

甘肃交通运输

2024年3月29日 第145期 甘肃省交通科技通信中心主办 准印证号:(甘)LB6200009 内部资料 免费交流

厅党组书记、厅长柳鹏主持召开厅务会

审议2023年度公路水运工程建设市场信用评价结果

3月26日,省交通运输厅召开厅务会,研究审议2023年度公路水运工程建设市场信用评价结果;审议2024年“四好农村路”全国和全省示范县创建计划。厅党组书记、厅长柳鹏主持会议。

会议强调,各部门各单位要聚焦公路水路建设、公路养护、道路运输、公路治超、安全生产等重点领域,积极推动信用评价结果应

用,坚决依法依规实施市场和行业禁入措施。要持续深化全省交通运输领域信用体系建设,进一步加强与发展改革、市场监管、应急管理和公安部门的信用信息资源交换、共享等工作,推动“互联网+信用监管”机制有效运行,让诚实守信、依法经营在全省交通运输行业蔚然成风。

会议要求,要高度重视“四好

农村路”全国和全省示范县创建工作,坚持高位部署、强化多方联动,凝聚“四好农村路”发展合力,更好服务乡村振兴战略。要注重提炼和挖掘“四好农村路”全国和全省示范县创建过程中的好做法好经验,形成可复制可推广的甘肃经验,以点带面,推动全省“四好农村路”高质量发展。

(杨靖涛 文梓涵)

省交通运输厅分别与甘南州和中交二公局座谈

3月21日,省交通运输厅党组书记、厅长柳鹏分别同甘南州委副书记、州长杨武一行和中交二公局党委书记、董事长赵桢远一行座谈。

在与甘南州座谈时,柳鹏对杨武一行的到访表示欢迎。他指出,近年来,甘南交通运输事业取得了长足发展,G1816合作至赛尔龙高速公路先导性工程开工建设,S60卓尼至合作高速公路加快建设,夏河机场顺利复航,有效促进了地方经济社会发展。他强调,甘南州交通运输发展潜力巨大,希望甘南州进一步加强与相关部门的沟通协调,不断加快项目前期手续办理,全力推动项目落实落地。他表示,省交通

运输厅将一如既往地支持甘南州交通运输事业发展,积极主动在政策、技术、人才等方面给予帮助和指导,努力争取更多项目落地。

杨武表示,甘南州将持续深入落实“十四五”交通基础设施省地共建协议,进一步加快交通运输发展步伐,努力提升公路等级和通达便利水平,不断提升人民群众的获得感、幸福感、安全感。在与中交二公局座谈时,柳鹏对赵桢远一行的到访表示欢迎。他指出,中交二公局多年来积极参与甘肃交通运输建设,不断发挥在项目、科技、创新等方面优势,为甘肃交通运输发展贡献了力量。他表示,省交通运输厅

将一如既往地做好服务保障工作,不断优化营商环境,搭建项目交流平台,强化对接沟通,为企业参与甘肃交通运输发展创造更好条件,希望中交二公局更加积极主动地参与到甘肃交通项目建设中来,实现共赢发展。赵桢远表示,中交二公局将充分发挥央企优势,持续拓宽与甘肃交通运输合作领域,积极主动为甘肃交通运输事业高质量发展做出贡献。

厅党组成员、副厅长石华雄,甘南州委常委、常务副州长杨光龙,厅党组成员、副厅长李树峰分别参加了上述座谈。

(马季 杨靖涛)



3月22日22时03分,一架满载23.4吨货物的飞机从兰州中川国际机场起飞前往哈萨克斯坦最大城市阿拉木图,标志着该航线正式复航,为甘肃省与中亚地区的互联互通搭建起一座便捷高效的空中桥梁。

(来源:甘肃民航机场集团)

省交通运输厅召开2024年第一次巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接定点帮扶暨结对关爱工作推进会

张肃军副厅长出席会议并讲话

3月27日,省交通运输厅召开2024年第一次巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接定点帮扶暨结对关爱工作推进会,传达学习中央、省上有关文件精神,审议《甘肃省交通运输厅2024年巩固拓展脱贫攻

坚成果同乡村振兴有效衔接定点帮扶工作要点》,安排部署2024年度定点帮扶任务和结对关爱行动工作。

厅党组成员、副厅长张肃军出席会议并讲话。

会议指出,2023年,厅属各成员单位认真贯彻落实

我省两名公交车驾驶员荣获2023年“最美公交司机”

日前,交通运输部、中华全国总工会联合印发通知,公布2023年“最美公交司机”名单,我省庆阳公共交通集团公交客运一公司14路驾驶员王凤鹏、兰州城乡公交皋兰公共交通服务有限责任公司K501路客车驾驶员王锡俊两名公交车驾驶员荣获2023年“最美公交司机”。(来源:厅运输处)

