

甘肃交通运输

2024年2月23日 第140期 甘肃省交通科技通信中心主办 准印证号:(甘)LB6200009 内部资料 免费交流

【春运】

交通运输部视频调度我省春运工作

2月10日,春节长假首日,交通运输部党组书记、部长李小鹏视频连线甘肃,听取我省路网运行、春节期间运输保障、积石山地震灾区道路通行以及值班值守等工作情况。当天带班值守的省交通运输厅党组书记、厅长柳鹏就相关情况进行了汇报。

春节期间,全省公路路网畅通,交通运输运力充足,公路、铁路、航空、邮政等运输衔接有序,电煤、医疗、粮油蔬菜等重点物资运输保障有力,高速公路车流量适中,“两站一场”、公路服务区、收费站等重点场所均运转正常,春运总体平稳有序。积石山县地震灾区路网经过前期“排危拓宽”、铲冰除雪等措施,通往积石山县的G1816乌玛高速康临段、S32临大高速及G310线临大二级公路等干线公路,以及受灾最严重的大河家、柳沟等5个乡镇的农村公路均通行正常。自春运开始以



来,全省累计完成综合客运量845.37万人次,较2023年春运同期相比增长37.97%。李小鹏对甘肃春运组织工作表示肯定。他指出,甘肃交通运输部门齐心协力、共克时艰,全力做好积石山县地震灾区公路抢通保通、应急物资运输保障等工作,帮助灾区群众渡过难关,重建家园,展现了交通人担当奉献的优良作风。李小鹏强调,要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引,牢固树立

以人民为中心的发展思想,以最大能力、最实举措、最佳状态、最优服务,全力做好春节假期交通运输服务保障和2024年综合运输春运服务保障各项工作。厅党组成员、副厅长李树峰,厅机关有关部门、厅属有关单位负责人参加调度。调度会后,根据安排,李树峰还就高速公路保通保畅和运营服务保障等工作深入省高速公路运营服务中心督导检查,并慰问一线干部职工。(马季)

厅党组会传达学习习近平总书记关于“三农”工作的重要指示

2月19日,省交通运输厅党组召开会议,学习《习近平新时代中国特色社会主义思想专题摘编》《习近平著作选读》第二卷节选篇目,习近平总书记关于“三农”工作的重要指示;传达学习中央作风建设有关文件精神,全省政法工作会议精神等;听取2024年全省综合运输春运工作开展情况等汇报,审议2024年交通运输更贴近民生实事项目。厅党组书记、厅长柳鹏主持会议。

会议要求,各单位各部门要深入学习贯彻习近平总书记关于“四好农村路”建设的重要指示批示精神,持续巩固交通脱贫攻坚“两通”成果,推动农村公路建设项目更多向进村入户倾斜,加快推进以路增产增效、以路助农增收,持续推动“四好农村路”

高质量发展。要加快推进农村公路项目建设,扎实推进临潭县定点帮扶工作,积极完成驻村帮扶工作任务,为乡村振兴贡献力量。

会议要求,各单位各部门要持之以恒贯彻中央八项规定及其实施细则精神,领导干部要率先垂范,自觉向党中央看齐,充分发挥表率示范作用。要始终保持整治“四风”的高压态势,推动作风建设常态化、持续化。要持续推动为基层减负,在提质增效方面下功夫,注重领导方式和工作方式创新,让基层切实感受到减负的成效。

会议强调,各单位各部门要高度重视,切实增强担当意识和责任意识,把为民实事放到当前工作的重要议事日程,切实加强统筹协调,

抓实抓细各项措施。要尽快部署落实,对确定的民生实事实行一把手负责制,细化措施,优化方案。要加大调度力度,在统筹协调上下功夫,把各项工作尽可能往前赶、往细推、往实做,高质高效把好事办好、实事办实。

会议要求,要切实抓好春运安全生产,强化重点车辆动态监管,严厉打击非法营运行为,确保群众出行安全。要加强春运客流动态分析,优化运力调配,优化各类运输方式衔接,提升公众出行品质,最大程度满足群众出行需求。要加强路网运行监测,做好公路铲冰除雪、防滑保畅及拥堵路段疏导,全力保障路网安全畅通。

(杨靖涛 吴小丹)

我省增补4项交通强国建设试点任务获批

近日,交通运输部批复同意我省增补“西部地区复杂地质条件下公路病害处治技术应用”“公路连续纵坡路段行驶安全综合治理”和“路衍经济助推交通运输融合发展研究与应用”3项交通强国建设试点任

