

【巾帼绽芳华】

不负韶华，做新时代公路传承人

编者按：“柔肩担道义，蕙质振兰叶。”在奋进新征程的路上，巾帼儿女们都是伟大事业的建设者、文明风尚的倡导者和敢于追梦的奋斗者。“她”遇上交通运输，在岗位上彰显着女性的奉献之美、自信之美、智慧之美、奋斗之美。书写甘肃交通运输行业女性的故事，展现巾帼的力量，让更多人了解并尊重她们的辛勤付出与贡献。

从我记事起父亲总是常年不在家，只有母亲一个人含辛茹苦地带着我和哥哥生活，那个时候我只知道父亲是一名养路工人，但是“养路工”这个职业对我来说还是无比陌生的，那些年父亲只有在过年的时候才会回家，他每次回来总是提着一个黑色的皮包，里面装着很多糖果，那是我和哥哥最美好的记忆。

1987年，我八岁那年夏天，地里的庄稼成熟了，家家户户开始割麦子，别人家的地里干的热火朝天，处处洋溢着丰收的喜悦，可我们家却只有母亲一个人在干活，显得格外冷清。母亲总是起早贪黑地收割麦子，我和哥哥就坐在地头等她，还记得那天下午刮起了大风，看着别人家的麦子都割完了，只有我们家地里的麦穗被大风吹得七零八落。母亲着急得只能坐在地里哭，她嘴里一直念叨“今年的庄稼全完了、全完了……”天越来越黑，风也越来越大，母亲不得已只能带着我和哥哥先回家。可是祸不单行，由于风太大，晚上母亲在关窗户的时候不小心撞在玻璃上，胳膊和手被划了一道很长的口子，流了很多的血。母亲受伤了，地里的活更是没法干了，那时候没有电话，没办法联系到父亲，母亲毅然带着我和

哥哥去了父亲上班的地方。

那天天没亮我们就出发了，辗转了几次，最后坐了一辆大卡车，我就迷迷糊糊地睡着了，我醒来从车窗望去，只看到茫茫戈壁，满眼都是单调的黄色，没有树、更没有水，只有一条长长的公路蜿蜒盘旋在沙漠中间，看不到尽头。又不知过了多久我们终于下车了，映入眼帘的只有几间破旧的房子孤零零地立在荒滩上，我不敢相信这就是父亲上班的地方，父亲不是当工人吗？当工人不该在城市里吗？我至今都忘不了当时那个场景，父亲和几个同事穿着破旧的衣服，浑身上下都沾着黑色的油污，后来我才知道那是他们修补油路时粘上的沥青。院子里摆放着几辆破旧的手推车和几把扫帚、铁锹，这些就是他们当时的劳动工具，他们端着碗依偎在墙角吃着面条，父亲看到我们也很吃惊，连忙把我们带到屋里。我们在那里只待了几个小时，母亲央求父亲跟我们一起回去，父亲坚决不同意，他说现在是公路上修补油路的大忙季节，他作为道班的班长怎么能离开？母亲很生气，边哭边说：“这里不能离开你，难道家里的事你就不管吗？”那是父母第一次吵架，最终母亲还是拗不过，任由父亲把我们送上了回程的卡车。

我的父亲就这样守着那条路一干就是三十年，以市人大代表的身份参加了金昌市人民代表大会，被授予“金昌市劳动模范”称号，并奖励了他一辆飞鸽牌自行车。父亲把自行车拿到家的时候我和哥哥高兴坏了，这件事是父亲一辈子的骄傲，也让我感到无比自豪。在父亲的影响下，我的心一点点地靠近了公路养护行业。

1999年，我学校毕业后被分配到了原金昌公路总段S212线柴照子道班，也成了一名公路人。我再一次踏上了当年那条路，仍坐着大卡车，依旧是茫茫戈壁，依然只有那条崎岖不平的沙漠路，我的心跌入谷底，8岁那年的经历再一次涌入了我的脑海，眼泪瞬间填满了眼眶。