厅党组书记、厅长柳鹏主持厅党组会传达学习交通运输部安委会第二次全体会议暨交通运输安全生产视频会议精神

3月26日,省交通运输厅党组召开会议,传达学习《习近平经济思想学习纲要》中的部分篇章、新修订的《中国共产党巡视工作条例》、交通运输部安委会第二次全体会议暨交通运输安全生产视频会议精神、全省组织部长会议和全省编办主任会议精神。厅党组书记、厅长柳鹏主持会议。

会议指出,交通是中国现代化的开路先锋,是经济发展的先行官。交通运输行业干部,要以习近平经济思想为指引,持续学习掌握经济基础知识,准确分析经济形势,不断提高分析研判、谋划发展、推进工作的能力,为推动交通运输高质量发展作出更大贡献。

会议要求,各部门各单位要结合省内外生产安全事故教训,常反思、补短板、堵漏洞,除隐患。要杜绝“事后发力”思想,将安全生产关口前移、监管前置,坚持眼睛向下、紧盯一线,下沉监管力量,狠抓终端末梢主体责任落实,确保排查整治全面覆盖、深查真改。要以“一万”之心应对“万一”发生,各相关业务部门具体负责,厅属行业单位积极密切配合,针对行业近期安全生产形势特点,以“两客一危”车辆监管、外省输入车辆管控、公路养护施工占道作业、工程建设关键工序为重点,加强风险形势研判,强化监督检查,落实落细防控措施,做好千万个“日常”,做足“一万”的防范,确保行业安全生产形势稳定。

会议还研究了其他事项。

(文梓涵 杨靖涛)

习近平总书记关于“三农”工作的重要论述精神,将巩固脱贫攻坚成果过渡期作为守底线、补短板、强弱项的重要机遇期,把支持临潭县巩固拓展脱贫攻坚成果、防止规模性返贫工作作为重中之重,完善防止返贫监测帮扶,持续巩固“三保障”和饮水安全水平,着力统筹推进乡村发展、乡村建设和乡村治理,有序推进临潭县巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接。

会议要求,各帮扶责任单位、帮扶工作队要提高政治站位,深刻认识学习领悟“千万工程”的重大意义,学习其中蕴含的发展理念、工作方法和推进机制,集中力量抓好办成一批地方所盼所需、群众可感可及的实事。要坚持“守底线、增动力、促振兴”,守住不发生规模性返贫底线,集中更多资源力量支持脱贫群众增收、临潭县域发展,长效巩固拓展脱贫攻坚成果。

会议强调,要继续落实“四个不摘”要(下转3版)

省交通运输厅加快推进甘肃省“三大高速公路新通道”项目实施

李树峰副厅长主持会议

为加快启动实施甘肃省“三大高速公路新通道”项目建设，落实省政府年度工作部署要求，立足“一核三带”区域发展格局和“四强”行动，充分发挥我省通道优势，支撑国家综合立体交通网陆桥走廊和“一带一路”建设，3月21日，省交通运输厅组织兰州市、白银市、天水市、平凉市、庆阳市、定西市、陇南市及相关专家在兰州先后召开甘肃省“三大高速公路新通道”建设中东片区座谈会和中南片区座谈会，共同探讨推进甘肃中东高速公路新通道和甘肃中南高速公路新通道建设。省交通运输厅党组成员、副厅长李树峰主持会议并讲话。

会议强调，各有关单位要加快

推进全省高速公路“联网、补网、强链”，使内外联起来、省内快起来、交通强起来，更好服务和支撑幸福美好新甘肃建设。要充分认识“三大高速公路新通道”项目建设的重要性，加强配合，全力推进“三大高速公路新通道”建设，持续拓展大陇桥、京藏和西部陆海三大走廊功能，充分发挥交通运输先导性、基础性重要作用，加快建设交通强国、打造“一带一路”通道枢纽新高地。要充分了解“三大高速公路新通道”项目建设可行性，在政府和社会资本合作新机制背景下，落实防范化解债务风险要求，科学谋划、密切沟通，发挥好省市共建优势，运用好特许经营方式，结合发展

需求，精准补短板、强弱项，稳步分批加快推进重点项目建设。要充分把握“三大高速公路新通道”项目建设预期性，在项目推动过程中充分考虑创新性、战略性和经济性，有效关联沿线产业和服务业，加大交通资源综合开发利用，加快构建高质量现代化的综合交通产业体系，加强科技创新，不断提升智慧交通建设和管理水平，切实发挥好大通道建设综合效益。