务。同时,由交通运输部公路局牵头申报,我省作为主要实施单位参与的“农村公路灾毁保险”试点任务也正式获批。

2019年12月,交通运输部在全国启动交通强国建设试点工作以

来,我省交通运输行业紧紧围绕加快建设交通强国甘肃实践,牢牢把握“一带一路”最大机遇,立足生态屏障、能源基地、战略通道、开放枢纽的功能定位,从推进交通行业能级提升与空间拓展、构(下转3版)

【省部领导关注交通】

陈得信强调： 全力做好春运返程 “后半篇文章”

2月16日,省综合运输春运工作专班召开全省春运工作调度会议,传达学习习近平总书记关于交通运输工作的重要论述精神,分析春运形势,调度安排春节假期返程及春运后半程工作。

陈得信在听取综合运输春运工作专班相关单位及相关市州对春运工作阶段性开展情况的汇报后,对全省交通运输系统春运期间群众安全出行和重点物资运输保障工作予以充分肯定。

陈得信强调,我省将迎来春节假期返程高峰,各地各单位要高度重视,全力以赴做好春运“后半篇文章”,要切实把思想和行动统一到国家和省上对春运工作的安排部署上来,及时总结春运前半程的经验做法,继续保持干劲,积极主动作为,紧跟形势变化,调整思路方法,把各项工作抓实抓细抓落地,坚决防止出现较长时间、较大范围交通拥堵,大规模旅客滞留,较大及以上交通安全事故。要加强研判,全面做好重点时段疏堵保畅工作,加强公路、铁路、机场的联动,各站点和公交、出租、客车的联动,城市和农村的联动,交通系统和公安交警系统的联动,地州市和气象部门的联动,工信厅与各企业的联动,做好春节假期返程高峰运力组织、公路路网通行保障、“情满旅途”服务等工作。要压实责任,切实抓好安全生产工作,要贯彻落实全省安全生产电视电话会议精神,强化隐患排查,深入开展行业各类风险隐患排查整治,全力做好各类突发事件应急处置,重点强化“两客一危”、重型载货汽车、面包车等重点车辆动态监管,严查“三超一疲劳”、酒驾醉驾、违法载人以及非法营运等违法行为,要强化执法检查、源头治理,依法从严查处非法营运、客车违规经营及超限超载等违法违规行为,牢牢守住安全发展这条底线,确保群众春运出行安全。

陈得信指出,实现一季度开门红是硬要求也是硬任务,各地各单位要做好复工复产准备工作,加强与企业联系,积极为企业排忧解难,推动复工复产,确保今年稳增长目标全面完成。

会后,陈得信还在省交通运输厅应急管理办公室调度的全省公路路网运行,服务区、收费站疏堵保畅等工作。(李瑶 刘天骐)

张肃军副厅长督导甘新交界春节 返程交通保通保畅工作

2月17日,省交通运输厅党组成员、副厅长张肃军带队,连夜赶赴G30连霍高速甘新界(星星峡),对受新疆境内大风大雪天气影响,实施交通管制的G30连霍高速瓜星段、G7京新高速等甘新交界重点路段和服务区进行现场督导,并在柳园北主线收费站召开现场调度会。

张肃军强调,各单位要扎实做好应对本次低温雨雪冰冻天气道路交通安全防范工作,做到重视到位、排查到位、督查到位、处置到位、值守到位,全力应对此次突发应急事件。

张肃军要求,各有关单位要牢固树立“一盘棋”思想,加强省际协作、形成合力,(下转3版)

【交通强国甘肃实践】

甘肃交通强国试点项目取得积极成效

2023年,省交通运输厅立足经济社会发展大局,把握机遇与挑战,不断探索创新,高质量、高效率推动大敦煌文旅融合发展等5项甘肃交通强国试点任务,取得显著成效。

大敦煌文旅融合发展试点有序推进

“交响丝路1号线”关键性项目榆悬路已开工建设,完成投资1.09亿元,占一期工程总投资的43%;悬泉置文旅融合综合体项目建设进度过半,已完成一期(停车场)工程,开工建设二期(房建)工程,完成投资0.81亿元,占项目总投资的51%。项目建设将悬泉置出入口新建项目与悬泉置文旅融合综合体一体推进,探索形成文旅融合项目投融资新模式,在西部乃至全国具有一定的领先地位,填补了交通运输与遗产文化旅游资源融合开发的空白。

依托项目,成功举办了首届路衍经济研讨会、首届公路交通路衍经济产业发展论坛、第二届全国公路路衍经济高峰论坛暨甘肃交通高质量发展丝路论坛、首届悬泉置邮驿文化论坛,持续扩大敦煌及周边地区的影响力和知名度。