时隔十几年，我再次踏入道班的时候，当年破旧的土房子已变成了整齐的走廊房，院子里停着的也不再是手推车，而是崭新的解放牌客货车，同事们正在吃饭，碗里也是有肉有菜，看到这样的场景，我那忐忑不安的心得到了一丝抚慰，不禁多了几分期待。记得当天晚上刮了一场大风，第二天我就跟着同事们去路上清理流沙。当时正值夏季，一望无际的沙漠翻滚着一阵阵热浪，路面温度更是高达50多度，脚踩在路面上都感觉到发烫。班组给我发了一把铁锹，我学着大家的样子，开始清理路面流沙，干了一会儿就腰酸腿疼，豆大的汗珠从脸颊滑落，好不容易才熬到下班，一回去我就忍不住哭了起来，觉得自己实在是坚持不下去了，当天晚上就给父亲打去了电话，说我不想干这个工作，我要回家。父亲听后很生气，他对我说了一句话让我终生难忘，他说：“这个工作环境是不好，很苦也很累，谁都不想干这样的工作，但路总要有有人养吧！”我当时很气愤地对父亲说：“那为什么就非得我们干呢？你干完了就得我干。”和父亲通完电话的当天我没有吃饭，蜷缩在床角哭泣，难道我的前途就是这茫茫戈壁和这一把铁锹吗？我真的不甘心。

可是后来我被同事们感动了，他们用朴实的话语鼓舞着



我，我干不动了他们就帮我干，我伤心了他们就逗我开心，更让我感到惊讶的是他们下班回来有说有笑，换了干净的衣服后还能去道班后面的菜园子里拔草、浇水、嬉闹，我当时就在想他们待到离家一百多公里的沙漠里，日复一日，年复一年地干着简单且乏味的体力活怎么还能有这么好的心态？

时光不语，岁月不居，2024年，是我上班的第25个年头，作为一名公路养护“战线”上的“女兵”，在这25年里，我干过一线的养护工，干过基层的收费员，也干过一线的养护技术员，再到现在的试验检测员，逝去的是青春岁月，收获的却是对公路养护事业的执着与热爱。选择公路养护行业，就是选择了奉献和服从，公路试验检测人员的“战场”在试验室，也可能在戈壁荒漠，驻工地是对女职工最大的考验，那些年管不了年幼的孩子，也照顾不了年迈的父母，我有过退缩、也有过困惑，但是“服从工作安排”是作为“公路人”发自内心的最朴素的情怀，不计得失，背起行囊，离开家人就住进了工地。为保障工程施工质量检测，远离了城市的繁华与便捷，数九寒天，风吹日晒已是家常便饭。作为女性还要克服爬高到翻斗车取样的心理障碍，但为了

一组组准确的检测数据，我一干就是10年，晒黑了脸，但依然无怨无悔。

现在公路养护的工作环境和条件，都要比父亲当年和我刚上班时候好太多，养路工人有专门的工区宿舍、职工食堂，上下班有通勤车，上路作业有专用养护服和安全作业设施，新型拌合楼代替了人工拌和，专业的养护设备代替了大部分体力劳动，清扫车、除雪车……越来越多的“好帮手”加入了养护大家庭。

时代在发展，公路养护工作也经历了质的飞跃，回想当年的艰苦岁月，再看看今日的蓬勃发展，不禁感慨万千。此时此刻，20多年前的疑惑终于有了答案，一代代公路人的坚持，始于责任，终于热爱。如今，像父亲一样的老一辈养路工已经离开岗位，但是他们把战顽石、斗风雨，舍小我、为大我的家国情怀融入血脉，让“八棵树精神”在一代代青年公路人身上得以传承，让深山荒野变成美丽乡村，让时代的步伐在宽广畅通的道路上走得更加坚毅与顽强。

风雨兼程几十载，峥嵘岁月铸辉煌。一代代公路人将肩上的重任薪火相传，始终怀揣为民之心，用汗水和智慧铺就了一条条通向繁荣富强的道路。（刘淑琴）

一位家庭主妇的蜕变

在烈日下坚守，在风雪中逆行，他们，或是团队，或是个体，他们都有着精湛的技艺。他们只是普通的交通人，却发挥示范带头作用，服务社会、助力行业发展，在平凡的岗位用热爱书写着不凡。

近期，嘉峪关市极兔快递负责人郭海英被市妇联评为“巾帼建功标兵”称号。与快递行业结缘十几年来，郭海英从一名普通的家庭主妇一步步成长蜕变。现在，她是一名快递企业负责人，是嘉峪关市快递行业协会秘书长，是全市第一位快递行业人大代表，是行业里的先进典型。

白手起家艰难创业

郭海英从2009年进入快递行业创业，历经各种艰辛，从不言弃。如今，她经营的嘉峪关极兔快递已经

成长为一个拥有1300平米独立分拣中心，9个营业网点，群众满意度较高的规模快递企业。

助力农民电商致富

2019年，面对日益激烈的市场竞争，郭海英开始探索“快递+农产品电商”业务，销售人参果、枸杞、锁阳、胡萝卜、洋葱等当地特产。郭海英每天往返在田间地头 and 分拣场内，负责把农户新采摘的人参果、胡萝卜、李广杏、洋葱等拉运到分拣中心。几年来，郭海英通过电商平台，帮助“产销合作”的农户外销农产品销售量超过600吨，产值可达120余万元。