会上，兰州市、白银市、平凉市、庆阳市、定西市签署了甘肃中东新通道共建协议；白银市、天水市、平凉市、定西市、陇南市签署了甘肃中南新通道共建协议。

(来源：厅综合规划处)

【积石山灾后交通重建】

列出“任务单” 实行“倒计时”

厅灾后交通基础设施恢复重建协调指导小组 现场办对恢复重建工作进行调度

3月22日，厅灾后交通基础设施恢复重建协调指导小组现场办组织召开项目调度会，传达厅协调指导小组会议精神，解读《积石山6.2级地震灾后交通基础设施恢复重建工作方案》和《积石山6.2级地震灾后交通基础设施恢复重建项目管理规程》，听取各项目进展情况汇报，分析研判工作重点难点，提出解决困难和问题的思路举措，动员各方力量全力以赴推进灾后交通基础设施恢复重建工作。

会议指出，灾后交通基础设施恢复重建工作是一项重大政治任务和重要民生工程，近段时间，省州县三级部门共同努力，协调配合，做了大量准备工作，为灾后交通基础设施恢复重建项目顺利开

工打下了坚实基础。

会议强调，灾后交通基础设施恢复重建工作是一项系统工程，涉及点多、线长、面广，加之时间紧、任务重，需要省州县“一盘棋”抓统筹、“一股绳”齐发力，保持高度的政治自觉、思想自觉和行动自觉，紧抓开春后项目施工“黄金期”，同题共答、同向发力、不等不靠，积极主动沟通协调，千方百计寻求资金支持，“一项目一清单”强化要素保障，高质量高效率完成灾后交通基础设施恢复重建任务，向灾区群众交上一份满意答卷。

会议要求，要扛牢政治责任，鼓足干劲、再接再厉，以“时时放心不下”的责任感和“事事心中有底”的行动力，列出“任务单”、实行“倒

计时”，全力推动灾后交通基础设施恢复重建工作。要紧盯目标任务，围绕确定项目，加强组织领导，强化政策宣贯，优化工作机制，规范审批流程，细化任务举措，明确节点要求，注重工作调度，压紧压实项目法人主体责任和行业部门监督职责。要严格质量管控，本着对人民负责、对历史负责的态度，坚决履行质量终身责任制，严格按照规范和施工图设计要求施工，从严从细抓好每个环节，努力打造经得起检验的精品、样板、放心工程。

临夏州交通运输局、永靖县、积石山县人民政府及县交通运输局，省临夏公路事业发展中心相关负责人参加会议。

(宋旭军 王庆 张兆缘)

厅机关后勤服务中心组织开展消防安全知识培训 和消防演练

3月22日，省交通运输厅机关后勤服务中心组织开展了交通综合大厦驻楼单位消防安全培训，邀请专业消防机构教官进行消防安全知识讲座并组织消防演练。

消防安全知识讲座内容包括消防安全“四个能力”“四懂四会”

相关知识；办公区域的火灾隐患及种类；结合南京居民楼火灾案例分析讲解高层住宅建筑突出风险分析及应急逃生自救；初起火灾扑救及正确的逃生技巧；燃气使用安全事故预防和应急处理常识；车辆交通火灾隐患讲解和突发事故的应急处置。讲座结束后，开展了消防

演练，重点进行了消防水带实操演练和灭火器实操演练。通过培训，让大家更加了解了消防安全知识，熟悉了消防器材的功能和使用方法，提升了安全防范意识和应急处置能力。驻楼单位80余人参加了知识讲座和演练。

(魏泽华)

近日，省人社厅公布了第十批甘肃省优秀专家人选公示名单，省临夏公路事业发展中心丁攀同志名列其中。这是省交通运输厅党组深入学习贯彻习近平总书记关于人才工作的重要论述精神，始终树牢“人才是第一资源”理念，高度重视人才工作取得的又一项丰硕成果。

近年来，省交通运输厅党组坚持党管人才原则，高度重视人才工作，建立了全面覆盖、相互衔接的制度体系，发掘现有人才潜能、激发创新内生动力，建立了一支素质优良、结构合理、充满活力的高素质专业化人才队伍，涌现出了一批业绩突出、贡献卓越的高层次人才，包括省优秀专家4名，省领军人才10名、陇原青年英才11名、交通运输青年科技英才8名，世界道路协会技术委员会委员2名，享受甘肃省高层次专业技术人员津贴25名。

(来源：厅人事处)

3月21日，省公路事业发展中心组织召开甘新大通道等省际公路保通保畅工作分析部署会，总结去冬今春公路除雪保畅、冬季养护以及春运保畅工作经验，分析当前工作中存在的困难和问题，研究部署相关工作。