航空枢纽一体化发展试点高质高效推进

作为航空枢纽一体化发展试点的主体工程,兰州中川国际机场三期扩建工程被列入国家交通基础设施重大工

程建设项目,也是民航局着力打造的“西部样板机场”,去年11月底,省民航机场集团提前一个月完成2023年投资任务,预计整体工程于今年7月底全面竣工,10月正式投入运营,未来旅客年吞吐量可以达到3800万人次。



目前,飞行区工程已完成总工程量的96%,航站区工程已完成总工程量的80%,总图、附属工程已完成总工程量的83%。

车路协同创新发展试点取得阶段性成效

车路协同创新发展试点以清傅5G+智慧公路建设为主线,以智慧公路体系和关键技术研究为支撑,打造自主品牌交通产品,推进智能网联测试应用。在广泛应用5G、北斗定位、无人驾驶路侧感知等多元通信网络的基础上,建成我省首条涵盖重点基础设施数据化、伴随式信息服务、智慧隧道的智慧公路,实现“车、路、云、网、图”创新协同、深度融合,为我省交通科技创新、智慧公路建设提供样板。

目前,清傅智慧公路已完成整体框架设计进入全面实施阶段,大数据、人

工智能、雷视融合等前沿技术在公路上充分应用。西北首个智能交通与智能网联汽车综合测试应用示范基地落地兰州新区。已完成甘肃省首张自动驾驶示范应用牌照和4张自动驾驶道路测试牌照发放,实现西北地区在车路协同自动驾驶探索方面新突破。

交通投融资体制机制创新研究试点全面完成

交通投融资体制机制创新研究试点重点围绕收费公路和普通公路发展资金保障机制开展研究。

收费公路方面,通过创新专项债券新品种,发行交通新能源项目专项债券,进一步拓宽交通建设资金来源渠道;G215柳敦项目通过PPP模式撬动社会资本投资及项目公司融资;实施会宁服务区(红色驿站)等服务区升级改造项目,有效盘活存量服务区资产;支持企业利用新型融资工具盘活存量资产,为项目资金筹集拓展了新路径。

普通公路方面,探索推进“肥瘦搭配”试点,通过G1816合赛、G341镰白、G341华二3个国高项目带动S326卓尼至碌曲二级公路、G341镰白项目靖远连接线和水川连接线、G341华二项目五蛟至怀安三级公路、东老爷山连接线和铁角城连接线6条非收费公路建设。积极推行“交通+”模式,普济寺服务区项目

已投入运营,后地湾乡村振兴项目一期工程已建成并正常运营。

陇原乡村振兴“四好农村路”建设试点全面完成

“十四五”期以来,甘肃省委、省政府连续三年将自然村组通硬化路列为民生实事,每年1万公里的建设规模位居全国前列,每年召开“四好农村路”高质量发展现场会,推动试点任务落实。三年来,全省自然村组通硬化路建设完成3.2万公里,自然村组路硬化率达90%以上,危桥改造完成440座,安防工程完成1.08万公里,农村公路完成36个乡镇通三级公路。全省农村公路路网体系更加完善,通达深度显著提升,与乡村产业融合发展更加紧密,有效巩固了脱贫攻坚成果,助推了乡村振兴,群众对交通出行的获得感、幸福感、安全感持续增强。

首次将农村公路路长制写入《甘肃省公路条例》。成功创建“四好农村路”全国示范县7个,省级示范县26个;临夏州X015线太子山旅游大道入选全国交通运输与旅游融合发展典型案例;兰州市城关区X101线伏直公路等10条路获评陇原“最美农村路”。创建养护示范县25个、示范乡镇101个、示范村1234个,打造养护示范线路314条4113公里。

(来源:省交通运输发展研究中心)

【媒体看交通】

条条大道向远方 ——临夏高速公路建设驶入“快车道”

2023年6月29日,投资70.59亿元的永靖至井坪高速公路开工建设;

2023年11月12日,临夏至大河家高速公路建成通车,积石山县各族群众圆梦“高速梦”;

2023年12月27日,安临一级公路正式通车运营,东乡县结束不通高速公路的历史。

过去一年,临夏州高速公路建设方兴未艾,一条条康庄大道成为当地实现跨越式发展的助推剂。

交通兴,则百业兴。过去,临夏山大沟深,交通闭塞,贫困就像一座座大山一样难以逾越。如今,一条条高速公路如巨龙般穿越黄土沟壑,助力河州人民摆脱贫困,在中国式现代化建设中行稳致远。