为孤儿撑起幸福伞

2018年，郭海英和丈夫张龙山偶然间了解到嘉峪关新城镇小梦媛

的经历，她自幼父亲去世，母亲因患精神疾病无力抚育孩子，她和常年卧病在床的奶奶一起生活，十分辛酸，就决心要资助她。他们每月给孩子送去生活费和生活用品，去家里陪伴她，换季、过年过节的时候，更是少不了给她买衣服、学习用品和玩具，郭海英成了小梦媛的亲人，小梦媛也在他们这里感受到无比珍贵的亲情和爱。

快递行业人大代表情系乡村

作为人大代表，她多次深入农村开展调研，倾听群众诉求。提出“关于加快推进快递进村，让农民群众在网购网销中获得实惠的建议”得到地方政府重视，在邮政管理部门的推动下，市政府将农村寄递物流体系建设纳入民生实事推动办理，争取市财政对6个村级快递综合

服务站示范点建设补助30万元，当年底6个农村快递综合服务站开始运行。2023年，郭海英“关于进一步支持农村快递综合服务站建设运营的建议”也启动办理，她结合农村快递综合服务站运营实际，积极奔走争取人员经费保障。

从快递企业创业成功，到多次面对市场竞争时的从容转型，郭海英历经挫折、尝遍艰辛，这样的故事有很多。难得的是，作为一名女性，郭海英在自己打拼事业的路上，总是尽己所能去帮助他人，无论是“快递夫妻”脱贫致富、还是带动农村实现共同富裕，又或是给小梦媛一个实现求学梦的机会，郭海英一直在努力向社会传递更多来自快递行业的正能量。

（来源：省邮政管理局）

甘肃交通运输

2024年3月15日 第143期 甘肃省交通科技通信中心主办 准印证号:(甘)LB6200009 内部资料 免费交流

省交通运输厅召开全省交通运输行业 安全生产治本攻坚三年行动动员部署视频会议 柳鹏厅长出席会议并讲话

为进一步贯彻习近平总书记关于安全生产重要指示批示精神,推动落实国家和省委关于安全生产治本攻坚三年行动决策部署,3月7日,省交通运输厅召开全省交通运输行业安全生产治本攻坚三年行动动员部署视频会议,宣传动员、安排部署交通系统安全生产治本攻坚工作。厅党组书记、厅长柳鹏出席会议并讲话。

会议指出,交通运输是经济的脉络和文明的纽带,承担大量保障

服务任务,统筹发展和安全的责任重大。安全生产治本攻坚三年行动是贯彻落实习近平总书记关于安全生产重要指示批示精神,进一步夯实安全生产基础,从根本上消除事故隐患,有效防范遏制重特大事故的一项重大举措。各部门各单位要深刻认识开展三年行动的重要意义,以强烈的政治自觉、思想自觉和行动自觉抓好贯彻落实,切实提升行业安全生产综合管控能力和水平。

会议强调,各部门各单位要严格对照目标任务、工作措施和阶段安排,奔着问题去、奔着目标去,真正以行业安全形势稳定向好的实际成效检验治本攻坚成效。要聚焦制约行业安全生产的重点难点问题,加强统筹规划、落实整治资金,持续推进“人防、技防、工程防、管理防”等治本之策,不断提升本质安全水平。

会议要求,要全面彻底排查,聚焦道路运输和城市客 (下转3版)

石华雄副厅长督导甘南地区交通建设项目复工复产工作

3月8日,省交通运输厅党组成员、副厅长石华雄一行赴甘南州合作市、夏河县和碌曲县督导调研G1816合赛高速安全生产和复工复产等工作,对项目局部设计方案优化进行现场核查。厅总工程师祁伟一同调研。

石华雄一行深入线路所经村

庄,详细了解了桥隧设计方案与生态环境深度融合情况,认真听取了项目沿线砂石料场生产储备情况的汇报。目前,G1816合赛高速项目先导段工程碌曲隧道人员、机械均已入场作业,项目进展顺利。

石华雄指出,合赛高速项目建

设单位要高度重视安全生产工作,必须组织施工单位按照设计图纸和规范施工,要牢固树立“安全第一,生命至上”工作理念。任何时候都不能麻痹大意,要投入足够的安全生产管理费和安全生产经费,确保施工环节和作业环境安全。

(来源:厅网站)

