

# 甘肃交通运输

2024年3月8日 第142期 甘肃省交通科技通信中心主办 准印证号:(甘)LB6200009 内部资料 免费交流

## 厅党组会传达学习习近平总书记在中央政治局第十一次集体学习时的重要讲话精神

3月5日,省交通运输厅党组召开会议,学习《习近平新时代中国特色社会主义思想专题摘编》《习近平著作选读》第二卷的部分篇目,传达习近平总书记在2024年春节团拜会上的重要讲话、在春节前夕赴天津看望慰问基层干部时的重要讲话、同党外人士共迎新春座谈会上的重要讲话、在中共中央政治局第十一次集体学习时的重要讲话精神,传达学习全省安全生产治本攻坚三年行动动员部署会议精神以及省安委会有关安全生产《2024年工作要点》《安全生产治本攻坚三年行动2024年重点工作任务清单》精神。审议《甘肃省交通运输系统安全生产治本攻坚三年行动方案(2024-2026年)》。厅党组书记、厅长柳鹏主持会议。

会议强调,各单位各部门要深入领会习近平总书记关于全面从严治党的重要论述,进一步增强坚定

不移全面从严治党的自觉性和坚定性,为推动交通运输高质量发展提供坚强的政治保证和作风保障。领导干部要带头严于律己、严负其责、严管所辖,对照“一岗双责”,既抓业务、也管队伍,以严格要求和鲜明导向引领广大党员干部职工弘扬好作风、奋进新征程。各级党组织要充分发挥全面从严治党的政治引领和政治保障作用,持续强化对重点工作和重点环节的监督检查,切实把监督贯穿到全省交通运输改革发展的全过程,努力建设风清气正的良好发展环境。

会议强调,各部门各单位要坚决贯彻落实习近平总书记关于安全生产的重要论述,将责任明确到具体部门和单位,以强烈的政治自觉、思想自觉和行动自觉认真抓好落实,把“时时放心不下”的责任感,转化为“事事心中有底”的行动力,确保行业安全生产形势持续稳定。

会议要求,各单位各部门要深入领会习近平总书记看望慰问基层干部时的重要讲话精神,扎实做好适老化无障碍交通出行服务扩面提质等10项交通运输更贴近民生实事,进一步提升群众的获得感、幸福感、安全感。要扛好政治责任,发扬不怕疲劳、连续作战的精神,以极端负责的态度打好积石山灾后恢复重建攻坚战。厅灾后重建现场办要按照省协调指导小组总体部署,组织协调各方力量加快前期工作,落实建设条件,抓住开春后项目施工“黄金期”,推动交通恢复重建项目尽早落地、尽快建设。

会议还审议了《甘肃省交通运输厅2024年度干部教育培训计划》《积石山地震灾后恢复重建交通专项规划》等,听取了2023年度全省交通运输统计年报编制工作情况汇报。

(文梓涵 杨靖涛)

## 厅务会研究审议交通运输突发事件应急预案等事宜

3月6日,省交通运输厅召开厅务会,研究审议省委省政府重点工作落实、交通运输应急预案、“交商邮供”高质量发展、农村公路建设养护及信息化等事宜。厅党组书记、厅长柳鹏主持会议。

会议审议了《省委省政府分解下达省交通运输厅2024年重点工作任务台账》《2024年全省交通运输工作会议主要指标和重点工作任务分解台账》。会议强调,各部门各单位要严格落实台账任务,压实各级责任,强化协同配合,对标对表跟踪调度,定期督办并报送落实情况,确保各项目标任务按期圆满完成。会议审议了《道路运输突发事件应急预案》

《道路运输行业反恐怖防范应急预案》《城市公共汽车突发事件应急预案》《水路交通突发事件应急预案》。会议强调,各部门各单位要高度重视突发事件应急处置,适时开展贴近实战的应急演练训练,不断提升应急处置能力,确保发生突发事件能够按照预案高效进行指挥、调度、处置。会议研究了加快“交商邮供”高质量发展以及2024年“四好农村路”信息化监管和服务平台建设事宜。会议强调,农村物流是连接城乡生产和消费的重要纽带,推进农村公路信息化、网络化、数字化、智能化,是“十四五”期“四好农

村路”高质量发展的重要方向和重要支撑。各部门各单位要加大政策宣传解读,抓好培训宣贯,切实解决好政策落地“最后一公里”;要逐步推动省市县三级平台互联互通,强化农村公路数据安全保障,明确数据管理要求,形成数据安全标准规范,切实提高农村公路建管养运信息化管理水平。会议审议了2024年全省农村公路建设及养护计划。强调各相关单位要严格把关农村公路及自然村(组)路建设项目规划、计划,引导农村公路及村(组)路建设有序开展,确保按期高质量完成年度建设任务。