温暖回家路

驱车行驶在临大高速公路上,驰骋山海,畅行无阻。以前,从积石山县到大河家镇走国道要一个小时,现在只需20多分钟就能到达。

积石山县徐扈家乡英忠养殖农民

专业合作社马忠英说:“临大高速通车后,运输饲料的路程和时间成本降低,行车更平稳,避免因颠簸造成羊羔损失,群众亲切地称它为‘致富路’。”

临大高速公路由甘肃省公航旅集团投资建设,起点位于临夏县麻尼寺沟乡,与双城至达里加一级公路相接,终至积石山县大河家镇,顺接在建的大河家至清水(青海)高速公路,全长52.5公里。

“天气冷,喝杯姜茶暖暖吧。”走进临大高速公路积石山服务区,停车区一旁设置了便民服务台,摆放着方便面、火腿肠、姜茶、医疗箱,有专人为群众提供贴心服务。

“春运期间,我们加强基础服务保障,增加公共区域的保洁力量,挂起灯笼和彩旗,营造了浓厚的节日氛围,为群众创造舒适、便捷、安全的休息环境。”积石山服务区负责人陈玉亮说。

来到临大高速运营管理中心,工作人员目不转睛地盯着电子大屏巡查路况。记者看到,临大高速路段的隧道、桥梁、路面、收费站、服务区等监控画面在40个大屏幕中呈现。

监控员安桢主要负责查看路况、收费站监控视频。他说:“每隔一公里就有一个高清监控镜头,我们时刻进行视频巡查,确保路面安全畅通。”

为了保障路面交通安全,临大高速运营管理中心与临夏交警、路政、养护等部门建立了联合工作机制。安桢告诉记者:“工作人员在监控中发现交通违法行为和车辆故障,会及时联系相关单位进行处理。”

同一时间,在大河家收费站,执勤交警冒着严寒,在出口引导车辆通行,秩序井然。

大河家收费站负责人龙辉说:“为了保障春运安全顺畅,我们制定了春运保畅和应急处置措施的方案,应对天气突变、车流量增加等情况,保障群众回家路安全顺畅。”

畅通“生命线”

积石山服务区运行3个月以来,不仅为南来北往旅客提供了便利,更是在抗震救灾中发挥了巨大作用。

临大高速是积石山县连接外界的

唯一一条高速公路,积石山6.2级地震发生后,地震未对道路通行造成影响,救援力量得以顺畅及时抵达灾区,临大高速成为名副其实的“生命通道”。

临大高速管理中心负责人戴军说:“为全力保障高速公路抢险救灾‘生命线’安全畅通,按照省交通运输厅的‘两免’政策,临大高速路段对所有车辆实行免费通行,服务区提供免费餐食。”

灾难无情,人间有爱。地震后,积石山服务区第一时间设立应急服务保障点,为救灾人员和车辆提供温暖服务。

“服务区24小时为抗震救灾人员提供免费就餐,我们用热气腾腾的牛肉面向他们表达感谢。”甘肃公航旅公路运营管理有限公司纪委书记、副总经理张韩伟说,服务区请了10个拉面师傅,在一个月的时间里,送出了3万多碗牛肉面。

不仅如此,在抗震救灾期间,积石山服务区提供3万多平方米的场地,作为临时救灾物资存放点。同时,腾出员工宿舍楼,为救援武警、特警提供住宿,保障入住人员435人。

记者在采访时发现,由(下转3版)

【2024年全省交通运输工作会议系列评论④】

锚定目标干在先 科学务实启新篇

2024年全省交通运输工作会议上科学务实地谋划了九大类具体工作,提出要锚定“西北争第一、全国创一流”目标,着力在推动交通运输高质量发展中展现新气象和新作为。

这是陇原交通人加压奋进,为推动中国式现代化甘肃实践当好开路先锋写下的动员令,也是交通人响鼓重锤,继续发扬连续作战、敢打硬仗的精神立下的军令状!

星光不问赶路人,欲与天地争春回。2024年,全省交通运输行业将全力以赴抓交通项目建设。

一方面抓续建、促新建,计划建成S60卓尼至合作等8条高速(一级)公路350公里,普通国道200公里。推进兰州——西宁国家综合货运枢纽补链强链城市建设。推进兰州中川国际机场、兰州西站2个特大型综合客运枢纽和酒嘉、张掖、天水、庆阳4个大型综合客运枢纽建设。确保纳入“十四五”交通规划的未开工项目今明两年全部开工建设。

另一方面,强省会、抓重建,不仅要打好兰州综合交通大会战,确保中川机场年底前转场运营,进一步完善环兰区域路网,还将紧盯积石山县6.2级地震

灾后交通设施恢复重建规划,加快灾后恢复重建项目建设。

“看准了就抓紧干!”“干就要干最好!”甘肃交通人誓以“志不改、道不变的坚定”,意气风发、斗志高扬,奋力加快构建现代化综合交通运输体系!

