速公路连接线、乡镇通三级公路、农村公路及综合货运场站等建设。做好“谋改革”文章,就是要聚焦破解瓶颈制约,探索高速公路市场化运营管理新路径,加快推进市县交通综合行政执法改革,深化交通运输市场诚信体系建设,激发各类市场主体活力。做好“谋创新”文章,就是要聚焦转变发展方式,坚持创新引领,加快运输结构调整,积极谋划传统交通产业转型升级,大力推广循环经济,建设交通生态廊道,推动交通融合发展。做好“谋民生”文章,就是要聚焦人民美好出行需求,加强公路养护管理,发展多层次多样化客运服务,推动交通项目更多向进村入户倾斜,增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。做好“谋合作”文章,就是要聚焦全社会办交通方向,最大限度调动全社会参与交通建设的积极性,加大招商引资力度,营造全社会共办交通的良好环境。

志行万里者,不中道而辍足。越是关键时刻,越要担当作为。广大交通人要坚定信心,迎难而上,抓住有利时机,利用有利条件,于无路处开新路、于荆棘中辟坦途,当好开路先锋,奋楫前行,让交通运输高质量发展的步伐更加铿锵有力。 (李丽)



(上接2版)务、高品位文化的一流交通基础设施。要加强勘察设计管理,不打折扣贯彻落实工程勘察相关条例、技术标准,突出“精细设计、精准设计”。要强化施工过程监管,建立健全施工质量安全保证体系,推行安全防护设施标准化管理,提升工程品质和施工现场物防水平。要规范监理单位从业行为,强化监理履职尽责能力,积极应用现代科技技术,着力打造智慧监理。要加强工程质量检测管理,强化对质量检测工作的全过程监管,提高质量检测精准化、科学化、信息化管理水平。要守住生态环保底线,把生态

环境保护贯穿于交通项目建设全过程和各方面。要加强安全生产教育管理,聚焦工程重点部位,紧盯施工关键工序,切实推动项目建设安全保障措施有效落实。

会议强调,各单位要以开局就冲刺、首战即决战的热情,抢抓年末岁初关键时期,及早谋划、及早安排一季度工作,对今年新开工项目逐个进行“点对点”协调推进,加快项目前期,强化要素保障,做好备工备料、机械设备进场、设施安装、安全生产条件核查等工作,确保一季度公路建设工作开好局、起好步。会议还宣读了《甘肃省交通运输厅关于对全省2023

年“八县通高速”做出贡献单位予以表扬的通报》。庆阳市交通运输局、天水市交通质监站、省公航旅天庄项目公司、省公交建灵华项目公司、省交投公司大霍项目办共5家单位作了交流发言。

各市(州、矿区)交通运输局(委)、兰州新区城乡建设和交通管理局、各市(州)交通质监机构有关负责人,厅机关相关处室、厅属在兰相关单位负责人,省公航旅集团、省公交建集团、省交投公司及所属项目业主单位及各在建项目建设管理法人和在建项目现场管理机构等负责人参加会议。 (马季 邓倩)

1月26日至1月30日,全省累计完成综合运输客运量249.4万人次,较2023年春运同期相比上升27.73%。其中:

- 道路运输方面,累计投入营运客车7.28万趟次,完成客运量142.5万人次,较2023年春运同期相比上升6.54%。

- 铁路方面,累计开行列车1185对,共发送旅客81.03万人次,较2023年春运同期相比上升81.23%,完成铁路货运量101.11吨。

- 民航方面,累计起降飞机2048架次,完成旅客吞吐量25.7万人次,较2023年春运同期相比上升54.07%,完成货邮吞吐量2537.3吨。

- 水路运输方面,累计投入营运船舶810趟次,完成客运量1600人次,较2023年春运同期相比上升46.92%。

- 高速公路交通量方面,全省高速公路联网收费站入口交通量186.16万辆次,较2023年春运同期相比上升10.76%。出口交通量210.94万辆次,较2023年春运同期相比上升11.7%。