(杨靖涛)

## 甘肃交通12328:践行“枫桥经验”架起群众连心桥

3月1日,全省坚持和发展新时代“枫桥经验”暨主动创稳推进会在兰州召开。会议为全省新时代“枫桥式”基层单位授牌,甘肃省12328服务监督中心被命名为全省新时代“枫桥式”基层单位。

由甘肃省12328监督服务中心负责管理的12328交通运输服务监督热线不断完善群众反映问题解决机制,秉承“枫桥经验”核心要义,着力解决群众急难愁盼问题。2022年正月初二早上8点

30分,安徽籍货车司机李先生向12328热线来电反映:“我拉运鲜活农产品,途经甘肃,到目的地新疆时才发现行驶证不见了,有可能落在甘肃的收费站了,你们能帮我找找吗。”了解情况后,省12328服务监督中心值班话务员立即电话联系途经路段相关收费站,经过多方查询,得知李先生的行驶证落在了柳园北收费站。驾驶证失而复得后,李先生特别高兴,专门致电表示感谢。

2022年7月,正值疫情防控形势严峻复杂时期,货运车辆通行、重点物资运输各类问题频繁发生,省12328服务监督中心全体话务员带着衣服被褥、生活用品吃住在单位,24小时全员在岗保障热线运行顺畅,在长达近一个月的闭环管理过程中,接听涉及应急物流运输、车辆通行管控、通行证办理发放等咨询来电5.7万余个,有效确保企业和群众诉求第一时间得到回复解决。甘肃12328交(下转3版)

甘肃省交通运输厅所属事业单位  
2024年度公开招聘工作人员公告  
发布(详情请登录省交通运输厅网站:<https://jtys.gansu.gov.cn>)

## 省厅推出10件民生实事

### 1.农村公路消危行动

2024年按照安全、经济、科学的原则,优先开展农村公路2020年底存量四、五类公路桥梁改造,全省计划实施120座农村公路危桥改造。在农村公路高边坡、临水临崖、视距不良、连续弯道等路段,实施3600公里村道安全生命防护工程。

### 2.高速(一级)公路服务区优化加密充电车位440个

年底前在全省高速(一级)公路36个服务区优化加密充电基础设施,建设充电车位440个。

### 3.适老化无障碍交通出行服务扩面提质增效

在公交都市创建城市开通“95128”电召服务的基础上,持续扩大出租汽车电召和网约车“一键叫车”服务覆盖面。加快低地板及低入口城市公交车推广应用,新打造敬老爱老城市公交车线路10条。兰州市打造轨道交通运营服务品牌线路,为老年人在内的各类群体提供安全便捷温馨的乘车环境。

### 4.全面提供道路运输电子证照办理使用服务

根据交通运输部统一安排,做好业务功能、接口开发和对接调试,拓展经营许可证有关业务网上办理服务,实现经营业户、营运车辆、从业人员业务办理全覆盖。在道路运输行业管理中,全面推广应用道路运输电子证照,2024年新生成电子证照7万张,累计生成电子证照超75万张。依托道路运输电子证照、道路运政一网通办微信小程序“甘快办”及“甘肃道路运输便民服务助手”等提供“亮证亮码”、扫码核验等服务,实现电子证照跨区域互信互认。

### 5.基本实现道路客运电子客票全覆盖

完成二级以上客运站、联网售票系统对外国人永久居留证适配升级,全面实现居民身份证、护照、外国人永久居留证等实名证件网上购买电子客票,实名制管理的定制客运线路、二级以上客运站电子客票覆盖率达99%。

### 6.开展货车司机“平安守望”行动

全省高速公路服务区及S311内官营服务区等8个普通国省干线公路服务区(停车区)实现“车货无忧”公众责任保险全覆盖。升级改造“司机之家”不少于10个,为货车司机在全省所有高速服务区停车休息创造安全环境。

### 7.开展交通运输新业态出行服务质量提升行动

巩固降低过高网约车抽成比例成果,增强网约车司机获得感。持续推进网约车合规化,网约车驾驶员、车辆许可发放数量较2023年增长超过15%。大力推动出租汽车“司机小站(驿站)”等综合服务设施,解决出租车司机“就餐难、停车难、如厕难”问题。加强中小学生城市交通出行服务保障,开通通学公交线路15条,督促网约车平台优先保障高峰时段起讫点为中小学校的约车出行需求。