一是思想认识再提升。充分认识做好甘新大通道等省际公路保通保畅工作的重要性，增强大局意识，强化责任担当，主动沟通协调，全力做好省际公路保通保畅工作。

二是应急能力再提升。深入总结近年来除雪保畅、防汛抢险、抗震保通等自然灾害和突发事件应对经验，坚持问题导向，不断完善“十个务必到位44条工作要点”除雪保畅工作规程，健全公路突发事件应急预案体系，持续打好冬春季除雪保畅、夏秋季水毁抢通和突发事件应急保障“三大战役”。

三是养护质量再提升。深入开展“精细化管理质量提升年”活动，统筹抓好公路日常养护和养护工程，及时处治公路病害、修复受损交通安全设施，常态化开展路域环境整治，不断提升公路路况质量和通行能力。

四是出行服务再提升。推行集约化养护和“夜间施工”“错峰施工”等作业模式，不断优化养护施工组织，最大限度减少占道作业时间。重大节假日、暑期以及双休日等公众出行高峰期，在重点路段实行“非必要不施工”，主动让路于民。

五是协调联动再提升。用好“一路四方”联席会议制度，加强与地方政府、公安、气象、自然资源等部门的合作，强化与周边省份公路养护单位的沟通交流，在公路延伸巡查、信息共享、恶劣天气应对、车流管控等方面持续深化合作，推动建立“纵向贯通、横向协同”的联合保畅长效机制，更好地服务区域经济社会发展和人民群众安全便捷出行。

(来源：省公路事业发展中心)

省交通运输厅高层次人才培养喜获佳绩

甘新大通道等省际公路保通保畅工作

省水运事业发展中心开展安全 生产治本攻坚三年行动

3月20日，省水运事业发展中心向全省水路交通运输系统作出动员部署，在全系统开展安全生产治本攻坚三年行动，并从6个方面27项提出水运行业安全生产治本攻坚重点任务，进一步夯实全省水路交通安全基础，避免发生一般事故，坚决杜绝较大以上事故发生。

根据《甘肃省水路交通运输行业安全生产治本攻坚三年行动方案》，2024年，实现全省水路交通运输2023年及以前排查发现的重大事故隐患存量基本消除；2025年底，实现重大事故隐患增量有效遏制；2026年底，实现重大事故隐患动态清零机制常态化运行。

三年行动中，全省水路交通运输行业将重点抓好六个方面的工作，确保安全生产三年治本攻坚行动取得实效。一是进一步完善水上交通安全责任体系。落实水上交通安全行业监管职责；强化水运企业安全生产主体责任落实；推进水上交通安全信用管理。二是提升水上事故隐患防范能

力。提升水上安全风险隐患判别能力；推动水上重大事故隐患动态清零。三是强化重点船舶（客船、渡船）监管。严格执行“三不上船，七不出航”规定；加强船舶检验和适航性监管；严查冒险航行等违规行为。四是开展水路交通专项行动。开展砂石运输船舶、“夜游船”、商渔船防碰撞、通航水域船舶碰撞桥梁治理。五是加强水上安全生产源头管理。严把水路运输市场准入关和船舶检验关，防止不合格船舶进入水运市场。六是提升水上安全基础支撑保障能力。强化安全监管能力建设；提升水路交通应急处置能力；开展安全生产精准执法和帮扶；拓展安全宣传教育模式。

通过三年行动，全省水路交通运输行业将运用“人防、技防、工程防、管理防”等措施，实现水路交通运输行业基础数据底数清、情况明，风险隐患排查整治全覆盖、无遗漏，真正提升本质安全。

（来源：省水运事业发展中心）

省交通建设质量中心开展 “春耕物资保障到户”行动

眼下，正是春耕备耕的关键时期，3月18日，省交通建设质量中心在帮扶村开展“春耕物资保障到户”行动，为全年乡村特色产业发展帮扶开好头、起好步。

在春耕物资发放现场，帮扶工作队一边详细核对发放物资数量，一边详细了解群众春耕备耕情况，并鼓励他们抢抓农时、应种尽种，为新一年丰产丰收打下良好基础。前来领取物资的村民纷纷表示，“每年这个时候都能领到我们急需的惠农物资，真的非常感谢你们，解决了我们的燃眉之

急。”本次“春耕物资保障到户”行动惠及全村202户种植业农户，将助力当地群众发展当归、油菜籽等乡村特色产业。

“春耕物资保障到户”行动，是省交通建设质量中心服务支持帮扶村因地制宜发展优势特色产业的“四项到户行动”举措之一。省交通建设质量中心还将加强对帮扶产业的分类指导和全链条帮扶，接续开展好“产业技术培训到户行动、五小产业培育到户行动、精准消费帮扶到户行动”，促进帮扶产业提档升级、发挥效益。 （马欢欢）