甘肃交通人将持续推动“四好农村路”建设,计划新建自然村组通硬化路2000公里以上,支持6个县(区)入选“四好农村路”全国示范县创建单位。在农村公路建设和管护领域推广以工代赈,扩大实施范围和受益对象,带动农村劳动力就近就业增收。还将进一步畅通幸福出行、物流配送、邮政快递三个“最后一公里”。人民交通为人民,这是陇原交通人秉承着造福人民就是最大政绩的宗旨,连续多年对全省人民践行的庄严承诺!

坚定不移推进交通科技创新,实施一批重大科技项目,推动“产学研用”一体化创新发展。继续推进行业数据中心和“5G+智慧公路”等建设,加强智能网联车路协同示范应用和基地运营管理,推动BIM、GIS等智慧技术应用,深化公路数字化专项行动。还将打造黄河上游绿色交通廊道,持续实施绿色出行“续航工程”,大力推广新能源、清洁

能源营运车船,加快零碳服务区、零碳收费站建设。把加快构建安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通体系要求不折不扣地落到实处。

深入推进交通强国试点建设,加快推进首批5项试点任务取得实效,推进项目建设“硬件”和管理服务“软件”双提升、双见效。要推动交通强国试点提质扩面,形成一批先进经验和典型成果。要大力推动路衍经济发展,推动建成4个“开口子”工程,助力县域经济发展。乘着交通强国的万里长风,初心为民,布局执笔绘新图。

云卷千峰集,风驰万壑开。交通运输工作会奏响的“开路先锋”嘹亮号角,召唤甘肃交通人雷霆出击,要以等不起、慢不得的紧迫感行动起来。

以更高的水平聚力提升公路建养质量。全力打造精品工程、样板工程、平安工程、廉洁工程。加强公路预防性养护和日常养护,加快推进养护机械化、智能化进程。健全完善“一路四方”联合执法长效机制,打造“畅洁舒美安”的公路通行环境。

以更强的力度全面提升道路运输服务水平。鼓励引导客运企业采取多种方式服务群众便捷出行,大力推动城乡客

运一体化发展。继续研究扩大高速公路差异化收费范围,降低货运物流成本。提升高质量出行服务体验,着力提升道路运输服务能力。

以更好的成效持续不断提升行业治理能力。深化法治政府部门建设,巩固执法领域突出问题专项整治成果。构建全省路面治超“一张网”,推动政务服务工作再上台阶。继续深化交通运输综合行政执法改革,加强对企业的指导管理服务,不断把交通实体产业做强做大。

以更大的功夫推动高水平安全建设。常态化做好安全生产风险隐患排查整治,健全交通运输安全生产体系,提升安全保障能力。强化应急管理体系和能力建设,努力建设更高水平平安交通。

以更实的举措纵深推进全面从严治党。持续强化政治建设,坚定不移强化党建工作,加强干部人才队伍建设,做好交通运输宣传思想文化工作,培育打造甘肃交通文化品牌,丰富“八棵树精神”的时代内涵。

甘肃交通人将用实干、实效和实际,来承载陇原人民出行的获得感、幸福感和安全感。

(杨甜)

(上接2版)于临大高速通车不久,服务区、收费站工作人员还未配齐,来自庆阳、陇南、定西等地的高速公路人员紧急驰援,在地震后,他们始终坚守岗位。

大河家收费站负责人龙辉此前是武九高速临江收费站站长,来自陇南康县。2023年10月27日,他被调往大河家收费站。地震发生后,各地救援车辆和满载救灾物资车辆源源不断从大河家收费站驶出,龙辉和其他工作人员克服困难,搭起简易便民服务台,准备了药品和食物,全员在岗坚守。“面对车流量骤增,我们配合交警对抗震救灾车辆和社会车辆进行疏导分流,保障救灾道路通畅。”龙辉说。

目前,积石山县进入灾后重建阶段,车流量依然比较大。为此,大河家收费站设立了灾后重建车辆专用通道,全力保障灾区重建家园。

织密“交通网”

临夏地处甘肃西南部,北邻兰州市、东邻定西市、西邻青海省、南与甘南州毗邻,区位优势。但境内沟壑纵横,交通相对落后,制约了经济社会高质量发展。

近年来,当地把畅通内外通道、构建现代交通体系摆在突出位置,实施了临大高速、临康广高速、兰永临高速、永大高速、安临一级公路等一批重点交通项目。

2019年11月,临大高速公路开工建设,2023年11月12日,建成通车。4年艰苦奋战,建设者克服重重困难,开辟出了一条途途。

临大高速公路全线共设隧道13座、桥梁21座,桥隧比例达到61%。“泥岩地质和山体不稳定给建设带来了巨大挑战,我们采用了许多新技术和新工艺,有效保证了工程质量。”站在高速旁,临大高速公路项目建设管理办公室主任席宏平感慨地说。