### 8.实施2024年便民渡口码头改造

开展全省便民渡口码头维修改造三年行动,2024年底前完成白银、临夏、陇南等市(州)三地8处10个便民渡口码头维修改造,确保码头渡运安全,方便沿岸群众出行。

### 9.开展客货邮融合发展扩面行动

推动客货邮融合发展提质扩面,在全省范围内打造4个客货邮融合发展示范县,建成260个客货邮综合服务站示范点、开通150条客货邮融合示范线路。构建“一点多能、一网多用、经营规范、集约高效”的农村运输服务新模式,加快推进县乡村三级物流体系建设和农村寄递物流体系建设,助力农村物流高质量发展。

### 10.自然村(组)路通达工程

2024年在全省新建自然村(组)通硬化路2000公里,实现约1000个自然村(组)通硬化路。(来源:“甘肃交通运输”微信公众号)



## 【“两会”关注】

## 政府工作报告与交通有关的内容

3月5日,十四届全国人大二次会议开幕,李强总理作政府工作报告。这些与交通有关的内容

在“2023年工作回顾”部分提到:

国产大飞机C919投入商业运营

国产大型邮轮成功建造

政府工作报告说,现代化产业体系建设取得重要进展。传统产业加快转型升级,战略性新兴产业蓬勃发展,未来产业有序布局,先进制造业和现代服务业深度融合,一批重大产业创新成果达到国际先进水平。

国产大飞机C919投入商业运营,国产大型邮轮成功建造,新能源汽车产销量占全球比重超过60%。

关键核心技术攻关成果丰硕

政府工作报告说,科技创新实现新的突破。国家实验室体系建设有力推进。关键核心技术攻关成果丰硕,航空发动机、燃气轮机、第四代核电机组等高端装备研制取得长足进展,人工智能、量子技术等前沿领域创新成果不断涌现。

在“2024年经济社会发展总体要求和政策取向”部分提到:

积极的财政政策要

适度加力、提质增效

政府工作报告说,为系统解决强国建设、民族复兴进程中一些重大项目建设的资金问题,从今年开始拟连续几年发行超长期特别国债,专项用于国家重大战略实施和重点领域安全能力建设,今年先发行1万亿元。

在“2024年政府工作任务”部分提到:

加快发展新质生产力

政府工作报告说,大力推进现代化产业体系建设,加快发展新质生产力。充分发挥创新主导作用,以科技创新推动产业创新,加快推进新型工业化,提高全要素生产率,不断塑造发展新动能新优势,促进社会生产力实现新的跃升。

积极打造生物制造、商业航天、

低空经济等新增长引擎

政府工作报告说,积极培育新兴产业和未来产业。实施产业创新工程,完善产业生态,拓展应用场景,促进战略性新兴产业融合集群发展。巩固扩大智能网联新能源汽车等产业领先优势,加快前沿新兴氢能、新材料、创新药等产业发展,积极打造生物制造、商业航天、低空经济等新增长引擎。加强重点行业统筹布局和投资引导,防止产能过剩和低水平重复建设。

开展“人工智能+”行动

政府工作报告说,深入推进数字经济创新发展。制定支持数字经济高质量发展政策,积极推进数字产业化、产业数字化,促进数字技术和实体经济深度融合。深化大数据、人工智能等研发应用,开展“人工智能+”行动,打造具有国际竞争力的数字产业集群。

提振智能网联新能源汽车、

电子产品等大宗消费

政府工作报告说,促进消费稳定增长。从增加收入、优化供给、减少限制性措施等方面综合施策,激发消费潜能。稳定和扩大传统消费,鼓励和推动消费品以旧换新,提振智能网联新能源汽车、电子产品等大宗消费。

加快实施“十四五”规划重大工程项目

政府工作报告说,积极扩大有效投资。发挥好政府投资的带动放大效应,重点支持科技创新、新型基础设施、节能减排降碳,加强民生等经济社会薄弱领域补短板,推进防洪排涝抗灾基础设施建设,推动各类生产设备、服务设备更新和技术改造,加快实施“十四五”规划重大工程项目。今年中央预算内投资拟安排7000亿元。

实施降低物流成本行动

政府工作报告说,实施降低物流成本行动,健全防范化解拖欠企业账款长效

机制,坚决查处乱收费、乱罚款、乱摊派。

加快全国统一大市场建设

政府工作报告说,加快全国统一大市场建设。制定全国统一大市场建设标准指引。着力推动产权保护、市场准入、公平竞争、社会信用等方面制度规则统一。深化要素市场化配置综合改革试点。出台公平竞争审查行政法规,完善重点领域、新兴领域、涉外领域监管规则。