天水高速公路处为麻辣烫“加麻加辣”

近日，天水麻辣烫火爆出圈，天水游客量暴增，天水辖区高速路网车流量持续上涨。天水高速公路处迅速行动、统筹协作，充分发挥高速公路收费站交通门户的地理优势，落实通行保畅举措，做好服务安全保障，满足人民群众的出行需求，积极服务地方经济社会发展大局，为天水麻辣烫持续“加麻加辣”。

精准研判，保畅合力。为保障通行秩序，各收费站细化保通保畅专项方案，实时监测辖区路段车流量变化情况，提前落实远端提示和近端分流方案，增派工作人员靠前疏导指挥，全面统筹兼顾道路保畅、应急事件处置及出行保障服务等工作。针对西安市180辆摩托车队、平凉市35辆客车车队等群体性出游团队，辖区救援大队联合交警专程带路护送，为出行游客提供高效护航保畅服务。

优化服务，公益助力。各收费站及时组织120名职工对车道广场、站区死角卫生进行彻底清理，LED显示器循环播放“品人间烟火 逛天水

美景”等欢迎标语，营造良好迎客氛围。持续发挥“樱桃红”服务品牌引领作用，在收费站、服务区为过往司乘提供旅游指引、文创产品、美食宣传等暖心服务。通过天水高速公路抖音号、“樱桃红”微信服务号为游客实时播报路况、旅游、特产等信息，大力宣介天水旅游景点。在秦州、甘谷、甘泉、百花、鸳鸯等服务区超市设立了“辣香醋醇·天水麻辣烫甄选”特色专柜，宣传推广甘谷辣椒等优质特色农产品，推动农特产品增收创效。

加强巡查，安全聚力。密切关注天气变化情况，紧盯易受恶劣天气影响、事故易发路段和易拥堵收费站，有针对性地制定疏堵、分流及应急预案。同时，加大对重点路段、主要服务区、重点收费站的巡检监测频次，合理部署应急救援执勤力量，设置9处救援执勤点，前移清障救援人员和装备，落实好“一路四方”保通保畅工作职责，高效快速处置突发事件，确保辖区路网安全畅通。

（来源：天水高速公路处）

今年以来，平凉公路事业发展中心结合工作实际，进一步健全完善“清单式”管理、“项目化”推进、“台账化”落实的工作机制，切实加强过程性问效和全流程管理，在推动工作落实上谋实招、下真功，持续提升工作质效。

“清单化”管理，划定工作开展“路线图”

坚持可量化、能落地和好操作的原则，聚焦职代会和全面从严治党会议明确的年度工作任务，推行“清单”管理模式，逐项细化落实措施。明确责任分工和时限要求，及时跟进掌握进展情况，对超期、临期、正常推进的任务，按照“红黄蓝”三类管控，动态更新、及时预警。通过列清单、提措施、明思路，理顺工作思路、分清轻重缓急，答好“干什么、怎么干、何时干”三个问题，把“清单化”管理贯穿工作谋划部署落实全过程，助推措施落实落地、工作提质增效。

“项目化”推进，压实工作走实“进度条”

坚持重点工作任务项目化，建立“一把手负总责，分管领导亲自抓，部门负责人具体抓”的责任体系，形成牵总负责、协作配合、上下衔接、整体联动的工作格局。针对21项重点任务制定了131条具体工作推进措施，将目标任务细分一级、下沉一层，理顺层层落实、纵向推进的实施构架，明确每一个责任单位的具体工作任务、内容和要求。同时，对各项工作完成情况及时梳理汇总，不断总结新的做法、新的亮点形成典型工作经验。

“台账化”落实，促进工作走深“提成效”

为精准把握年度各项工作任务推进情况，确保事事有措施，件件有落实，今年中心以台账式管理为抓手，定期组织开展年度工作任务落实情况大梳理、大排查，着重从工作任务、目标要求、当前进展、差距不足等方面明确工作现状、找准差距不足，为有的放矢、靶向发力推动任务落实指明了方向。 （何雨芝）

（上接1版）求，在临潭县定点帮扶工作中带好头、作表率，推动帮扶工作不断取得新进展、新成效，作出新的贡献。要全面推进结对关爱，关注群众所想、所盼、所急，把实事好事办在群众急难处、办到群众心坎上，办出群众好口碑，通过主动联系、深入探访、纾难解困、兜底保障、志智双扶，切实解决群众急难愁盼问题。全体驻村帮扶干部要继续发挥好宣传队、信息队、战斗队、监督队、服务队、指导队“六大队”作用，高质量完成帮扶任务。