- 邮政快递方面,全省邮政行业共完成快件处理量3986.77万件,较2023年春运同期上升38.91%。

- 出行服务方面,全省12328交通运输服务热线共受理各类来电6668件,其中信息咨询事项6354件,投诉举报事项314件。

(来源:综合运输春运工作专班)

● 天水公路事业发展中心举办了隧道机电设施养护业务培训班,邀请了甘肃陇原信息科技有限公司隧道机电相关专家授课,培训主要涵盖隧道通风、照明、监控、消防系统、供配电等隧道机电设施维护保养流程内容。同时组织参训人员前往国道247线卦台山隧道所进行实地练习,做到了理论与实践相结合。

● 张掖公路事业发展中心邀请市委党校教授为理论知识讲师,聘请5名技术精湛的机械设备操作技师作为操作技能培训老师,从职业道德教育、驾驶员心理健康教育、驾驶员安全常识、发动机构造及工作原理等理论知识和装载机、挖掘机、压路机、摊铺机、铣刨机5种机械操作技能等方面设计课程,对公路养护机械设备操作人员进行了为期14天的培训。

● 酒泉公路事业发展中心为专业技术人员量身定制了试验检测技术培训。理论培训环节紧密结合2024年养护生产工作实际和养护维修工程需要,制定了周密详实的培训计划;实操环节以“实操演示+现场答疑+现场操作”相结合的模式开展;技能竞赛环节设置了沥青针入度、集料筛分、沥青路面摩擦系数、波形梁基板厚度和涂层厚度四个常规试验检测项目,全面考察培训人员在试验仪器操作规范、数据分析、结论判定等方面的能力,用“实战”检视学习成果,也为各养护单位经验交流搭建桥梁纽带。

● 平凉公路事业发展中心举办了2024年财政预算管理一体化系统及财务资产管理培训班,专业老师围绕预算管理一体化3.0系统,对预算编制、国库集中支付、会计核算、资产管理四个模块各流程难点内容进行详细讲解,使得财务人员充分掌握具体业务流程,熟悉了解财政管理体制改革方面的知识、新动向、新理念。参训人员对预算绩效管理业务基础、纪检监察财务审查“十必看”、财务管理常见问题等内容进行学习,夯实预算绩效理论基础,强化财经纪律红线意识。

(来源:“甘肃公路”微信公众号)

【媒体看交通】

2023年甘肃省新建1万公里自然村组硬化路超额完成

由甘肃省交通运输厅牵头,新建4000个自然村(组)硬化路1万公里,力争全省自然村(组)通硬化路率达到86%,是2023年甘肃省政府为民兴办的10件实事之一。

11月12日,记者从甘肃省交通运输厅获悉,2023年以来,甘肃省加快推进农村公路建设向进村入户倾斜,全年建成自然村组硬化路10176公里,超4000个自然村组通了硬化路。全省自然村组通硬化路比例达到90%以上,超额完成民生实事项目。

通村组路是通往家门口的产业路、致富路。一条通村组道路到底会给一座村庄带来哪些改变,中国甘肃网记者走进兰州市榆中县实地走访村组道路硬化给村民出行、产业发展等带来的变化。

驱车穿行于兴隆山,在通村公路的尽头闯入一片鸡犬相闻的世外桃源,这就是榆中马坡哈班岔村。作为马衔山脚下的一座小村庄,这里曾经因为交通不便,相对比较闭塞,虽然有美好的风景却形不成经济效益。

如今,随着大象营地入驻,哈班岔村已经成为网红村,吸引着各地的游客前来寻找世外桃源般的诗与远方。

“我们村2021年对通往村的4公里村道铺设柏油路面,2022年,我们又将延伸了1.6公里村道到山脚,实现了游客去看最美风景的愿望,2023年,我们村又对村组道路进行了硬化,实现了硬化道路通到村民家门口的愿望。”谈起哈班岔村从无到有发展旅游产业,哈班岔村党支部书记刘小琴认为,路修好了很关键,通过3年农村通村组路建设,哈班岔村已经打通兴隆山到马衔山的旅游大通道,享受了来自兴隆山的旅游红利。