张肃军副厅长调研兰州市交通综合行政执法及农村公路建养工作

3月13日,省交通运输厅党组成员、副厅长张肃军带领厅相关处室对兰州市交通综合行政执法及农村公路建养工作进行调研。兰州市政府副市长许勇铁一同调研。

调研组先后到兰州市交通运输综合行政执法队、城关区伏直公路等地,现场详细了解综合行政执法和信息化建设、“四好农村路”建养等情况。调研组强调,兰州市交委要严格按照“四基化”建设标准,

持续开展执法培训,加强执法监督,不断提升严格规范公正文明执法水平。同时,要多倾听企业诉求和意见建议,服务好企业发展,持续优化交通行业营商环境。要牢固树立强省会行动意识,加强农村公路网规划布局,谋划凝练一批提质改造路、资源路、旅游路、产业路、联网路等项目,积极改造提升兰州市农村公路通行条件,促进省会农村公路由规模速度向高质量发展转变。要加

强各类政策学习研究,积极沟通衔接,聚力解决好农村公路建设、养护资金短缺等问题,不断提升建设和管理质效。要扎实开展“四好农村路”示范创建,组织开展陇原“最美农村路、最美路长、最美护路员”评选申报,精细化打造示范样板路,加强路域环境整治,全面提升农村公路服务水平,不断提升农村群众出行的获得感、幸福感,助力乡村振兴发展。(来源:厅公路管理处)



张掖公路事业发展中心为了数据的准确性,技术员们尽量采取徒步观测的方式进行数据采集,生产部仅有的3名女技术员便成了此项工作的主力军,她们跟随男同志一起顶着严寒,克服种种困难,坚持每天徒步10公里,用最短的时间将近60公里的公路走了一遍。白天路况调查,晚上技术员们还要加班对当日的数据进行整理汇总,建立详细的记录台账。此项工作为S301线“量身定制”养护施工计划和各项养护工作的开展打下了坚实的数据基础。

(陈银国 摄)

柳鹏厅长赴酒泉调研 甘新大通道保通保畅工作

3月11日至12日,省交通运输厅党组书记、厅长柳鹏赴酒泉,通过座谈交流、实地考察等方式,调研甘新大通道相关项目规划建设和保通保畅工作。

柳鹏一行沿G30连霍高速来到星星峡甘新界,组织新疆维吾尔自治区和甘肃两省区交通运输、公安交管、地方政府、交通企业等单位,就省际通道规划建设、保通保畅、联合执法、服务区建设等事宜进行座谈交流。双方一致表示,要以服务国家重大战略、提升区域交通通行能力为目标,持续深化合作会商机制,发挥优势互补,注重协同发展,加快推进在建项目建设,共同谋划新项目建设,进一步优化甘新省际大通道,推动省际多通道互联互通,促进两省区交通运输高质量发展。要按照四省(区)公路保通保畅联动工作方案,进一步促进省际交通执法、公路保通保畅等方面合作,实现信息互通、成果共享,打造2.0版协调联动工作新机制。两省区交通运输部门将搭建信息共享平台,加强对易拥堵省际路段监测和调度,在重大节假日、重要时段、恶劣天气下开展道路运输联合执法和应急处置联动,探索定期开展跨区域极端条件下应急救援保障演练,进一步保障甘新大通道畅通。

柳鹏一行还来到赤金服务区和马莲井停车区,实地查看“司机之家”等运营情况,了解服务区劳动者驿站建设、安全生产、服务保障等工作。他指出,运营单位要进一步完善服务设施,规范服务管理,提升服务质量,及时保障货车司机和广大司乘人员餐饮、休息、加油等基本需求,在冰冻雨雪等极端天气充分发挥公路保通保畅联动机制,及时提供应急物资和庇护场所。要加强服务区基础设施建设,为甘新交界沿线公路服务保障的高速交警、养护职工等一线保畅人员提供生活便利和应急保障服务。高速公路相关单位要加强对服务区运营工作的指导和检查,督促经营企业落实主体责任,规范管理经营,不断提高服务工作规范化水平。

柳鹏一行还调研了酒泉市农村公路养护事宜。省交通运输厅党组成员、副厅长张肃军,李树峰参加调研。(董生福)

甘肃省“三大高速公路新通道”建设方案河西片区座谈会召开

李树峰副厅长主持会议

为加快启动实施甘肃省“三大高速公路新通道”项目建设,落实省政府年度工作部署要求,立足“一核三带”区域发展格局和“四强”行动,充分发挥我省通道优势,支撑国家综合立体交通网陆桥走廊和“一带一路”建设,3月8日下午,省交通运输厅在酒泉组织召开《甘肃省“三大高速公路新通道”建设方案》河西片区座谈会,邀请武威、金昌、张掖、酒泉、嘉峪关市政府分管领导,与五市交通运输部门以及相关专家一起,共同研讨河西北部高速公路新通道建设事宜。省交通运输厅党组成员、副厅长李树峰主持会议。