会上，厅属帮扶责任单位、帮扶工作队汇报了2023年巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接定点帮扶工作情况及2024年帮扶工作计划。

省公交建集团，临潭县政府和厅机关各处室、厅属相关单位负责人参加会议。 （马季 张珊珊）



阳春三月莺歌燕舞，大地处处焕发着生机。为全力跑好龙年复工“第一棒”，甘肃路桥各重点项目积极筹备、迅速启动，掀起大干高潮，施工现场人影交织，处处彰显着初春的生机与活力。 （来源：省公路交通建设集团）

平凉公路事业发展中心多举措推动工作提质增效
『清单化』管理『项目化』推进『台账化』落实

【媒体看交通】

马鬃山下，守护戈壁坦途

这里，是甘肃省唯一的边防重镇，北与蒙古国接壤；

这里，面积与海南省接近，人口却不足4000；

这里，地处戈壁腹地，被联合国教科文组织列为不适合人类居住的地方。

这里，就是酒泉市肃北县的马鬃山地区。

从20世纪80年代开始，一批又一批的马鬃山公路段养路人来到这里，在无尽的荒凉、无边的寂寞中，日复一日地重复着无比枯燥和单调的工作，坚守在生命禁区，保障了边防道路和祖国运输大动脉的畅通。

躲在被窝里，20岁的高明生偷偷哭了。

1980年1月17日一大早，高明生和其他45名刚参加工作的养路人乘大卡车从酒泉玉门启程，前往150公里外的马鬃山公路段音凹峡养护队。

西行到安西县（注：今瓜州县）一处叫桥湾的小地方，已是中午。离音凹峡还有90公里，时间紧，一行人没敢停留。

从桥湾向北，越走越荒凉。一路上，除了戈壁还是戈壁，见不到人，也见不到车。高明生和同伴们抵达音凹峡时，已夜幕降临。

所幸，一望无尽的戈壁滩上有几间修路人留下的土坯房。虽然房顶是破的，窗户也是破的，但总算还有一个栖身之处。

46名灰头土脸、冻得哆哆嗦嗦的年轻人，男的挤一间，女的挤一间，屋内油灯昏暗，窗外狂风呼啸，就这样度过了在马鬃山的第一晚。

这一晚，高明生几乎一夜未眠。

当时，马鬃山公路段有3个养护队：音凹峡、公婆泉、跃进山，养护的5条边防路都是砂石路，总里程约300公里。

音凹峡是马鬃山的一处小地方，又称饮马峡。高明生和同事管养的边防路有110多公里。路的最北端，就是中蒙边境。他们的主要工作是平整路面，挖掘道路两旁的排水边沟。

每天早出晚归，大伙也只能养护5到10公里的路。砂石路面经不起碾压，经常，刚刚平整好的路面很快又出现坑槽，刚挖好的边沟很快又被砂石掩埋。于是，他们就日复一日地重复着前一天的工作。

夏日，酷热难耐。一望无尽的戈壁滩唯一的阴凉，就是电线杆后面的阴影。午休时，养路人就撑着阴影乘凉。

冬天，寒风刺骨。从怀中掏出馍馍，在路边拔一堆骆驼刺点着烤一烤，就着军用水壶里已经冰凉的水，便是一顿午饭。

两把铁锨插在地上，脱下羊皮袄，一件挂在铁锨上，一件铺在地下当坐垫，冬能挡风，夏可遮阳。

一年四季都离不开的铁锨和羊皮袄，被马鬃山的养路人称为“两件宝”。

马鬃山的水含碱度高，苦中带涩，喝下去肚子胀胀的。用这水洗脸，干了以后脸上像扣了一个硬壳壳。

“真是太苦了！”回忆起当初，高明生感慨。

严苛的自然环境下，生命往往面临着诸多挑战和考验。

有一次，在赴瓜州支援公路抢通的半道上，于运德驾驶的平地车坏了。天气说变就变，突然狂风裹挟着大雪铺天盖地袭来，气温陡然降至近零下30度。

几个小时后，当救援人员赶来时，于运德已经冻得四肢僵硬，连话都说不出来了。

建设以来，马鬃山公路段的养路人，有的在炎热的戈壁滩上被困两天两夜，靠喝拖拉机里的冷却水才扛了过来；有的在抢险时被洪水卷走，庆幸没有出现生命危险；有的与野狼近距离对峙，最终平安无事……