刘小琴说,他们最早感受到旅游的好处还是在2018年,当时他们在山脚下种植了300亩板蓝根,兰州周边的游客

慕名而来,车队一直排到沟口。出现这种情况首先是人多,其次是路不好走,当时只是硬化路,宽度也只有现在的一半。

这次旅游红利,哈班岔村并未接住,后来游客也是断断续续。直到2021年,哈班岔修好村道,发展旅游业,游客才有了稳定增长。

刘小琴说,现在哈班岔村是四季旅游,即使冬季也有游客来体验星空屋,特别是下雪之后哈班岔更是美成人间童话,吸引着游客赶来赏雪,他们也是动员全体村民义务扫雪到沟口,迎接游客走进哈班岔。

记者了解到,哈班岔村的产业还有中药材种植和高原夏菜种植,特别是山区种植的冷凉型高原夏菜品质很好,更受市场欢迎。如今,硬化路通到家门口,村民往冷库送菜更加方便,也促进了高原夏菜产业发展。

榆中县夏官营镇高墩营村是以高原夏菜产业著名的美丽乡村,早在2002年,高墩营村就开始发展无公害蔬菜种植,2010年被农业部(现农业农村部)确定为首批国家示范种植园。如今,高原夏菜种植已经成为高墩营村的重要产业和靓丽名片。

走过高墩营村的牌楼,一条柏油路与兴隆山大道连接,成为通村的快速路。

“这条村道1.4公里,从兴隆大道直通村上幼儿园,2023年铺设柏油路,是连接村庄和主干道的通道。”高墩营村党总支副书记梁磊介绍新改造的通村组道路时说。

在这之前,这条路是水泥硬化路,因过往送菜车辆碾压坑洼不平,再加之村口的兴隆山大道高标准建设,让原本的村道形成落差,被水倒灌。

2023年6月,高墩营村村道改造高标准开展,路面加高和兴隆大道持平,



(上接1版)作的底线,扎实做好交通运输安全生产工作。

会议强调,各单位各部门要清醒认识交通运输安全生产严峻复杂形势,时刻紧绷安全生产这根弦,切实打好安全监管组合拳,坚决守护好人民群众生命和财产安全。要抓好源头管控根本,抓实风险防控措施、抓严安全准入关口、抓牢全过程监管、抓好协同治理。要打牢依法治安基石,坚持把“打非治违”作为安全生产工作的主抓手,形成非法违法行为露

头就打的高压态势,对事故易发多发的区域、领域和单位,多通报、多发督促提醒函、多暗访;对设施设备带病运行,违规动火用电等突出问题依法从严查处;对危险化学品运输、长途客运、大件运输跨区域安全监管等难题,加快建立跨地区、跨部门的联合执法机制。要常态化开展重大事故隐患排查治理,对国务院、交通运输部专项督查、省政府挂牌督办的问题隐患,要“零遗留”、整改“零容忍”、处理“零放过”。

会议要求,各单位各部门要夯实基层基础支撑,强化基层监管、强化安全科技支撑、强化基础设施安全防护、强化安全教育培训,不断提升企业安全保障、行业安全监管能力。要完善应急准备,加强应急物资储备管理,提升全省公路交通事件调度指挥效率。要完善应急协调联动,加强预测预警,充分发挥“一路多方”联席联动作用,快速联合处置交通突发事件。要完善政策制度保障,推动建立“看得见、听得到、调得

动”的应急响应联络工作机制,为各类应急力量参与抢险救援行动提供助力保障。要聚力治本攻坚三年行动,加强提前谋划,聚焦突出问题,严格督促检查,督促各项工作措施落实落地。要严格落实安全防范措施,全行业要迅速开展一次安全隐患排查整治行动,强化春运期间重点领域安全监管,切实保障春运平稳有序运行。要全力做好交通物流保通保畅,切实保障能源、粮食等重点物资和民生物资运输总体平稳有序,确保交通

“大动脉”和“微循环”畅通。要严格落实应急值守制度,强化24小时值班备勤和信息报送,加强恶劣天气应对处置,妥善处置各类突发事件。

会前,与会人员共同观看了交通运输安全生产警示片。厅领导,派驻厅纪检监察组,厅机关安委会成员部门,厅直属单位,交通运输有关企业相关负责人在主会场参加会议。省交通运输行业各相关部门、相关企事业单位负责人在分会场参加会议。(杨靖涛 苟军秀)