会议解读了《甘肃省“三大高速公路新通道”建设方案》,宣贯了政府和社会资本合作新机制相关政策。各参会单位及专家围绕“三大高速公路新通道”河西片区建设方案,进行了座谈交流。(下转2版)

省交通运输厅对兰州周边建设项目进行复工复产督查

3月5日至6日,省交通运输厅组织省交通建设质量中心对兰州周边公路建设项目复工复产和质量安全等工作进行了监督检查和上门服务。

工作人员现场随机抽查了G30清忠扩容改造项目上和平隧道施工进展情况,并组织项目建设、施工、监理等单位和省交通建设质量中心召开座谈会,帮助项目建设单位、施工单位解决建设过程中的困难问题,就加强质量安全管理做了工作提醒,指出了改进项目

管理的方法,宣贯了2024年度监督检查工作要点。与会人员积极讨论,提出了加强质量安全管理意见建议。

根据监督检查情况,要求项目建设单位要组织各参建单位对历次检查存在的问题制定切实可行的整改方案,进行彻底整改,确保已实施的工程质量符合设计文件及相关规范要求;要进一步完善工程质量保证体系,制定质量管理制度,落实设计、施工、监理等单位的质量管理责任;要强化施工现场管

控能力,督促各参建单位进一步加强项目管理力量,加大标准化施工力度,加强施工工艺控制,确保工程质量和施工安全。各参建单位要牢固树立“质量第一、安全第一”的理念,切实做好复工复产安全生产工作,完善低温天气施工保障措施,坚决克服麻痹大意思想,保证复工复产有序平稳,全力完成一季度投资建设任务,确保全年建设目标如期实现,为后期通车运营打下坚实基础。

(来源:厅建设管理处)

省交通运输厅被授予“2023年度平安甘肃建设暨全省主动创稳优秀单位”荣誉称号

近日,省交通运输厅被省主动创稳领导小组授予“2023年度平安甘肃建设暨全省主动创稳优秀单位”荣誉称号。

自2023年省委省政府启动

实施主动创稳行动以来,省交通运输厅坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,贯彻落实中央和省委省政府决策部署,以理念转变、思路创新、机

制变革、责任重构为突破口,忠诚履职,担当作为,锐意进取,交通运输行业主动创稳全面开局成势。

(来源:厅办公室)

【媒体看交通】

民勤苏武机场通航

3月11日上午11时42分,随着一架固定翼无人机在民勤苏武机场25号跑道平稳降落,民勤苏武机场正式通航。

苏武机场项目总投资2.1亿元,由省公航旅集团投资建设,是甘肃省“十三五”规划建设的A1类通用机场,飞行区等级为3B,建成长1900米、宽30米跑道1条,建成长66.5米、宽11米垂直联络道2条,站坪机位8个,以及综合业务

楼、机库、空管等各类生产辅助设施,建筑总面积约1万平方米。该项目于2022年3月开工建设,2023年10月完工,2023年12月22日民勤苏武机场取得机场使用许可证。

民勤苏武机场有着良好的空域条件,具备全天候飞行训练能力,并逐步开展通航短途运输、航空会展、空中应急救援、飞行培训、低空游览、科研试飞、航空研学等业务。

民勤苏武机场管理有限公司相关负责人表示,民勤苏武机场将加快完善功能设施,积极拓展业务领域,加强与各通航企业交流与合作,学习借鉴先进管理经验和技

术,不断提升机场运行效率和服务质量。同时,机场也将积极助力低空经济新质生产力发展,为民勤县经济社会发展注入新动力。

(来源:新甘肃客户端 甘肃日报 记者 金奉乾 卢武林)

攻坚黑马关

在甘肃省陇南市康县县城以东10公里处的345国道上抬头仰望,只见长1777米的关防山特大桥横跨山间,连接康(县)略(阳)高速公路甘肃段刘家山隧道和正在建设的黑马关特长隧道。

“预计今年3月底,隧道左线就打通了,实现双线贯通。”在黑马关特长隧道建设现场,甘肃省公路交通建设集团康略项目分公司副总经理王金平介绍,康略高速公路甘肃段全长41.8公里。黑马关特长