养路人把去马鬃山上班叫“进山”。在马鬃山这种孤独寂寞的环境中，人会格外想家。可“进山”难，“出山”也难。

1989年12月，公婆泉养护队的朱建成父亲生病，他请假回了趟酒泉市区的家。返回养护队时，他乘班车到桥湾后，又过了整整两天，才等到一趟送物资的卡车。可驾驶室里满员了，朱建成只好坐在车斗里。

隆冬的戈壁滩，穿着厚厚的羊皮袄，仍感觉到风往骨头缝里钻。朱建成身上盖着驾驶室里几个人脱下的大衣，蜷缩在车斗里。150多公里路，近5个小时，终于到养护队时，朱建成已冻得失去知觉。

马鬃山的冬季很长，每年10月至来年5月，都是冬季。

“‘进山’时是冬天，‘出山’时还是冬天。”那年“五一”，于运德第一次“出山”回到酒泉市区的时候，发现“外面的世界”已经繁花似锦。爱美的姑娘都穿上了漂亮的裙子，低头看看身上的羊皮袄，于运德红了眼眶。

常年远离家人，马鬃山养路人时常感慨：还没有怎么陪，一晃，孩子就大了；还没有怎么陪，一晃，父母就老了。

就是在这样的条件下，他们养护的边防路从来没有中断过。

二

看着锅里做失败的面片，极度沮丧的谢金贤端起锅，一气之下连锅带面扔到了院子里。

1989年，马鬃山有了一条长40公里柏油路，养路人的工作内容又增加了一项：修补油路。

10年后，谢金贤从部队复员，到马鬃山公路段音凹峡养护队工作时，这里的公路已大多成为柏油路。路况好了，对技术的要求也高了，新职工基本上都有高中及以上文化程度。

工作内容在变，生活条件也在变。养护队有了一页到顶的办公用房和职工宿舍，各种养护器械和车辆越来越多，职工们出行也不再像以前那么难了。

然而，孤独，仍然是他们必须要面对的。

谢金贤刚到养护队时，其他人都已经回家准备过年了，只有一名老师傅在专门等他。匆匆交代了一下工作内容和注意事项后，老师傅也回了，留下谢金贤一个人守着几间平房和材料库。

养护队旁边的小卖部有一部公用电话，平日里，养路人都通过这部电话与家人联系。

“妈，我到音凹峡了，这地方根本没有人……”谢金贤来到小卖部，拨通了家中电话。

“你不要心急，工作要慢慢适应……”电话那头，母亲安慰道。

留在这，或是离开？那一夜，谢金贤辗转反侧。

谢金贤是独生子，尽管家中并不富裕，但从小也是娇生惯养。

到音凹峡的几天，谢金贤吃光了母亲给他带的饼子、咸菜，不得已开始自己做饭。

在地上坐了半晌，心情略为平静后，谢金贤出门将锅拾了回来，按照母亲教的方法，从头再来。

养护队不远，还有一个边检站。

一周后，谢金贤和边检站的工作人员慢慢熟络了起来。每天清早，总会有人专程过来敲敲他宿舍门，边检站的同志怕他煤烟中毒。

一年365天，马鬃山几乎天天都在刮大风。风有多大呢？音凹峡来了个女技术员叫李爱红，人长得比较苗条，身高1米68，只有90多斤。有一次，谢金贤无意中发现，从宿舍到办公室短短的十几米路，李爱红一直是斜着走的。

后来，谢金贤与李爱红成了两口子。李爱红被风吹得斜着走的画面，成为夫妻俩的特殊回忆。

越是艰苦的地方，越能激发强大的凝聚力。

与亲人聚少离多，马鬃山的养路人吃在一起、住在一起、干在一起。于是，彼此成为最重要的依靠。

挖边沟时，每人每天要挖15米，一天下来，都累得不想动弹。但收工时，如果有人还没有完工，其他人再累都要搭把手。

1993年夏，马鬃山地区罕见地下了暴雨，山洪将一段路基冲毁。15名抢修人员乘坐的卡车侧翻，一人全部掉入齐腰深的洪水中。大家第一反应是紧紧抓住同伴，而不是自己去逃生。