深化电力、油气、铁路和

综合运输体系等改革

政府工作报告说,推进财税金融等领域改革。建设高水平社会主义市场经济体制改革先行区。深化电力、油气、铁路和综合运输体系等改革,健全自然垄断环节监管体制机制。

加快国际物流体系建设

政府工作报告说,推动外贸质升量稳。促进跨境电商等新业态健康发展,优化海外仓布局,支持加工贸易提档升级,拓展中间品贸易、绿色贸易等新增长点。加快国际物流体系建设,打造智慧海关,助力外资企业降本提效。

赋予自贸试验区、

海南自由贸易港等更多自主权

政府工作报告说,加大吸引外资力度。深入实施自贸试验区提升战略,赋予自贸试验区、海南自由贸易港等更多自主权,推动开发区改革创新,打造对外开放新高地。

加快建设西部陆海新通道

政府工作报告说,推动高质量共建“一带一路”走深走实。稳步推进重大项目合作,实施一批“小而美”民生项目,积极推动数字、绿色、创新、健康、文旅、减贫等领域合作。加快建设西部陆海新通道。

大力改善农村水电路气信等

基础设施和公共服务

政府工作报告说,稳步推进农村改

革发展。深入实施乡村建设行动,大力改善农村水电路气信等基础设施和公共服务,加强充电桩、冷链物流、寄递配送设施建设,加大农房抗震改造力度,持续改善农村人居环境,建设宜居宜业和美乡村。

打造宜居、智慧、韧性城市

政府工作报告说,积极推进新型城镇化。培育发展县域经济,补齐基础设施和公共服务短板,使县城成为新型城镇化的重要载体。注重以城市群、都市圈为依托,促进大中小城市协调发展。推动成渝地区双城经济圈建设。稳步实施城市更新行动,推进“平急两用”公共基础设施建设和城中村改造,加快完善地下管网,推动解决老旧小区加装电梯、停车等难题,加强无障碍、适老化设施建设,打造宜居、智慧、韧性城市。

建设海洋强国

政府工作报告说,提高区域协调发展水平。充分发挥各地区比较优势,按照主题功能定位,积极融入和服务构建新发展格局。大力发展海洋经济,建设海洋强国。

大力发展绿色低碳经济

政府工作报告说,大力发展绿色低碳经济。推进产业结构、能源结构、交通运输结构、城乡建设发展绿色转型。完善支持绿色发展的财税、金融、投资、价格政策和相关市场化机制,推动废弃物循环利用产业发展,促进节能降碳先进技术研发应用,加快形成绿色低碳供应链。

加强重点行业领域风险隐患排查整治

政府工作报告说,着力夯实安全生产和防灾减灾救灾基层基础,增强应急处置能力。扎实开展安全生产治本攻坚三年行动,加强重点行业领域风险隐患排查整治,压实各方责任,坚决遏制重特事故发生。

(来源:中国交通报)

## 王宏组长在河西调研交通运输工作

2月28日至3月1日,省交通运输厅党组成员、派驻厅纪检监察组组长王宏一行先后到嘉峪关、酒泉、张掖等地,深入当地交通部门实地调研,并对各中心领导班子分别开展谈心谈话。

在嘉峪关、酒泉、张掖公路事业发展中心,王宏一行围绕全面从严治党、安全生产、职工教育、公路文化建设等工作开展调研。在八棵树公路文化广场,认真听取讲解,察看、询问八棵树风貌和广场建设情况,深入了解“八棵树精神”的孕育发展历程。王宏强调,要扎牢八棵树的“根”和“魂”,进一步深挖“八棵树精神”内涵,拓展文化载体外延,丰富阵地建设宣传内容,切实

提升“八棵树精神”文化品牌软实力,提升交通运输优秀文化的影响力。要严格落实党建工作责任,积极探索党建与业务融合发展新模式,扎实推进全面从严治党工作向纵深发展。要聚焦关键环节和重要岗位人员,坚持日常监督、靠前监督、精准监督不放松,持之以恒深化作风建设,筑牢拒腐防变的堤坝。要加强年轻干部职工教育培养,通过压担子、交任务,使他们在实际工作中增长才干、提高本领,为单位发展提供人才保障。要充分认识目前安全生产面临的严峻形势,压紧压实安全生产责任,严格落实安全生产制度,深入开展安全隐患排查治理,提