同样,脆弱且复杂的地质条件对正

在建设的兰永临高速来说,也是必须攻克的难题。

兰永临高速项目主线起点位于兰州西固区马耳山村,与兰州南绕城高速相接,终点位于临夏县黄泥湾镇郭吴家村,与乌玛高速相接,建成后,将为兰州市打通一条向南的新通道,助推临夏州全方位融入“兰州一小时核心经济圈”。

记者来到位于永靖县的兰永临高速公路项目第二合同段徐顶山隧道建设现场,虽已进入冬休期,但项目部仍有人驻留。

徐顶山隧道全长11.688公里,由湖南路桥承建,属于全线的控制性工程。目前进口处已施工600多米,这是全线最长的隧道,也是施工难度最大的一个隧道。

兰永临2标项目副总工程师兰万林介绍:“隧道穿越数个断层破碎带,地质条件复杂,涌水量较大,给施工带来较大风险。”

今年34岁的龙治通是兰永临2标项目总工程师,曾参与甘肃的平天高速、临大高速、临康广高速项目建设,从一名实验员成长为项目总工程师。作为一名湖南人,他亲眼见证了甘肃高速公路事业的蓬勃发展。

在兰永临2标项目上,有很多像龙治通这样的“90后”,因工程建设结缘,把家安在了甘肃,将青春奉献给甘肃交通建设事业。

龙治通说:“要致富,先修路。高速公路在物流、人流、旅游等方面,为经济社会发展提供了重要支撑。”

据介绍,目前徐顶山隧道项目施工到十分之一,预计2026年完工。省公航旅兰永临项目公司总经理张詠告诉记者:“等天气转暖后,我们将开足马力投入建设,争取早日打通隧道,为甘肃高速公路建设添砖加瓦。”

(新甘肃·甘肃日报记者 巩炜 马效军 沈丽莉 王虎 洪文泉)

张肃军副厅长督导甘新交界春节返程交通保通保畅工作

(上接1版)全力做好春节返程疏堵保畅工作。要细化措施、狠抓落实,全力做好打冰除雪工作;持续深化“亮屏行动”,充分运用各级各类媒体平台,及时发布恶劣天气预警、实时路况和交通管制信息,广泛宣传冰雪天气安全驾驶常识,引导广大群众合理规划出行方式和路线;要协同配合、分段包干,想方设法帮助滞留人员解决实际困难,切实做好滞留车辆和人员的基础保障,让大家堵车不堵心、身冷心不冷。要严格落实“岗前、岗中、岗后”安全提醒,不断增强职工安全意识,切实做好应急物资储备,用最迅速的行动保障春运平稳有序。

(来源:厅网站)

(上接1版)建交通领域全周期产业生态、促进交通运输技术创新和服务创新等方面入手,全力推动大敦煌交旅融合发展等5项试点任务实施,形成了一批具有甘肃地域特点和行业特色的标志性试点成果,为甘肃交通强国建设积累了经验,贡献了智慧和方案。2023年,省交通运输厅党组为落实交通运输部和省政府关于不断丰富试点内容拓宽试点方向的安排部署,立足省情实际和行业可持续发展需要,在路衍经济创新研究、连续纵坡综合治理、公路病害处治技术应用、收费公路政策研究、国家货运枢纽强链补链、建设公路

博物馆、交通绿色低碳等方面系统谋划,开展多层次、多元化、多内容的试点探索,先后向交通运输部申报了多项试点任务。近期,4项新增试点任务正式获批,并纳入全省交通强国试点工作统筹推进,通过1到2年时间,形成一批可复制、可推广的先进经验和典型成果,进一步发挥试点引领现代综合交通运输体系建设的创新突破作用,将为全面建设社会主义现代化幸福美好新甘肃“打头阵”“当先锋”“做示范”。

(来源:省交通运输发展研究中心 厅综合规划处)

【“四好农村路”建设】

“美丽农村路”助推康县经济步入“快车道”

修建一条公路,串联一路风景,融合一片产业,造福一方百姓。“四好农村路”激活了既有颜值又有产值的美丽乡村,也撬动了乡村产业的创新与发展,让乡村投资因交通而来,产业因交通而兴,城乡因交通而美,群众因交通而富,有效助推了全省实施乡村振兴战略、建设交通强国。