隧道长5.25公里,是全线控制性工程,洞身穿越断层破碎带、软岩大变形段和富水千枚岩等地质构造,岩石掉块、岩体坍塌、涌水等情况时有发生。

甘肃路桥建设集团黑马关特长隧道项目经理部总工程师祈亮斌介绍,隧道洞身收敛变形量大,最大拱顶沉降达0.5米,拱腰单侧最大收敛量达1.54米。“用于支护的钢拱变形严重,施工最困难时,一个月才掘进了15.8米。”祈亮斌

说。

面对艰难险阻,康略高速公路项目团队积极开展科技攻关,多次邀请甘肃省内外专家和设计单位现场勘查,组织召开方案评审会,最终确定了在软岩大变形段采用“间隔初支+临时仰拱”的施工方案,确保了隧道施工。2023年11月,黑马关特长隧道右线贯通。

“以前,从康县县城到云台镇,需要翻越弯急坡陡的毛垭山,开车至少需要40分钟。连接线建成后,从云台镇进县城开车10分钟就能到。”王金平说,康略高速公路甘肃段建设了2条连接线,一条通往正在建设的天水至陇南铁路康县火车站,另一条向北直抵云台镇等康县北部3个乡镇。

项目团队巧妙利用地势高度差,在康略高速公路上依山建设了“三台阶”式的公路服务区,让服务区、高速公路和国道有效连通,深度打造服务区商业综合体,助力康县经济社会发展。

(来源:《中国交通报》)



为适应当前财政预算管理新形势,提升全系统财务资产管理水平,3月6日,省交通运输厅举办财政预算管理一体化系统业务培训会,采用“线上+线下”方式对厅属各单位财务负责人、业务骨干及经办人员共计600余人进行培训。

培训邀请省财政厅专家就财政预算管理一体化系统发展新形势和应用新要求,国库集中支付的监控规则及预算执行和审计监督中常见的问题进行全面深入讲解。省高速公路运营服务中心、省水运事业发展中心,以及武威、兰州、定西、庆阳公路事业发展中心结合实际工作分享了预算管理中的好经验、好做法。厅属各单位围绕培训内容及具体工作积极开展交流研讨,并就实际工作中遇到的困难和问题进行了反馈,厅财务审计处相关业务负责同志现场逐一进行了答疑。

(来源:厅财审处 省公路事业发展中心)

省交通运输厅组织召开S10张掖至马鬃山高速公路等路段项目特许经营方案论证会

3月8日,省交通运输厅在酒泉市组织召开S10张掖至马鬃山(能源大通道)高速公路金塔至马鬃山段、S20嘉峪关至若羌高速公路嘉峪关至阿克塞段项目特许经营方案论证会。加快启动实施甘肃省“三大高速公路新通道”项目建设,充分发挥我省通道优势,支撑国家综合立体交通网陆桥走廊和“一带一路”建设。

S10张掖至马鬃山高速金塔至马鬃山段、S20嘉峪关至若羌高速嘉峪关至阿克塞段是新版《甘肃省省道网规划》中的东西横向通道项目,是《甘肃省“十四五”公路水路交通发展规划》中期调增项目,是《甘肃省“三大高速公路新通道”实施方案》河西北部新通道的重要支撑项目,也是2024年省列重大项目。会上,与会各单位和专家们对项目路线方案、起终点选择等进行了深入探讨和交流,并对特许经营方案提出了相关意见。会议要求,各相关单位要靠实责任,共同推进项目按特许经营模式实施。编制单位要抓紧时间,在会后加快修改完善项目路线方案及特许经营方案,尽快推动项目落地。

(汪永强)

(上接1版)

李树峰指出,建设方案要充分考虑地方诉求、吸收地方意见,以更加合理科学的方式推动落实。要从“国之大者”“省之要者”“民之需者”认识新通道。要赋能“智慧”,做“智慧通道”;要赋能“能源”,做“产业通道”;要赋能“战略”,做“战略通道”。要从三个方面建设“三大高速公路新通道”,一是省级统筹,体现一盘棋调度;二是市州负责,沿线市州一条心;三是特许经营,特许经营一张网。省市合力加快推进全省高速公路“联网、补网、强链”,使内外连起来,省内快起来、交通强起来,更好服务和支撑幸福美好新甘肃建设。

会上,武威、金昌、张掖、酒泉、嘉峪关市交通运输局在与会人员的共同见证下,签署了河西北部新通道共建协议。

(汪永强)