升安全管理水平。

在高速公路路政执法总队嘉峪关大队、张掖大队,王宏详细了解了大队春运保畅、恶劣天气和突发事件应急值班值守、安全生产、执法服务和装备及普法宣传等工作情况,实地察看了大队办公区域、值班室、职工宿舍、职工活动室等场所,并与大队干部职工座谈交流,了解大队人员配置情况及职工思想、工作、生活状态,听取大队执法业务工作推进情况汇报。他对干部职工坚守岗位的精神表示赞许,充分肯定了大队近期工作。他指出,大队要切实加强后勤保障工作,进一步丰富职工文化生活,确保队伍始终保持持久的战斗力和

旺盛的斗志。他强调,作为高速路政执法人员,要严明纪律,改进作风,继续发扬不畏艰苦、攻坚克难的奋斗精神,奋力描绘高速路政事业高质量发展的生动实践。

在调研过程中,王宏一行还对正在进行的除雪保畅工作进行了检查指导。他指出,当前低温雨雪天气多发频发,要切实加强值班值守,及时掌握天气变化与路面积雪情况,认真落实应急保畅工作责任和措施,全力以赴做好打冰除雪工作,为人民群众安全出行提供良好的道路通行条件。

(文梓涵)



【春运】

## 流动甘肃生机勃勃 交通护航展现担当

——我省综合运输春运工作圆满收官

春运40天,全省跨区域流动人员达到11397.07万人次,全省累计完成综合运输客运量2374.01万人次。全社会跨区域人员流动量创历史同期新高,流动甘肃生机勃勃的同时,全省路网保通保畅压力骤增,甘肃交通按照省综合运输春运工作专班统一部署,全面加强春运工作组织保障;各单位立足平安春运、便捷春运、温馨春运,将热情、暖心、担当融入服务工作中,用严谨的态度保驾护航,用贴心的服务提供便捷,用甜美的笑容温暖旅途,绘就司乘旅途中的最美“春运图”。

## 平安回家 有我守护

平安是春运不变的话题。自驾出行比例高、恶劣天气频发给公路路网带来双重严峻考验,对此,省交通运输厅高度重视,对春运中可能出现的安全风险提前研判、提前部署,通过一套掷地有声的安全“组合拳”,防范化解重大风险隐患,保障司乘平安归途。运输部门深入“两客一危一货”重点场所重点领域开展滚动排查,压紧压实安全生产主体责任,切实提升重点车辆和驾驶人员风险防控能力。依法从严查处春运期间非法营运、客车违规异地经营、货车违法载人及超限超载等违法违规行为。



路政执法部门加强对各类侵占路产路权案件的处理,确保辖区高速公路畅通和群众出行安全;以辖区高速公路为阵地,设立宣传台,发放资料,开展普法宣传活动,呼吁人民群众爱路护路,安全出行。去冬今春全省共经历了13轮大范围降雪。降雪发生后,公路部门坚持以快制胜,预警即集结,降雪即上路,在高速公路采取梯队式作业模式,普通干线公路采取单车及梯队联合作业模式,农村公路采取“简易设备+人工”的方式,做到随下随清、雪中路通、雪停路畅。水运部门第一时间通知各渡口码头暂时停止摆渡,要求各船户船员加固系船缆绳,撤离船上人员,加强值班值守,积极应对突发事件,并根据天气情况适时复渡,做好甲板、码头、跳板的清雪除冰,防滑防冻,确保车辆和人员上下船的安全。

(上接1版) 通运输服务监督热线自2014年12月正式运行以来,聚焦民生热点,多渠道受理公路、水路、道路运输、城市客运等业务领域的信息咨询、投诉举报和意见建议,有效实现了“小号码”服务“大民生”。2023年6月29

## 出行便捷 运输高效

“开足收费车道,人员靠前指挥、蹲点值守,疏导车辆分流通行,加大职工对绿色通道、差异化收费、ETC快捷办理等惠民政策的熟练掌握和执行力度……”正在兰州北收费站收费车道进行车道分流的五班班长施树祖说,“虽然人(车)流量大了很多,但是,我们就一个原则,全力做好保通保畅。”交通系统充分发挥综合交通大数据平台功能,切实发挥省级“综合交通运输信息平台”的关键作用,加强春运日常运行监测,各单位充分发挥“两微一端一头条”及视频直播等新媒体传播矩阵优势,多渠道、强时效发布出行实况、交通管制、气象预警、温馨提示。



高速运营部门密切关注全省路网运行情况,做好重点区域的路网运行情况监测,着重加强隧道内车辆通行和突发事件监控力度,对可能出现的拥堵情况早提示、早处置,最大限度避免因交通流量大、积雪结冰而导致的交通阻断。运输部门充分整合运输资源,及时发布客货运信息,引导灵活开展运力调度、动态调整运营线路,做好不同运输方式衔接,强化农村地区运力保障,充分发挥农村班线、城乡公交、区域经营、预约响应等出行优势,最大限度满足旅客运输需求。