近年来,康县将“美丽农村路”建设作为支撑脱贫攻坚,助力乡村振兴,赋能文旅康养,助推乡村旅游的有力抓手,着力加快公路交通与乡村旅游融合发展,县乡村道路实现了由“通”到“畅”再到“好”的华丽蜕变,县域交通出行环境显著改善,农村公路服务广度、深度不断提升,“美丽农村路”也成了群众共同富裕的幸福小康路、富民产业路、资源开发路、乡村旅游路。

着眼文旅赋能,描绘秀美交通新蓝图

走进康县,不仅可以看到新建成和改扩建的国道、省道、县道焕然一新,而且部分大山深处村庄的乡道、村道也在加快建设进度。

据了解,康县根据“八山一水一分田”的县情实际,按照建成“安全、便捷、高效、绿色”现代综合交通运输体系理念,聚焦美丽乡村建设和文旅产业发展,因地制宜精心设计、科学规划,根据各镇村地形地貌、地质结构、群众生产生活需要广泛征求意见建议,反复实地勘测,优化设计方案,让产业路直达田间地头、让村组路连接农家屋舍,同时按照“用景引路、以路为媒”设计思路,结合景区景点特点及配套设施建设需求,精细化规划设计旅游线路,畅通景区交通微循环,让“四通八达”的交通路网联通外界,推动乡村旅游、带动产业发展、促进农民增收。

截至2022年底,康县21个乡镇350个建制村全部通硬化路,通畅率100%、通客车率100%。全县1642个自然村通硬化路1474个,通畅率89.8%、通达率100%。同时,依托农业特色产业基地,配套兴修产业路780公里,倾力打造观景长廊,实施阳坝梅园沟景区道路等通景公路项目,建设游龙关“茶马古道”驿站、低垭云海等旅游节点28处,将国省道沿线108个美丽乡村串珠成链,带动了乡村旅游、餐饮住宿的蓬勃发展,让山区百姓成功搭上旅游致富的“快车道”。2022年,康县W930线岸门口街道村产业道路获得陇原“最美农村路”荣誉。

着眼绿色崛起,构建立体交通新格局

康县始终坚持生态优先和“绿色公路”建设理念,立足“山水自然美”和“乡村整体美”目标定位,统筹利用现有通道资源,加强生态选线,突出全寿命周期成本管理,积极推动公路交通绿色、低碳、循环融合发展,实现公路建设与自然环境和谐发展。

按照“示范带动、提质扩面、全面推进”的思路,扎实开展“四好农村路”示范县创建工作,统筹指导阳坝、王坝、迷坝等开展示范乡镇创建,建成梅园新村、何家庄村、姚山村等21个示范村和郑迷路、豆店路、王坝至大水沟、花桥至龙王山旅游公路、岸门口镇街道村产业路、X500豆坪李坝至武都黄坪康县段公路、花桥至段庄扶贫产业路等典型示范路,并于2021年全面完成省级“四好农村路”建设示范县和全省自然村(组)通硬化路建设示范县创建工作。

全县对境内国道、省道、县道沿线统一规划,组织发动124个县直单位和各乡镇自力更生、自投劳力、自采苗木,对白望路、康阳路全面进行绿化美化,建成了三百里旅游文化风情线,形成了“处处有景、四季有花”的观景长廊,推动农村公路由“畅”向“美”转变,促进公路与自然生态系统协调共生、和谐共处。

着眼美丽富民,谱写交通惠民新篇章

“大堡镇地处康县大山深处,过去交通极为不便,都是砂石土路且很狭窄,山区多雨道路泥泞不堪,村民出行不便,5000多亩耕地种植的农产品也很难运出山里,农民无法增收,种粮和发展经济作物的积极性不高,很多村民被迫出去打工为生。”大堡镇镇长杨文介绍说。当地环山路修好后,大堡镇充分发挥“通村路、旅游路、致富路、产业路、观光路”等农村公路作用,引导大批山货收购车辆直接到田间地头收购农特产品,有效解决了农副产品运输难、销售难等问题,助力群众增收致富。同时,依托便利的通村公路,电商在农村地区遍地开花结果,实现了“土货”进城,“网货”下乡,公路交通与乡村旅游的深度融合相得益彰,让乡村振兴焕发出了旺盛生命力。