彻底解决了倒灌问题。修这条路同时压了天然气管道,我们现在的生活和城里一样。”高墩营村村民景正红如是说,如今他们蔬菜外运也更安全了。

与通村组路相配套,为民办实事项目还为高墩营村建设了2公里产业路,让水泥硬化路通到村民的地头。

“以前我们最害怕蔬菜成熟的时候下雨,那样路面泥泞菜送不出去。”高墩营村菜农施玉章说起以前最担忧的事,那时通往菜地的路又窄又不好,连汇个三轮车都难,有时候甚至造成翻车,特别是下雨眼瞅着干着急。

现在宽阔的产业路通到地头,下小雨的天气,施玉章也开着三轮车收菜期待卖个好价钱。

施玉章说,进入收菜旺季,他们都是凌晨两、三点到地头收菜,路好了也更安全,就是辛苦一些也能有个好收入。

榆中县公路服务中心干部赵亚平介绍,“十四五”以来,榆中县已累计投资1.56亿元,完成自然村(组)通硬化路130条212.81公里。目前,全县268个建制村全部实现水泥路或油路联通,通畅率100%,1131个自然村(组)通硬化路达到1119个,通畅率98.9%。完成丁官营村美丽村组示范路、浪街村生态旅游示范路、哈班岔村提质改造示范路、振兴生态农业专业合作社产业资源示范路等项目,产业路、旅游路、资源路占比逐年提升。

赵亚平说,榆中县坚决树牢“建养并重”的意识,不断深化农村公路管养体制改革,持续提升全县农村公路养护质量。积极推行市场化养护模式,通过政府采购方式引入养护服务单位,从“直接提供”转由向专业养护企业“购买服务”模式转变,有效提升养护成效。积极推进农村公路养护工程建设,“十四五”以来,投资2182万元实施修复性养护工程,完成白榆公路青城段和上花段、榆新公路园小段等项目,投资3800万元实施的S217景泰至定西公路(高崖至龙泉段)养护维修工程,预计明年6月

建成通车,一条条优质乡村路为乡村振兴构建了坚实网络。

让群众早日走上硬化路。甘肃省省委省政府连续三年将1万公里自然村组通硬化路纳入民生实事,与实施乡村振兴战略、乡村建设行动、农村人居环境等统筹推进。

甘肃省交通运输厅建立“省负总责、市县抓落实”的工作机制,选派62名专业技术干部赴县区驻点帮扶,在14个市州属公路发展中心设立农村公路督导帮扶组,每月对辖区农村公路建设和养护工作进行质量监督和技术帮扶。率先在全国出台《自然村(组)通硬化路技术规范》,配套制定《甘肃省自然村(组)通硬化路建设管理办法》,督促市县严格执行技术标准和办法,落实安防工程、防排水设施“三同时”制度,提升项目安全性、耐久性,新建项目均达到四Ⅱ级技术标准,工程质量一次性交竣工验收合格率达100%。

同时,在项目建设中,积极推广公路黄土固化技术、国省干线公路废旧材料循环利用等“新技术”应用,有效解决项目建设砂石料短缺难题,降低了工程建设成本。陇西县、环县采用黄土固化技术施工基层120多公里、92公里,降低了约20%的工程造价,民勤县、凉州区采用国省干线公路废旧材料循环利用技术分别铺筑沥青路面300公里、120公里,每公里降低造价约10万元。

全年共实施以工代赈项目192项,吸纳1.1万余人务工就业,发放劳务报酬超1.6亿元。在养护上,将建成后的自然村组道路统一移交属地乡村管养,加强与人社、农业农村等部门的衔接,吸纳低收入群体等参与养护,既解决养护人员难题,又实现群众就地增收,达到双赢局面。截至目前,全省共有护路员3.4万余人,人均年收入达9600元。

(西北角·中国甘肃网记者 宋芳科 吕庚青 冯睿栋 薛敏)