民航部门开通校园直通车,助力我省各大高校学生返校。兰州中川机场积极协调航空公司为北京、海口、广州等干线热点城市航线调换大机型执飞并及时增加了兰州至三亚航班,有效缓解了春运高峰运输压力。

邮政管理部门指导快递企业健全完善工作预案,加强人员、运力与物资储备,切实保障在岗快递员合法权益,全力提升年货寄递服务能力和质量,确保了春节期间全省邮政快递业运行安全平稳,寄递渠道畅通有序。



日上午9点半,一辆载着6岁被严重烧伤男孩的救护车紧急从青海西宁赶往四川成都,途经我省兰州、定西、陇南等地多条高速公路区段。“那会儿与医护人员打电话时,家长的声音特别焦急,孩子已经神志不清、重度休克,随

中铁兰州局集团根据2024年春运列车运行图安排部署,结合旅客流量变化和公路网受天气影响管制实际,精准实施“一日一图”,加密西安、天水、连云港等方向高峰线动车组列车,加开北京、上海、乌鲁木齐、陇南等方向临客列车,增开至中川机场城际列车,确保运力充足,助力春运返程客流。

## 寒冬虽冷 但你很暖

“师傅,醪糟汤够不够?不够再给您打!”“师傅,您再拿个鸡蛋!”这是马鬃山收费所里让人动情的一幕,工作人员一张张真诚的笑脸、一句句暖心的话语,让司乘人员在寒冬中感受到了浓浓暖意。

2月17日,新疆哈密境内出现大风扬沙,星星峡段出现风卷雪等极端天气。为了确保群众生命财产安全,交警部门对进疆车辆实施交通管制,2.5万名旅客滞留瓜州。这是一次超出平时预案的突发事件,甘肃省交通运输厅启动甘新交界公路交通突发事件Ⅲ级应急响应,全面统筹调度。酒泉公路部门第一时间组织应急人员、设备物资,昼夜不间断开展除雪保畅作业。同时,公路、高速、路政各单位腾出会议室、宿舍等场地,免费为司乘提供住宿休息、24小时热水、爱心餐食、手机充电、应急保畅等服务,想方设法为司乘人员提供家一般的服务,让社会公众感受到了甘肃交通人的速度与温度。



这只是春运40天中较为特殊的两天,却彰显出甘肃交通“情满旅途”的服务温度。但是,甘肃交通的暖心远不止此。

甘肃省交通运输厅与新疆、青海、西藏交通运输部门联合发出《“六心服务·情满旅途”全力保障2024年春运期间公路运营服务保障倡议书》,全面加强温馨关爱服务,让公众出行更温暖更贴心。各单位通过贴窗花、挂灯笼、送春联、写“福”字等为广大司乘营造春节浓厚的喜庆氛围。除夕当天,在兰州北等18对服务区提供免费年夜饭,在徽县等服务区赠送水饺、汤圆;组织动员志愿者在客运站、高速公路服务区、机场

等春运一线场所,为广大旅客特别是“老幼病残孕”等重点旅客提供温馨服务;服务区、停车区、“司机之家”服务设施设备正常运行,常态化做好卫生间全天候保洁、24小时免费供应姜茶,加强服务区停车管理和秩序维护,多渠道发布服务区充电设施使用情况,科学布局移动式应急充电设备,为车辆和旅客提供安全、周到、人性化的服务,真正把全心全意为司乘服务落到实处。

无论是硬件的改造还是软件的升级,无论是速度的提高还是服务的优化,都让回家和返岗的道路更加顺畅、让赶路的身影更加从容。春运虽然已经结束,但是春日才刚刚到来,陇原大地人潮涌动,一片生机。有人马不停蹄奔向新旅途,有人满怀憧憬拥抱新身份,有人信心满满立下新目标……更“滚烫”的日子,甘肃交通将继续为大家在陇原大地上龙行龘龘、奔跑向前铺好“康庄大道”。



春运期间,全省累计完成综合运输客运量2374.01万人次,较2023年春运同期相比上升25.21%。其中,道路运输方面,累计完成客运量1346.50万人次,较2023年春运同期相比上升16.85%。累计完成公路货运量6575.66万吨。铁路方面,累计发送旅客811.44万人次,较2023年春运同期相比上升40.11%。累计完成铁路货运量771.20万吨,较2023年春运同期相比上升1.26%。民航方面,累计完成旅客吞吐量209.82万人次,较2023年春运同期相比上升29.56%。累计完成货邮吞吐量9805.70吨,较2023年春运同期相比上升16.08%。水路运输方面,累计完成客运量6.25万人次,较2023年春运同期相比上升214.02%。高速公路交通量方面,累计入口交通量1617.57万辆次,较2023年春运同期相比上升13.48%。累计出口交通量1871.92万辆次,较2023年春运同期相比上升15.53%。邮政快递方面,累计完成快件处理量20725.15万件,较2023年春运同期上升29.33%。