戈壁深处，哪怕是一颗螺丝钉，也得到玉门市区去买。于是，马鬃山养路人自力更生。自己建房、自制桌椅凳、改良养路器械……他们学会了很多手艺。

“我们给它换上了拖拉机上的发动机，让马力更大。”在公婆泉养护队最早居住过的院子，朱建成指着停放的一台老式刮路车，很自豪。

前辈们艰苦奋斗的基因，在马鬃山养路人身上代代传承。

接水管、修电脑、换耗材……2016年12月入职的员杨晓明，已经成了公路段部人人夸赞的“小全能”。

就这样，马鬃山的养人在孤独中变得坚强，在艰苦中保持乐观。

三

从飞机上俯瞰广袤戈壁，苏志伟不禁感叹：太壮观了！

今年28岁的苏志伟，是追逐着爱情来到马鬃山的。

苏志伟是黑龙江人，在上海当过几年老师，女朋友在嘉峪关工作。2022年5月，他通过招考成为马鬃山公路段的一名统计员。

从繁华的大都市来到荒凉的戈壁滩，苏志伟并没有想象中的不适应。

“有网络、有活动室、能收发快递，每周都可以去嘉峪关见她。尤其是单位家一样的氛围，很温暖。”

2022年8月，苏志伟与女友结婚，小家就安在嘉峪关。

这些年，马鬃山公路段的硬件条件发生了翻天覆地的变化。

设在桥湾的段部盖起了两层小楼。最早的3个养护队被整合为工区，工区内活动、休闲、洗澡设施一应俱全，并且安装了净水设备，大家再也不用喝苦咸水了。

职工远离家庭，段上想着法子改善大家的生活。

“2023年，我们一年换了4个厨师。”为了让大家吃得可口，马鬃山公路段长汤韬费尽了心思。

与生活条件同步改善的，还有公路。

进入21世纪第二个10年，马鬃山地区公路建设突飞猛进，相继建成纵横交错的高速、一级和二级公路，原有的砂石路逐渐淡出人们的视线。

马鬃山公路段养护的公路变为京新高速甘肃段、国道215线马鬃山至口岸段、国道312线七墩至桥湾段等3条等级公路，总里程261公里，并监管了G215线马桥段156.473公里。

巡路、清障、保洁、除草、清边沟、灌裂缝、补坑槽、疏涵洞、抢通水毁、打冰除雪……路况的变化带来养护工作重中之重。

2023年10月中旬，深秋时节，戈壁滩上气温骤降。在国道215线，工龄33年的于运德穿着棉服，操作灌缝机给路面裂缝注入灌缝胶。

“裂缝得及时补，不然一下雨，水渗进去，路基就坏了。”于运德一边操作，一边给年轻职工传授经验。

5公里外，“90后”职工严兴聃开着吹沙车，清理路面上的浮沙。机器轰鸣，路面上的黄沙被强风吹向路边。

“别看吹沙车是进口的，但风力小，吹沙效果并不好。我们改良后，风力加大了，一遍就能吹干净。”工作5年，严兴聃已成长为段上的业务能手。

路好了，车也多了。如今，这里已成为进疆出疆的重要通道，日交通流量达到了2.6万辆。

随着车流增加，各种应急抢险任务也多了起来。

2023年4月，京新高速甘肃段发生6辆货车连环相撞事故，一辆危化车侧翻，造成粗苯泄露，两辆运煤车起火。马鬃山公路段除厨师外，全员出动，冒着生命危险，连续奋战一夜，排除了险情，恢复了道路通畅。

粗苯有股恶臭。尽管大家都洗了澡，但身上的臭味却用了整整一周才散干净。

“第二天，我去一家单位办事，人家见到我都捂住了鼻子。”那一刻，汤韬尴尬了。

2024年春节前后，一场接着一场的暴雪突降马鬃山地区。从段长到刚入职不久的大学生，马鬃山养路人一起上阵，冒着零下20多度的严寒，连续一个多月奋战在除雪保畅一线。

2024年2月23日至24日，新疆境内出现严重沙尘及暴雪天气，进出新疆的道路一度封闭。

风雪中，“00”后宣传干事张佳敏，忙着把鸡蛋、方便面、开水送到受困车辆上。

和张佳敏一样，马鬃山公路段全体员工，有的打冰除雪，有的向司乘人员提供各种服务。

“我的父亲是一名卡车司机，他也常年奔波在路上。”张佳敏觉得，她守护着公路，就是在守护着父亲。

“自1980年建段以来，先后有2000多名职工在马鬃山公路段工作，许多人成了酒泉公路系统的骨干，其中县级干部8名、科级干部23名。”2013年退休，曾在马鬃山先后工作过20多年的原马鬃山公路段工会主席贾希平掰着手指数着。

高明生和朱建成的工作生涯，全部是在马鬃山度过的，那里的戈壁荒滩，那里的酷暑严寒，那里兄弟般的情谊，已成为他们生命中难以忘怀的记忆。

“真想再回去看看啊！”高明生对朱建成说。

站在中蒙边境宏伟的国门前，向南望去，从“0”公里道桩开始，宽阔笔直的国道215线穿越戈壁，伸向远方，而养路人一直坚守在路上。

（新甘肃记者 左玉丽 刘健）