【“四好农村路”建设】

合水县：建设“四好农村路”助力乡村振兴

编者按：近年来，甘肃省深入贯彻落实习近平总书记关于“四好农村路”的重要批示精神，把“四好农村路”建设作为实施乡村振兴战略的重大任务，举全行业之力，加快推动农村公路高质量发展。全面实施农村公路“路长制”管理，探索专业养护、市场化养护、公益性岗位养护等多元化养护模式。修建一条公路，串联一路风景，融合一片产业，造福一方百姓。“四好农村路”激活了既有颜值又有产值的美丽乡村，也撬动了乡村产业的创新与发展，让乡村投资因交通而来，产业因交通而兴，城乡因交通而美，群众因交通而富，有效助推了全省实施乡村振兴战略、建设交通强国。《甘肃交通运输》推出“四好农村路建设”栏目，集中展示我省“四好农村路”建设的典型经验。

合水县位于我省最东部，地处陕甘宁交界，属黄土高原沟壑区地貌，全县大多人口分布于西南部的川、源、梁、峁之间，农业基础薄弱，道路出行条件差。在国家和省市的重视支持下，县委、县政府全力推进“四好



农村路”高质量发展，让农村公路“毛细血管”融入干线路网的“大动脉”，形成了“外通内联、通村畅乡、班车到村、安全便捷”的农村交通运输网络。

注重布局抓规划 让农村“因路而兴”

合水县坚持把“四好农村路”建设作为“惠及一方群众、优化发展环境、服务经济发展”的重要民生工程来抓，因地制宜，高点定位，科学谋划，优化公路网络布局。将“四好农村路”建设与国省干道规划、城镇化建设、乡村振兴战略和美丽乡村建设有机结合，优先建设“扶贫路”“运输路”“产业路”“联网路”，全力构建安畅高效的农村交通网络。“十四五”以来，投资10271.52万元，实施自然村组硬化道路121.6公里，全县农村公路的覆盖广度、通达深度进一步提高。雷西、甜永两条高速建成投用，西合、太华两条一级公路正在建设，合水县四通八达、便捷通畅的公路网正在形成。

围绕产业抓建设 让农村“因路而富”

合水县耕地面积31.29万亩，农业人口7.85万人，为带动农业产业发展，聚焦“一轴两翼五带”产业布局，围绕“塬果川菜、种养结合、草畜平衡、农牧循环”的产业结构和发展理念，以公路服务农业农村发展为导向，修建产业路120公里、入户路64公里。为公路沿线的16家县级以上龙头企业、519户农民专业合作社、36户农家乐提供了便利的交通运输条件，大力支持了企业健康可持续发展，形成了公路围着产业建，产业围着公路转的良好格局。同时，农村公路的建设有效促进了沿路旅游业发展，建成3A级旅游景区3家，省级乡村



旅游示范村4个，省级文旅振兴乡村样板村1个，初步形成了“交通+特色产业”“交通+乡村旅游”的特色发展格局，推动了乡村经济的发展，活跃了乡村的物质文化生活。

聚焦服务抓保障 让农村“因路而美”

合水县将农村公路建设纳入为民办实事重点工作任务，积极探索建立经费充足、责任明确、方式多元化的农村公路建管模式。将农村公路建设配套资金、农村公路养护资金纳入一般公共预算，全面落实“路长制”管理制度，形成了“政府主导、部门协同、行业主抓、社会参与”的强大合力。在不断强化农村公路工程质量管理的同时，配套完善公路安保及排水设施，结合美丽乡村建设和人居环境整治，常态化开展公路养护和路域环境整治，农村公路实现了“畅、洁、绿、美、安”五项目标，全面提升农村公路的服务能力和品质。

（来源：“甘肃公路”微信平台）

车门历险记

3月12日15时45分，武威清障救援大队张掖中队道路巡查时发现G30连霍高速K2157兰州方向路面有一自卸车后车门。

由于车流量较大，掉落的车门已经影响了高速公路正常通行秩序，如果发生意外，将对过往车辆造成重大损失，情况危急，张掖中队秉持“快速反应，果断处置”的理念，迅速派出清障车辆赶往事发地点，以最快的速度将重达一吨重的车门拖拽上清障车，及时消除了道路安全隐患。

同时，张掖中队值班领导积极与辖区交警沟通，查询货车车主信息，及时与车主取得联系，让其在山丹服务区等待，合力将车门重新装回了货车车厢。货车车主激动的握着救援人员的手说：

“真不知道该怎么谢谢你们，如果造成严重的后果，那我可就闯下大祸了！”

一句感谢，一个赞许是对武威清障救援大队日常工作的一种鼓励。武威清障救援大队将继续践行“纪律严明、保障有力、快速反应、果断处置”的誓言，全力保障人民群众的出行安全和道路畅通。（郭振兴）