(文梓涵 董生福 杨靖涛)

警、路政部门也会同有关收费站、服务区全程实时跟踪,确保救护车畅通无阻。晚上八时左右,受伤的孩子顺利抵达成都,被送往联系好的医院进行救治。(来源:省交通运输监测与应急调度中心)



【那人那事】

# 0℃到101℃的除雪保畅

面对十三轮较大范围降雪,公路人多方联动,昼夜不息,连续作战。这一次,我们用温度镌刻画面,记录昼夜鏖战的分分秒秒,描绘橘色守护的刚毅与柔情。

## 0℃的破冰前行

在物理学中,把在标准大气压下,冰水混合物的温度定位0℃。



去冬今春以来,公路人面对的十三轮较大范围降雪,每一次都是迎雪奋战、破冰前行,对于他们来说“随下随清、循环作业、雪中路通、雪停路畅”是以雪为令、令出必行,行之见效,更是上下一心,齐心协力。

“此次降雪时间长,任务重,大家在除雪保畅作业中,一定要注意自身安全!”

从冰雪小年夜到正月十五元宵节,都是举家团圆的日子,公路人依然坚守在除雪保畅一线……



“今天凌晨又下雪了,作为一名安全员,我必须坚守岗位,确保道路畅通无阻。”马宇翔已经感冒好几天了,但他表示还能坚持,“说实话,在家待着我也不安心……连续降雪对人和车辆都是一次考验,只要保障大家出行安全,那都是值得的。”

## 37℃的情暖一线

37℃是人体的温度,也是让人感到温暖的温度,没有滚烫,没有沸腾,却犹如寒冬里的一束光,早春的一缕春风,让温暖永存心间。

情系职工,温暖相伴。对于一线职工,吃饭“胡”两口已经是除雪保畅作业的常态了。作为“娘家人”中心工会联合后勤服务中心第一时间深入一线,为除雪保畅的职工们送去肉夹饼、方便面、糖花花等慰问物资,共同筑起了服务职工的暖心屏障。

“大家伙儿先歇歇,我们来给大家送饭了,热乎乎的,慢慢吃,你们辛苦了,除雪一定要注意安全啊。”



“在这荒无人烟的高速公路上,能有口热乎饭吃,真是太幸福了,心里暖暖的。”驾驶员罗海斌笑着说。尽管只是简单的一餐,但在冰天雪地的路上,却让人身心温暖,雪还在下,而他们,也将在这风雪中马不停蹄地奔向下一“战场”。

## 100℃的无惧风雪

100℃是水在标准大气压下沸腾的温度,也是公路人主动出列、无惧风雪冲锋的温度。

面对一轮又一轮降雪,他们无惧风雪、勇毅担当。漫天雪花,顺着衣领钻脖子里、袖口中,寒风似尖刀一样刮在

养护工人脸上,没有人顾得上擦拭,也感觉不到渴了、饿了……



“不知道什么时候开始,这一辆辆机械设备成了我生活中一位不可或缺的伙伴。”驾驶员顾国元说。去冬今春以来,连续十三轮强降雪,驾驶员顾国元和他的除雪“搭子”跟班技术员曹雪飞始终坚守在除雪保畅的一线。

作为除雪第二梯队应急保畅人员,他们从早晨5点钟就投入战斗,一直到了中午。由于路途较远,送来的饭有些凉了,可两人顾不上这些,狼吞虎咽地吃了起来。“也不知道是段上大师傅做饭越来越香了还是看着雪景吃饭香,我比平常多吃了半碗。”“趁着还有时间,赶紧把雪铲了,不然晚上又开始结冰了。”这对忙活了一早上的除雪“搭子”在车里一边吃着一边唠着嗑。

## 101℃的热辣滚烫

海拔3700米的绣花庙,是山丹县境东部的重要门户,也是金昌公路事业发展中心应急保畅的重点路段。

这里昼夜温差大,气候多变,冬季冰雪、低温、大雾等恶劣天气频发,而这里的橘色守护者们却拥有着比百分之百付出更大的自我要求和工作热情。橘色的“战衣”、斑驳的安全帽,他们在这里挥洒着青春和汗水,演绎着公路人现实版的《热辣滚烫》。