迷坝乡距县城75公里,前些年由于村中的道路不通,使得迷坝的经济发展陷入瓶颈,群众没有额外的收入来源只能背井离乡去省外打工赚钱养家,导致各村

有很多留守儿童和留守老人。迷坝乡书记王国伟介绍说,现在关迷路、郑迷路贯穿全乡,乡内道路四通八达,形成了“村村通”“社社通”“户户通”的路网。全乡36条通社路目前已硬化34条,剩余2条也将于今年完成硬化。路通畅了,农户种植的农产品方便运出大山销售,增加了村民的经济收入,还能从外面购买许多的商品,满足了生活所需。村民接收了更多的外界信息,引入了一些食用菌、天麻、中药材等农产品的科学的种植技术,带动越来越多的农户发展产业,也吸引了更多投资商到迷坝投资食用菌产业,很多背井离乡的村民如今纷纷回到家乡发展。

康县把最大限度发挥“美丽农村路”功能要素作为旅游产业开发的重要支撑,通过开发利用公路的旅游功能,精塑节点、完善布局,在道路布线选型、公路设施安排、功能设置与结构构型、文化风貌特色彰显等方面,尽可能与旅游发展需要及旅游发展规划相结合。注重生态保护和路景结合,依托美丽乡村建设基础和丰富的文化旅游资源,将文旅康养作为县域经济战略性支柱产业,突出“青龙山”和“阳坝水”,推进青龙山国家级休闲旅游度假区和阳坝康养旅游示范区建设。通过抓两头、带中间,对康阳路、康略路、康望路等沿线景点进行微改造、精提升,形成了集“生态、景观、休闲、旅游”于一体的多条景观道路,推出了“康中农业体验观光游、康北历史文化游、康南生态风情游”3条精品旅游线路。同时,会同公安交警、养护、乡镇等部门定期开展联合整治,依法坚决查处和取缔公路两侧建筑控制区违法建筑物、地面构筑物和其他违法设施,不断巩固拓展公路“畅、洁、绿、美、安”路域环境,一条条蜿蜒盘旋的“美丽农村路”正在奋力描绘着“五美康县”建设新画卷,谱写着和谐交通新篇章。

(来源:“甘肃公路”微信公众号)



情系旅途 温暖归家路

千里归乡路,平安是幸福。春节临近,越来越多的人开始踏上回乡路途,为保障旅客的温馨出行,我省各地汽车客运站细化实化便民服务措施,温暖归家路。

兰州东客运站候车室,人们提着大包小包,匆匆通过大厅进入车站。正在自动取票机前取票的李先生说道:“我本是买2月2日的车票回武威,因为降雪导致班车临时停运的消息还是通过咱们微信公众号看到的,不仅让我第一时间知道了班车停运的情况,还在手机上操作办理了退票和改签的业务,现在网络购票太方便了,不像以前窗口排队还一票难求的时候。”目前,全省72家汽车客运站实现电子客票服务,基本实现全省二级汽车客运站电子客票服务100%全覆盖,乘客通过互联网或电子客票机等方式购票后,凭有效身份证件或乘车码即可乘车出行,相比传统的乘车方式,实现了

无“票”乘车,“码”上出行。

细心关注每一位旅客的需求,用心服务每一位旅客,实现旅客有人问、有人管、有人帮,是今年服务旅客的一项重要举措。“在移动支付、电子客票、扫码乘车、人脸识别等智能技术高速推行的时代,老年人及视听觉障碍人士不会或不便上网、使用智能手机,车站工作人员依然坚持以传统方式与智能化服务创新并行,有效消除老年人及视听觉障碍旅客面临的困难,为他们提供一个安全、便利、温馨的乘车环境。”客运站工作人员表示,“为了应对增加的客流量,车站在春运期间采取延长运营时间、缩短发车间隔、增设售票窗口、增加志愿者等举措,以满足旅客在高峰期的乘车需求。”人潮涌动的车站里,阵阵婴儿的啼哭引起了志愿者的注意,循着声音望去,一位怀里抱着婴儿,手提行李的年

轻妈妈面露难色,志愿者火速上前接过年轻妈妈手里的行李,并将她带到了车站的母婴休息室。志愿者说道:“母婴休息室是个相对私密的空间,可以方便带孩子的宝妈们休息哺乳。这些都是很细致入微的人性化关怀,客运场站的爱心通道、母婴休息室、特殊旅客候车区,为‘老幼病残孕’等重点群体提供票务协助、候车引导、行李搬运等举措,都可以为旅客带来很温暖温馨的服务体验。”去年以来,省道路运输事业发展中心积极推进“强站便民行动”,全省31个一级汽车客运站建成母婴候车室和适老化无障碍通道。风尘仆仆,总有归途,回家就是幸福。道路运输服务保障工作将不断满足人民群众美好出行需求为导向,让出行旅客都能有更安全、更便捷、更温馨的美好体验。

(赵晓雲)