（上接1版）运、水上交通、公路运营、工程建设等行业重点领域，紧盯超范围经营、超能力超强度生产、非法分包转包、老旧设施带病运行等典型问题，全面排查整治。要强化执法培训，持续开展以政策理论、安全生产、应急救援为主要内容的“第一响应人”培训，组织监管执法人员集中学习重大隐患判定标准、重点执法检查事项及相关法律法规标准，提升安全监管执法人员发现问题和解决问题的能力水平。要强化执法监督，健全完善各级安全生产执法统计、执法考评和典型案例报送制度，建立执法责任倒查机制，着力防范只检查不处罚、对重大事故隐患该查不查等突出问题。要创新监管方式，综合运用“四不两直”、交叉执法、远程监管等方式，把高风险企业作为执法检查、驻点监督、安全诊断的重点对象，确保监管力量投入到最急需的地方，不断提高监管效能。（文梓涵 刘天骄）

春风催新绿 养护正当时

进入3月份以来，我省公路养护部门紧紧抓住春季公路养护的有利时机，早安排、早谋划，早组织、早行动，全面掀起春季公路养护大会战热潮。

养护生产严管理

甘南公路事业发展中心合作公路段开展路面灌缝工作，根据前期路况调查裂缝类型和数量，分析病害成因，对症下药，严格按照《公路沥青路面预防养护技术规范》及养护质量控制要点要求，严控开槽宽度、深度及灌缝速度，做到开槽准确、清缝彻底、灌缝饱满、线条美观、路面整洁。

武威公路事业发展中心民勤公路段在G569线民左路开展路面铣刨作业，施工过程中，严把安全关，由专人指挥过往车辆按指示标志减速慢行，有序通过施工路段。同时，坚持“零缺陷”“零返工”理念，分管领导、技术人员全程跟班指导，严格按照铣刨程序，做到精细、平整、美观。

平凉公路事业发展中心灵台公路段在G244线开展路面灌缝作业，根据灌缝技术规范标准，加强清缝、灌缝流程优化管控，把握精准度、美观性、科学化，确保灌缝饱满到位，骑缝准确。

白银公路事业发展中心景泰公路段早谋划、早安排、早部署，对辖养的G2012、G338线、G247

线、S101线、S308线进行全面、详细的路况调查，以调把脉，以查开方，完善公路基础数据库，为日常养护决策提供准确的数据支撑。

开展交安设施检查

甘南公路事业发展中心玛曲公路段抢抓晴好天气，组织人员、机械对辖区路段损坏变形的波形护栏进行维修更换。在更换过程中做到立柱埋设深度符合规范要求，栏板之间的拼接做到无缝连接，切实做到精细化养护，起到防护效果。

酒泉公路事业发展中心玉门公路段增加了维修人员、机械和材料的投入力度，对被损坏的波形护栏、道口标柱、标志标牌等进行维修更换和校正，同时对被污染的波形护栏、标志标牌进行清洗，以使其恢复原有的安全防护功能和警示效果。

陇南公路事业发展中心西和公路段坚持“一手抓整治，一手抓巩固”的原则，持续强化路域环境整治，扮靓最美公路风景线。

强化路域环境整治

酒泉公路事业发展中心肃州公路段秉持“节约资源，绿色低碳环保”理念，对回收的防滑料存放部位及夹山道路两侧的边沟进行重点清理，改善路容路貌，营造良好的通行环境。

陇南公路事业发展中心康县

公路段调度清扫机械设备，对辖养路段标线、护栏、里程碑、百米桩、轮廓标等标志标牌和交安设施进行冲洗，精心修剪道路两旁的绿化树植，集中清理道路垃圾，持续巩固路域环境整治成效，展现康县良好的生态路域环境。

平凉公路事业发展中心华亭公路段紧抓初春养护的有利时机，对路面进行全路段清扫，对波形护栏、标志标牌等交安设施进行清洗。

张掖公路事业发展中心高台公路段采用“人工+机械”结合的清扫模式，进一步加大路面清扫频次和力度，持续推进路域环境整治工作，及时清理疏通边沟，清理路面抛洒物、桥梁、涵洞进出口等路域范围内垃圾杂物。

加强桥隧养护管理

临夏公路事业发展中心临夏公路段结合春季养护生产工作实际，组织开展“桥隧专题养护日”活动，主要对S106线林场沟大桥等7座桥梁进行专项养护。

临夏公路事业发展中心高速公路养护所聚焦养护主责主业，变被动养护为主动出击，抢抓枯水季节有利时机，对管养路段内的过水桥梁下部结构进行“大体检”。

（综合）