“这边天气一旦看起来灰蒙蒙的时候,绣花庙基本上会出现降雪”永昌养护工区的祁加明一边擦拭着除雪设备一边说道,“从第十轮降雪开始,我们这儿的所有人员就没有回过家,有时候刚把路上的雪清理完,不到半天又开始下了”。“我们这台车已经连续除雪两天一夜了,车上除了我还有一个司机,饿了就在车上吃点东西,困了就轮着开,都已经习惯了!”张会国说。

“赵队,你们把受困人员妥善安置好了吗,好了就赶快回来休息一下,预报的下午6点要降雪,你们还得提前把除雪车开到绣花庙应急保畅点,随时待命。”像这样的事情每年都在不间断地演绎着……

风雪中的“橘”用实际行动践行着公路人的责任与担当,每一次风起雪落都是对公路保通无言的号令,让公路人敢于自豪地说出“保通保畅我们一直在”,而过往司乘人员的一句“你们辛苦了”,让奋战于雪中的公路人温暖而知足。

(祁泽明 薛宇婷 马园园)



## 客货邮旅『融』出乡村振兴新气象

2月27日,从甘肃成县汽车站发往王磨镇的客车上,上车的不仅有乘客,还有一件件快递。当班驾驶员还充当起“快递员”,配合车站工作人员装车、清点、上锁,于半个小时后抵达王磨镇物流快递点,为打通物流快递进村的“最后一公里”建立起了便捷的快速通道。

一直以来,消费品进村“最后一公里”和农产品出村“最初一公里”是成县农村物流最大的梗阻。2023年,成县交通运输局抢抓城乡交通运输一体化示范创建、客货邮融合发展示范创建的政策机遇,积极推动交通运输与邮政快递行业融合发展,盘活场站、运输、物流等资源,畅通农村物流配送渠道,推动实现运力共享、农村物流效率提升。从1月26日春运开始到2月26日一个月的时间里,成县阶段性运输旅客1.3万人次,分拣配送寄递包裹45.6万件,确保旅客的出行顺畅与货物的及时送达,实现了农村客运高效便捷、物流快递降本增效、服务群众方便快捷。

消费品运出村、农产品运进城。2023年,成县将客货邮融合发展作为企业转型的突破口,投资860余万元,建成了占地2000平方米的寄递包裹分拣中心,引进了先进的自动化分拣系统和信息化管理平台,实现了对寄递包裹的快速、准确处理。以

客货邮成县汽车站综合服务中心为枢纽,成县汽车站与极兔、中通、顺丰、京东等4家快递公司采取不同方式合作,开通21条客货邮线路,51辆客运车辆参与带货,提升“客货邮”融合发展服务水平和运营效益。

“客货邮业务的发展,既降低了快递企业的运送成本,又增加了客运班线的综合收益,让乡村的土特产能够快速运出去,群众需要的消费品及时运进来,实现了降本增效的双赢。”客货邮成县汽车站服务中心负责人张鹏辉说。

成县有“千年古县”“陇上江南”的美誉,历史文化深厚,旅游资源众多,遍布全县的乡村游网红打卡基地吸引各地游客前来观光体验。成县汽车站将交通和旅游的融合发展作为企业转型的突破口,建成了成县汽车站游客集散中心,开通了县城到鸡



峰山、西峡颂、杜甫草堂、王磨浪沟门、二郎牛星山、陈院生态园等6条旅游公交专线,打造南北两条“百公里”旅游客运示范线路,让客运搭上旅游发展的快车道,加速转型升级。仅2023年五一、国庆长假及今年春节期间,旅游公交专线累计接送旅客21.5万人次,取得了可观的经济和社会效益。

成县汽车站在不断探索新业务、新线路的同时,立足自身优势,尝试将商务融合发展作为推动企业转型的突破口,在保留客运站场服务功能不变的前提下,合理利用闲置场地及房屋,改造成县汽车站汽车综合技术检测车间,建成一级汽车综合性能检测站;在成县汽车站购物商超引入县内电商品牌开展电商服务,将部分闲置房屋招租给物流、餐饮、文体等商户入驻,为商户提供了便捷的服务场地;将成县汽车站站前广场改造成小型车辆智慧停车场,新建5处充电桩,方便周边群众和到站旅客停泊车辆、提供便捷的充电服务等,实现了全方位多元化的发展,不断提升了企业的发展水平。

未来,成县还将通过探索客货邮旅融合发展的新模式、新路径,让客货邮融旅延伸到更多乡村、惠及更多群众,实现乡乡有网点、村村有服务、点点有专线,农产品运得出、消费品进得去、服务跟得上。

(来源:成县交通运输局)